



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 1 z 23

Mladá Boleslav / Frankfurt am Main, 9. květen 2017

## ŠKODA RAPID

### Obsah

<b>Přehled novinek</b>	<b>2</b>
<b>Krátká verze textu</b>	<b>3</b>
<b>Dlouhá verze textu</b>	<b>8</b>
<b>Design exteriéru</b>	<b>8</b>
<b>Design interiéru</b>	<b>10</b>
<b>Motory</b>	<b>11</b>
<b>Infotainment a ŠKODA CONNECT</b>	<b>13</b>
<b>Asistenční systémy</b>	<b>15</b>
<b>Simply Clever</b>	<b>18</b>
<b>Výbavové stupně</b>	<b>20</b>
<b>ŠKODA RAPID MONTE CARLO</b>	<b>22</b>



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 2 z 23

## ŠKODA RAPID – přehled novinek

**ŠKODA dále opticky a technicky vylepšila svůj kompaktní model ŠKODA RAPID. Nové systémy osvětlení se starají o ještě větší bezpečnost. Cestující jsou díky Wi-Fi vždy online. V nabídce jsou nově tříválcové motory 1,0 TSI. Četné asistenční systémy zajišťují bezpečnost na palubě. Nabídka prostoru zůstává nadále velice štedrá.**

**Zde je přehled nejdůležitějších novinek:**

- › **DESIGN:** Díky nové přídě působí model ŠKODA RAPID širším dojmem. Zád' s černě zbarvenými svítílnami působí sportovněji. Nově zpracovaný je interiér, který nabízí tradičně velkorysou prostornost. Zvenku kompaktní, uvnitř obrovský – prostor nad sedáky a před koleny i zavazadlový prostor s objemem 550 l stanovuje měřítko třídy.
- › **MOTORY:** Tři benzinové a dva naftové motory od 66 kW (90 k) do 92 kW (125 k). Dva úsporné a dynamické tříválcové motory 1,0 TSI nahrazují agregáty o objemu 1,2 l. Tříválcové motory jsou úsporné a mají klidný a kultivovaný chod.
- › **INTELIGENTNÍ OSVĚTLENÍ:** V hlavních světlometech jsou nyní k dispozici energeticky efektivní bi-xenonové výbojky, pro denní svícení je pak v nabídce technologie LED. Light Assist automaticky zapíná a vypíná potkávací světla. Asistent dálkových světel umí rozeznat následovanou a protijedoucí vozidla a v případě potřeby ztlumí dálkové světlo.
- › **ASISTENČNÍ SYSTÉMY:** K bezpečnostnímu standardu patří stabilizační systém ESC s integrovanými systémy ABS, ASR, EDS, brzdovým asistentem, multikolizní brzdou, která snižuje v případě nehody riziko dalších kolizí, a kontrolou tlaku v pneumatikách. Volitelně jsou navíc v nabídce: asistent rozpoznání únavy řidiče Driver Alert, Front Assist včetně funkce nouzové brzdy City, mlhové světlomety s integrovanou funkcí Corner, asistent rozjezdu do kopce, signalizace vzdálenosti při parkování vpředu a vzadu.
- › **INFOTAINMENT:** Coby součást standardní výbavy nebo na přání jsou k dostání prvky, jako například systém ŠKODA Surround, Bluetooth a Apple konektivita, až 3 USB zásuvky a slot na SD kartu. S rozhraním pro chytré telefony SmartLink+ – obsluhuje standardy Apple CarPlay, Android Auto a MirrorLink™ – je možné přes ŠKODA One App využívat vybrané aplikace na displeji infotainmentu.
- › **ŠKODA CONNECT:** Cestující jsou vždy online díky službám Infotainment Online poskytujícím informace a zábavu a službám Care Connect, které poskytují asistenční služby a servis. Rozhraní SmartLink+ a aplikace Media Command 2.0 pomáhají k jednoduššímu propojení s mobilními přístroji.
- › **SIMPLY CLEVER:** Vůz ŠKODA RAPID nově nabízí dvě USB zásuvky na zadních sedadlech pro nabíjení chytrých telefonů nebo jiných malých mobilních přístrojů. Celkem vůz přináší 19 chytrých Simply Clever prvků.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 3 z 23

