



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 z 3

ŠKODA na zámku Loučeň: Unikátní prototyp i prvorepubliková klasika na soutěži elegance

- › Vozy ze ŠKODA Muzea se účastní prestižní přehlídky historických vozů na zámku v Loučni
- › Praha 1935 / Loučeň 2017: Obnovená domácí výstavní premiéra jedinečného proudnicového prototypu ŠKODA 935 DYNAMIC
- › Luxus par excellence: ŠKODA SUPERB 4000 s motorem 4.0 V8, jediný dochovaný exemplář luxusní limuzíny z přelomu 30. a 40. let
- › Pilíř dynamického rozvoje: progresivní a komfortní ŠKODA RAPID (1935) triumfovala cestou kolem světa, uspěla i na zahraničních trzích

Mladá Boleslav, 31. května 2017 – Barvy společnosti ŠKODA AUTO na čtvrtém ročníku prestižní Chateau Loučeň Concours d'Elegance hájí trojice automobilů ze ŠKODA Muzea: proudnicový prototyp ŠKODA 935 DYNAMIC, impozantní ŠKODA SUPERB 4000 s vidlicovým osmiválcem a úspěšný vůz střední třídy z poloviny 30. let ŠKODA RAPID. Ve dnech 3. a 4. června proběhne v zámeckém areálu soutěž elegance více než 80 výběrových historických vozidel, spojená s bohatým doprovodným programem.

Chateau Loučeň Concours d'Elegance má ke značce ŠKODA velmi blízko, k historicky nejvýznamnějším majitelům středočeské památky, v jejímž areálu prestižní soutěž probíhá, patřil kníže Erich Thurn-Taxis. Významný podporovatel průkopníků mobility Václava Laurina a Václava Klementa stál v roce 1907 v čele správní rady akciové společnosti Laurin & Klement a významně se podílel na dynamickém rozvoji přední automobilky tehdejšího Rakousko-Uherska.

ŠKODA Muzeum letošní akci, která proběhne o víkendu 3.-4. června, obesílá trojicí významných vozidel, reprezentujících produkci 30. let. Od premiéry aerodynamického, dobovou terminologií proudnicového prototypu ŠKODA 935 DYNAMIC na Pražském autosalonu 1935 letos uplynulo 82 let. Na domácí obnovenou premiéru se mohou těšit právě návštěvníci Chateau Loučeň Concours d'Elegance. Automobil unikátní koncepce s dvoulitrovým motorem před zadní nápravou, poháněnou prostřednictvím elektromagneticky řízené převodovky Cotal, byl od čtyřicátých let používán v běžném provozu. Jeho současná podoba, v maximální míře věrná původnímu provedení, představuje výsledek dlouholeté pečlivé práce restaurátorských dílen ŠKODA Muzea a špičkových českých specialistů. Široká veřejnost bude moci tento jedinečný vůz obdivovat v expozici ŠKODA Muzea od 1. července 2017.

Sedan ŠKODA RAPID z roku 1935 dokládá, že také sériová produkce nabízela vedle vysoké užitné hodnoty i velkou dávku elegance a uplatnila se v ní celá řada moderních konstrukčních řešení. S prototypem ŠKODA 935 Dynamic ji spojuje například nezávislé zavěšení všech kol či centrální trubkový nosník, nahrazující konvenční rám podvozku. Také zájemci o moderní vůz RAPID měli – na přání – k dispozici uživatelsky komfortní poloautomatickou převodovku Cotal.

S prémiovým modelem ŠKODA SUPERB se motoristé setkávali od roku 1934, vývojová řada předválečné generace vyvrcholila na přelomu 30. a 40. let reprezentativním vozidlem ŠKODA SUPERB 4000 o impozantních vnějších rozměrech 5700 x 1800 x 1750 mm. Jednalo se o první vidlicový osmiválec značky ŠKODA, který při objemu 3991 cm³ disponoval výkonem 96 koní (71





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 z 3

kW) a opulentní limuzínu zrychlil až na 135 km/h. Skutečně nepřehlédnutelný exponát ŠKODA Muzea je pravděpodobně jediným dochovaným vozem tohoto typu.

Soutěž Chateau Loučeň Concours d'Elegance je letos pořádána již počtvrté, a to v termínu 3. - 4. června. Nedaleko dálničního spojení Prahy s Mladou Boleslaví ležící zámek Loučeň pochází ze 17. století. Návštěvníky okouzljuje mimo jiné svým anglickým parkem o rozloze 20 hektarů. V tomto atraktivním prostředí bude prestižní akce Chateau Loučeň Concours d'Elegance tentokrát hostit více než 80 historicky významných vozidel. K hvězdám první velikosti se tradičně řadí zástupci značek, které patří ke genofondu současného koncernu Volkswagen: Bugatti, Horch i ŠKODA.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Vítězslav Kodym

T +420 326 811 784

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

Fotografie k tématu:



ŠKODA na zámku Loučeň: Unikátní prototyp i prvorepubliková klasika na soutěži elegance

ŠKODA 935 DYNAMIC, debutující na Pražském autosalonu 1935, se na zámku Loučeň představí v obnovené premiéře, a to po náročném restaurování.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA na zámku Loučeň: Unikátní prototyp i prvorepubliková klasika na soutěži elegance

Unikátní prototyp ŠKODA 935 DYNAMIC (vlevo) doplní oblíbená ŠKODA RAPID z roku 1935 (uprostřed) a luxusní ŠKODA SUPERB 4000, typ 919 (1940) s vidlicovým osmiválcem.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 3 z 3

ŠKODA AUTO

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI, KODIAQ a SUPERB,
- › v roce 2016 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 26 600 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