Krátká verze textu

## ŠKODA RAPID – oblíbený rodinný vůz

- › Nový design přední a zadní části vozu
- › Nově zpracovaný interiér s modifikovaným vzhledem přístrojů
- › Typické pro vozy ŠKODA: velká prostornost a výhodný poměr ceny a užitné hodnoty
- › Bi-xenonové přední světlomety s technologií LED pro denní svícení
- › Rozsáhlá bezpečnostní výbava a nejmodernější asistenční systémy pro větší bezpečnost a pohodlí
- › Konektivita – s Wi-Fi na palubě vždy online
- › Dynamické a efektivní tříválcové motory 1,0 TSI
- › Tři výbavové stupně Active, Ambition, Style a sportovní varianta MONTE CARLO

Modernizovaný rodinný vůz ŠKODA RAPID byl dále vylepšen po stránce designu, techniky i výbavy. Nabídka prostoru zůstává výjimečná. Elegantní ŠKODA RAPID nabízí řadu technických novinek, jako například nové světelné a asistenční systémy, které zajišťují ještě větší bezpečnost, nebo ŠKODA Connect coby nové řešení v oblasti konektivity. Cestující jsou tak díky Wi-Fi vždy online. Nabídka pohonných jednotek nyní obsahuje nové úsporné tříválcové motory 1,0 TSI.

### Tři výbavové stupně a sportovně laděná varianta MONTE CARLO

V portfoliu modelů značky ŠKODA se ŠKODA RAPID řadí mezi modely ŠKODA FABIA a ŠKODA OCTAVIA. Segment kompaktních vozů se na celosvětovém automobilovém trhu podílí přibližně 36 %. V rámci této třídy připadá 42 % na sedany nebo liftbacky. Podle expertů na vývoj automobilového trhu vzroste do roku 2020 podíl celosvětově prodávaných vozů tohoto typu přibližně o 50 %. Vůz ŠKODA RAPID přitom stále platí za jeden z nejatraktivnějších modelů v tomto segmentu. Nabízí se ve výbavových stupních Active, Ambition a Style. K tomu se přidává sportovně laděná varianta MONTE CARLO.

### Nový design přídě a zádě

Optické vylepšení je u vozu ŠKODA RAPID zvláště výrazné na přídě s nově řešeným nárazníkem a předními světlomety. Modifikované mlhové světlomety ve spodní části nárazníku jsou propojeny tenkou chromovanou lištou (standardně pro výbavový stupeň Style). Přídě tak působí širším dojmem.

Pro značku ŠKODA typické zadní světlilny ve tvaru písmene C mají nyní černě zbarvené kryty, což propůjčuje zadní části vozu ŠKODA RAPID ještě sportovnější vzhled. Kola jsou k dispozici v několika nových designech.

Při pohledu z profilu působí vůz ŠKODA RAPID velmi emotivně díky siluetě připomínající kupé a dlouhému rozvoru kol. Ostrá Tornado linie vytváří napínavou hru světla a stínů na plochách karoserie. Rozměrné páté, vzhůru výklopné dveře zavazadlového prostoru umožňují snadné nakládání zavazadel.

Designové novinky pokračují v interiéru. Při nastupování nejprve zaujmou nové dekorační lišty



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 4 z 23

ve všech dveřích. Nově řešené jsou výdechy ventilace a dekorační lišta na přístrojové desce (od výbavového stupně Ambition), přístrojový štít a ovládací panel manuální klimatizace a topení.

## Měřítka prostornosti

Flexibilita vozu ŠKODA RAPID s velkou vzhůru výklopnou zádí a nadprůměrnou vnitřní prostorností představuje podstatnou konkurenční výhodu. Jeho kompaktní vnější rozměry (délka 4 483 mm, šířka 1 706 mm, výška 1 461 mm) a v porovnání s vnějšími rozměry obzvláště prostorný interiér jsou důvodem velké obliby vozu ŠKODA RAPID u rodin. Pohodlně a komfortně může cestovat až 5 osob. Velkorysý je i prostor nad sedákem na zadních sedadlech 972 mm a 65mm prostor před kolena. Tyto hodnoty patří k nejlepším ve třídě. Objem zavazadlového prostoru 550 l patří také k vůbec nejtědřejším v porovnání s konkurencí.

## Inteligentní Light Assist

V rámci modernizace modelu ŠKODA RAPID byla přepracována světelná technika. V nabídce jsou hned tři provedení, dostupná v závislosti na stupni výbavy.

Špičkové řešení, standardně dodávané pro provedení MONTE CARLO, resp. na přání dostupné pro výbavy Ambition a Style, představují světlomety s bi-xenonovými výbojkami, denním svícením a směrovými světly s technologií LED. Denní svícení je v tomto případě realizováno diodovým světelným vodičem ve formě horizontálního světelného pásu, který dodává vozu nezaměnitelný vzhled. Když řidič zapne směrové světlo, přepne diodový pás denní svícení na směrové světlo. Celý systém doplňuje Light Assist, který mj. zapíná denní svícení s aktivací zapalování. Senzor pak neustále vyhodnocuje světelné poměry a v případě potřeby zapíná nebo vypíná potkávací světla. To platí pro stmívání i pro průjezdy lesem či tunely. Tlumené světlo se také automaticky aktivuje, jakmile jsou spuštěny stěrače. Funkce Coming Home a Leaving Home zajišťují osvětlení po definovanou dobu. Okolí vozu je osvětleno tak, aby cestující mohli bezpečně a komfortně nastoupit či vystoupit.

Nový Asistent dálkových světel (Auto Light Assist) neustále zajišťuje optimální osvětlení vozovky. Při rychlostech nad 60 km/h rozeznává senzor vpředu jedoucí vozidla (až do vzdálenosti 400 m) a protijedoucí vozidla (do 1 000 m) a v případě potřeby samočinně ztlumí dálková světla.

Vůz ŠKODA RAPID může být ve výbavových stupních Ambition a MONTE CARLO na přání vybaven také mlhovými světlomety včetně funkce Corner. Tento prvek je pro výbavu Style součástí standardní výbavy.

## Rozsáhlá nabídka prvků aktivní a pasivní bezpečnosti

Dlouhý rozvor kol, precizně vyladěný podvozek a tuhá struktura karoserie poskytují solidní základ pro stabilní jízdní dynamiku. K bezpečnostnímu standardu patří stabilizační systém ESC s integrovanými systémy ABS, ASR, EDS, brzdovým asistentem, multikolizní brzdou, která snižuje v případě nehody riziko dalších kolizí, a kontrolou tlaku v pneumatikách.

Pro vůz ŠKODA RAPID jsou rovněž v nabídce moderní asistenční systémy jako asistent pro rozpoznání únavy řidiče Driver Alert a Front Assist včetně funkce nouzové brzdy City. Volitelné funkce jako mlhové světlomety s funkcí Corner nebo asistent při rozjezdu do kopce zvyšují úroveň aktivní bezpečnosti. O pohodlí a bezpečí se stará signalizace vzdálenosti při parkování vpředu a vzadu.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 5 z 23

Systémy pasivní bezpečnosti chrání pasažéry v případě nárazu mimo jiné pomocí šesti standardně dodávaných airbagů – čelních, bočních a hlavových a také pomocí výškově nastavitelných tříbodových předních bezpečnostních pásů s předpínači vpředu. Tuhá karoserie ovlivňuje excelentní deformační chování vozu při nárazu.

## **Efektivní a dynamické tříválcové motory 1,0 TSI**

I motory ve voze ŠKODA RAPID jsou na špičkové úrovni: Všechny disponují technikou snižující spotřebu jako je rekuperace brzděné energie a systém Start-Stop a splňují emisní normu EU 6. K dispozici je pětistupňová, resp. šestistupňová manuální převodovka a sedmistupňová převodovka DSG.

Novinkou ve voze ŠKODA RAPID jsou pohonné jednotky 1,0 TSI. Tříválcové motory se vyznačují velkou agilitou a úsporností. Jsou v nabídce ve dvou výkonových variantách:

**1,0 TSI/70 kW (95 k)**, max. rychlost 187 km/h, 0 – 100 km/h za 11,0 s, kombinovaná spotřeba 4,4 l/100 km, CO<sub>2</sub> 101 g/km. Převodovka: pětistupňová manuální nebo sedmistupňová DSG.

**1,0 TSI/81 kW (110 k)**, max. rychlost 200 km/h, 0 – 100 km/h za 9,8 s, kombinovaná spotřeba 4,5 l/100 km, CO<sub>2</sub> 104 g/km. Převodovka: šestistupňová manuální.

(Všechny údaje platí pro verze s manuálními převodovkami).

Díky své kompaktní konstrukci a klikové skříni ze slitin hliníku váží o 10 kg méně než agregáty o objemu 1,2 l, které nahrazují, a mají klidný a kultivovaný chod. Díky menším volným setrvačným silám nepotřebují vyvažovací hřídel, která je jinak u tříválcových motorů obvyklá. Tím se snížila hmotnost, spotřeba i emise CO<sub>2</sub>.

Vedle obou výkonových verzí motoru 1,0 TSI se pro vůz ŠKODA RAPID nabízejí další tři agregáty. Všechny motory mají rekuperaci brzděné energie i systém Start-Stop a plní emisní normu EU 6. Naftové motory pracují s přímým vstřikováním common rail a filtrem pevných částic. Na výběr jsou:

**1,4 TSI/92 kW (125 k)**, max. rychlost 208 km/h, 0 – 100 km/h za 9,0 s, kombinovaná spotřeba 4,8 l/100 km, CO<sub>2</sub> 113 g/km. Převodovka: sedmistupňová DSG.

**1,4 TDI/66 kW (90 k)**, max. rychlost 185 km/h, 0 – 100 km/h za 11,7 s, kombinovaná spotřeba 3,9 l/100 km, CO<sub>2</sub> 103 g/km. Převodovka: pětistupňová manuální nebo sedmistupňová DSG.

**1,6 TDI/85 kW (116 k)**, max. rychlost 201 km/h, 0 – 100 km/h za 10,0 s, kombinovaná spotřeba 4,1 l/100 km, CO<sub>2</sub> 107 g/km. Převodovka: pětistupňová manuální.

(Všechny údaje platí u motorů TDI pro verzi s manuální převodovkou, u motoru TSI pro verzi s převodovkou DSG).

## **Díky službám ŠKODA Connect vždy online**

Cestující ve vylepšeném voze ŠKODA RAPID jsou na přání díky Wi-Fi hotspotu vždy online. Nové služby ŠKODA Connect se skládají ze souboru služeb Infotainment Online, které poskytují informace a zábavu, a služeb Care Connect, které poskytují asistenční služby a servis. Služby



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 6 z 23

Infotainment Online zahrnují mimo jiné služby Dopravní informace online, které se zobrazují v reálném čase, dále službu Čerpací stanice (včetně cen pohonných hmot), Parkovací místa, dále přenáší aktuální zprávy nebo informace o počasí.

Služby Care Connect podporují řidiče v mnoha situacích a jsou k dostání pro všechny varianty výbav s infotainment systémy Amundsen a Swing. Nabídka zahrnuje automatické tísňové volání (Emergency Call), které po aktivaci zádržného systému inicializuje spojení s tísňovou linkou. Ke službám Care Connect patří dále služba Pomoc na cestě a Proaktivní servisní služba s přímým spojením s požadovaným servisem ŠKODA pro případné dotazy nebo sjednání příštího termínu prohlídky.

Pomocí aplikace ŠKODA Connect na chytrém telefonu má řidič kdykoliv na dálku přístup k údajům o vozidle nebo může ověřit jeho stav. Navíc je tu možnost posílat do vozidla cíle navigace. Kdo si již nevzpomíná, kde auto parkuje, může si také na chytrém telefonu zobrazit aktuální polohu vozidla.

## Rozsáhlá nabídka infotainmentu

Hudební a navigační systémy vozu ŠKODA RAPID jsou založeny na druhé generaci koncernové modulární stavebnice infotainmentu. K dispozici je systém ŠKODA Surround, Bluetooth s hlasovým ovládáním a zásuvky USB. Pomocí rozhraní pro chytré telefony SmartLink+ – obsluhuje standardy Apple CarPlay, Android Auto a MirrorLink™ – je navíc možné na displeji vozu ŠKODA RAPID využívat aplikace nebo přenášet do chytrého telefonu data z vozidla. Od výbavového stupně Ambition je k dispozici systém Media Command 2.0, který umožňuje ovládat palubní infotainment Amundsen ze zadních sedadel prostřednictvím mobilní aplikace.

## Simply Clever: dvě další USB zásuvky v zadní části vozu

Četná řešení Simply Clever zajišťují oblibu modelů ŠKODA. K novinkám ve vylepšeném voze ŠKODA RAPID patří dvě USB zásuvky v zadní části vozu pro nabíjení chytrých telefonů nebo jiných malých mobilních přístrojů.

Ve voze je 19 chytrých řešení (coby součást standardní výbavy nebo na přání), jako například škrabka na led ve víčku nádrže, oboustranný gumotextilní koberec zavazadlového prostoru, držák výstražné vesty pod sedadlem řidiče nebo deštník v přihrádce pod sedadlem spolujezdce.

## ŠKODA RAPID MONTE CARLO

Symbolem sportovního charakteru, individuality a výjimečného designu jsou výrazné modely ŠKODA MONTE CARLO. Bodují svými sportovními stylovými prvky, sportovně laděným interiérem a atraktivní výbavou. Označení MONTE CARLO připomíná dlouhou a úspěšnou tradici značky v oblasti motorsportu.

Černé designové prvky zvýrazňují dynamický charakter. Rámeček mřížky chladiče a kryty vnějších zpětných zrcátek jsou černé, stejně jako hrana předního a zadního spoileru a prahové lišty. V rámci standardní výbavy dostává vůz ŠKODA RAPID MONTE CARLO černá 16" kola s broušeným obvodovým kruhem, na přání jsou v nabídce černá leštěná 17" kola.

Zadní boční okna a sklo pátých dveří jsou zatmavená (SunSet), stejně tak zadní světlíky. Sportovní charakter ukazuje navíc černě lakovaný zadní difuzor.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 7 z 23

Model ŠKODA RAPID MONTE CARLO nabízí ve standardní výbavě bi-xenonové světlomety. Součástí paketu jsou tmavě zbarvené mlhové světlomety s integrovanou funkcí Corner.

Sportovně laděný je také interiér vozu ŠKODA RAPID MONTE CARLO. Tříramenný sportovní volant potažený perforovanou kůží a červené ozdobné obšití zajišťují efektní kontrast. V černé kůži s červeným ozdobným obšitím je také hlavice řadicí páky, středová loketní opěra a loketní opěry ve dveřích. Řidič a spolujezdec sedí na sportovních sedadlech, která jsou potažena individuálními látkami v černo-červeném designu se šedými podélnými pruhy. Nástupní prahové lišty u předních dveří jsou ozdobeny nápisy Monte Carlo, černé koberce zase ozdobnými stehy. Na palubní desce podtrhuje sportovní pocit lišta s karbonovým vzhledem. Pedály jsou z ušlechtilé oceli. Sdružený panel přístrojů je stejně jako dříve podbarven speciální sportovní grafikou.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 8 z 23

Dlouhá verze textu

## Design exteriéru: Nová před', precizní a elegantní design

- › Nově ztvárněná před' vůz ŠKODA RAPID opticky rozšiřuje
- › Tmavě zabarvené zadní světlomy propůjčují sportovní vzhled
- › Bi-xenonové hlavní světlometry, denní svícení s technologií LED
- › Asistent dálkových světel se automaticky stará o co nejlepší osvětlení vozovky

**Design vozu ŠKODA RAPID byl dále vylepšen. Svým jasným, precizním, svěžím a nadčasovým vzhledem představuje ŠKODA RAPID tvůrčí milník v segmentu kompaktních liftbacků. Nový designový jazyk značky ŠKODA je synonymem preciznosti, jasných linií a maximálně funkční koncepce.**

Nový designový jazyk značky ŠKODA je výsledkem intenzivní a dlouhodobé práce mezinárodního týmu designerů. Více než 70 specialistů kreslí, navrhuje a utváří budoucí modely ŠKODA.

Čistě modelované plochy a ostře tažené linie vyjadřují zvláštním způsobem kompaktní proporce. Před' vozu ŠKODA RAPID je markantním vyjádřením nové interpretace designu značky ŠKODA. Kvalitně vyhlížející mřížka chladiče má jemně naznačený chromovaný rámeček a je tvořena 19 vertikálně uspořádanými lamelami. Mřížka chladiče modelovaná s velkou láskou k detailu tvoří společně s výraznými světlometry uzavřený grafický celek. To propůjčuje před' vozu optickou šířku a nachází optický ekvivalent v jednotě nově ztvárněných mlhových světlometů a vstupu vzduchu v předním nárazníku. Jemná chromová lišta v dolní části nárazníku (součást standardní výbavy pro výbavový stupeň Style) spojuje mlhové světlometry a zvláště zdůrazňuje šířku vozu

ŠKODA RAPID na silnici oslovuje svým působivým výrazem a solidností. Silueta připomínající kupé a dlouhý rozvor kol 2 602 mm zvyrazňují zvláštním způsobem eleganci celého vozu. Protážené prolisy zdůrazňují podélnou dynamiku vozu a harmonicky rozdělují boční plochy. Ostrá Tornado linie vytváří napínavou hru světla a stínů na plochách karoserie. Každá linie končí výrazným zakončením.

Také zadní část vozu ŠKODA RAPID zprostředkovává tvůrčí preciznost a svěžest, má logické i svébytné tahy. Zadní světlomy ukazují známý motiv ve tvaru písmene C v nové podobě s jemným křišťálovým brusem. Krycí skla jsou nyní zatmavená a propůjčují zadní části vozu ještě sportovnější vzhled. Mezi zadními světlomami tvoří na obou stranách tři linie v plechu přesně vymezené trojúhelníky, které dávají zádi vozu zvláštní charakteristický znak. Spáry mezi blatníky a nárazníky jsou využity jako tvůrčí prvek.

Energicky tvarované blatníky skýtají prostor kolům až do velikosti 17". Rozsáhlá nabídka kol přesvědčuje stejně jako exteriér vozu ŠKODA RAPID atraktivním a bohatým výběrem. Nově v nabídce jsou patnáctipalcová kola Evora (stříbrná) a Vigo (stříbrná/černá metalická) pro velikost 16" a také 17" kola Trius (stříbrná) a pro variantu MONTE CARLO 17" kola Torino (černě leštěná).





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 9 z 23

## **Nové inteligentní systémy osvětlení**

V rámci modernizace modelu ŠKODA RAPID byla přepracována světelná technika. V nabídce jsou hned tři provedení, dostupná v závislosti na stupni výbavy.

Výchozí provedení Active využívá hlavní světlomety se dvěma páry odrazných ploch. Vnější je určen potkávacím světům, vnitřní dálkovým. V obou je použita halogenová žárovka H7. Standardem je světlo pro denní svícení.

Od provedení Ambition přebírá funkci denního svícení řada světelných diod, umístěná horizontálně mezi dálkovým světlometem a směrovkou.

Špičkové řešení, standardně dodávané pro provedení MONTE CARLO, resp. na přání dostupné pro výbavy Ambition a Style, představují světlomety s bi-xenonovými výbojkami, denním svícením a směrovými světly s technologií LED. Denní svícení je v tomto případě realizováno diodovým světelným vodičem ve formě horizontálního světelného pásu, který dodává vozu nezapomenutelný vzhled. Když řidič zapne směrové světlo, přepne diodový pás denního svícení na směrové světlo. Celý systém doplňuje Light Assist, který mj. zapíná denní svícení s aktivací zapalování. Senzor pak neustále měří světelné poměry a v případě potřeby zapíná nebo vypíná potkávací světla. To platí pro stmívání i pro průjezdy lesem či tunely. Tlumené světlo se také automaticky aktivuje, jakmile jsou spuštěny stěrače. Funkce Coming Home a Leaving Home zajišťují osvětlení po definované dobu. Okolí vozu je osvětleno tak, aby cestující mohli bezpečně a komfortně nastoupit či vystoupit.

Nový Asistent dálkových světel (Auto Light Assist) neustále zajišťuje optimální osvětlení vozovky. Při rychlostech nad 60 km/h rozeznává senzor vpředu jedoucí vozidla (až do vzdálenosti 400 m) a protijedoucí vozidla (do 1 000 m) a v případě potřeby samočinně ztlumí dálková světla.

Vůz ŠKODA RAPID může být ve výbavových stupních Ambition a MONTE CARLO na přání vybaven také mlhovými světlomety včetně funkce Corner. Tento prvek je pro výbavu Style součástí standardní výbavy.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 10 z 23

## Interiér: Velkorysý prostor v kompaktní třídě

- › Působivá nabídka prostoru v porovnání s konkurencí
- › Špičkové hodnoty na zadních sedadlech v oblasti prostoru pro hlavu a před koleny
- › Základní objem zavazadlového prostoru 550 l
- › Velké páté dveře usnadňují nakládání zavazadel
- › Nové dekorační lišty ve dveřích

**ŠKODA RAPID patří v kompaktní třídě k premiantům v oblasti prostornosti a objemu zavazadlového prostoru. Cestující na zadních sedadlech si užívají nadprůměrně velkorysého prostoru před koleny 65 mm. Vzadu se díky 972 mm prostoru nad sedákem cítí velmi dobře i cestující velkého vzrůstu. S 550 l zavazadlového prostoru nabízí kompaktní liftback místo pro zavazadla celé rodiny. Jejich pohodlné nakládání umožňují velké, vzhůru výklopné páté dveře.**

Interiér září elegancí, perfektní ergonomií a vysokou funkčností. Čtyři široce otevíratelné dveře umožňují všem cestujícím pohodlné nastupování. Při něm padnou do oka nejprve dekorační lišty na výplních dveří. Nově zpracovány byly výdechy ventilace a dekorační lišta v palubní desce (od výbavového stupně Ambition), přístrojový štít a ovládací panel manuální klimatizace a topení.

Interiér svým horizontálním ztvárněním naznačuje již na první pohled velkorysost. Jemně vykreslené chromované prvky na ovládacích prvcích vyšších stupňů výbav působí solidně a hodnotně. V zorném úhlu řidiče je ergonomický tříramenný volant s logem ŠKODA a dobře strukturovaný sdružený panel přístrojů. Všechny výbavové stupně mají výškově a podélně nastavitelný volant, přední sedadla jsou vždy výškově i podélně nastavitelná.

Ergonomicky uspořádaný je ovládací panel klimatizace, infotainment systém i ovládací prvky na středové konzoli. Propracované tvarování a kvalitní potahové látky sedadel navozují příjemný pocit z pobytu na palubě. Četná odkládací místa ve dveřích a středové konzoli poskytují velký prostor.

### Velkorysý prostor

Přes obvyklé vnější rozměry – délka 4 483 mm, šířka 1 706 mm, výška 1 461 mm – patří model ŠKODA RAPID k nejprostornějším zástupcům ve své třídě. Celý interiér, nabízející pohodlný prostor pro pět osob, je velkoryse pojat. Díky 65 mm před koleny cestujících na zadních sedadlech patří vůz ŠKODA RAPID do špičkové skupiny kompaktních liftbacků. To samé platí i pro velkorysý prostor pro hlavu (nad zadním sedákem) 972 mm. Vpředu je to dokonce 1014 mm. S 550 l má vůz navíc obrovský zavazadlový prostor, který se sklopenými opěradly zadních sedadel naroste až na 1490 l. Ložná plocha je při sklopeném zadním opěradle dlouhá 1808 mm. Velké páté dveře také umožňují pohodlné nakládání větších předmětů. Nakládací hrana je jen 690 mm nad úrovní vozovky. ŠKODA RAPID poskytuje skutečně optimální prostor pro rodinné cesty.

Výběr a kombinace použitých modulů kombinují velkorysé vlastnosti. Tak například zadní náprava a optimalizované nastavení podvozku nezajišťují pouze vynikající jízdní vlastnosti a stabilní chování v zatáčkách, ale také užitečné zatížení až 580 kg (s paketem pro špatné cesty a včetně 75 kg hmotnosti řidiče).



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 11 z 23

## Motory: Nové tříválcové motory 1,0 TSI – úsporné a dynamické

- › **Nové: dynamické a úsporné tříválcové motory TSI se zdvihovým objemem 1,0 l**
- › **Na výběr jsou dva benzínové motory s třemi výkonovými variantami a dva naftové motory**
- › **Výkonové spektrum pokrývá pásmo od 66 kW (90 k) do 92 kW (125 k)**
- › **Pětistupňová, resp. šestistupňová manuální převodovka nebo sedmistupňová převodovka DSG**

Vůz ŠKODA RAPID je v karosářské verzi liftback nabízen se čtyřmi motory v pěti výkonových variantách. Výkonové spektrum pokrývá pásmo od 66 kW (90 k) do 92 kW (125 k). Novinkou je úsporný a dynamický tříválcový motor 1,0 TSI ve dvou výkonových variantách. Společný technický jmenovatel dvou benzínových a dvou naftových motorů je harmonická souhra přeplňování a přímého vstřikování. Všechny pohonné jednotky jsou vybaveny systémem Start-Stop a rekuperací brzděné energie. Plní požadavky emisní normy Euro 6. Úspoře paliva napomáhá také nové olejové čerpadlo s plynule regulovatelným výkonem. Potřebný tlak oleje je neustále přizpůsobován zatížení motoru. K dispozici jsou pětistupňové a šestistupňové manuální převodovky a sedmistupňová převodovka DSG.

Moderní hnací agregáty vozu ŠKODA RAPID pracují velmi efektivně. Kombinace systému Start-Stop a rekuperace brzděné energie vede k úsporovému potenciálu 5 až 8 % paliva. Model ŠKODA RAPID je tak jedním z nejhospodárnějších a nejúspornějších kompaktních liftbacků na trhu.

Nízká spotřeba není dána jen moderní konstrukcí motoru s přímým vstřikováním a přeplňováním. K důležitým opatřením pro výrazné snížení spotřeby v městském provozu patří systém Start-Stop. V době, kdy vůz stojí a chod motoru není potřeba – například při čekání na červenou – motor automaticky vypne.

Snížení spotřeby zaručuje také rekuperace brzděné energie. Energie vynaložená během jízdy je využita optimálně. Při jízdě bez plynu a během brzdění se zvyšuje napětí v alternátoru, které je využito pro nabíjení autobaterie. Při zrychlení nebo při konstantní rychlosti lze pak napětí alternátoru znovu snížit. To odlehčí motor a snižuje spotřebu.

Pro vylepšený vůz ŠKODA RAPID jsou poprvé v nabídce litrové motory TSI. Tříválcové motory se vyznačují svou agilítou a úsporností a jsou k dostání ve dvou výkonových variantách:

**1,0 TSI/70 kW (95 k)**, max. rychlost 187 km/h, 0 – 100 km/h za 11,0 s, kombinovaná spotřeba 4,4 l/100 km, CO<sub>2</sub> 101 g/km. Přebodovka: pětistupňová manuální nebo sedmistupňová DSG.

**1,0 TSI/81 kW (110 k)**, max. rychlost 200 km/h, 0 – 100 km/h za 9,8 s, kombinovaná spotřeba 4,5 l/100 km, CO<sub>2</sub> 104 g/km. Přebodovka: šestistupňová manuální.

(Všechny údaje platí pro verzi s manuální převodovkou).



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 12 z 23

Motory spojují četné přednosti. Díky své kompaktní konstrukci a klikové skříni ze slitin hliníku váží o 10 kg méně než původně používané agregáty o objemu 1,2 l a mají klidný a kultivovaný chod. Díky menším volným setrvačným silám nepotřebují vyvažovací hřídel, která je jinak u tříválcových motorů obvyklá. To představuje úsporu hmotnosti a pomáhá snížit spotřebu paliva a emise CO<sub>2</sub>. Stejněho efektu dosahuje olejové čerpadlo s plynule regulovatelným výkonem. Potřebný olejový tlak je neustále přizpůsobován zatížení motoru. Chladič trubodmychadla je integrován do sacího potrubí, tím dochází k velmi spontánnímu nárůstu plnicího tlaku. Kromě klidného chodu udivuje i dynamický zvuk nových pohonných jednotek. Motor 1,0 TSI 70 kW je k dispozici s manuální pětistupňovou převodovkou nebo sedmistupňovou převodovkou DSG. Verze s výkonem 81 kW je dodávána se šestistupňovou manuální převodovkou.

Vedle obou motorů 1,0 TSI se pro vůz ŠKODA RAPID nabízejí tři další agregáty. Naftové motory pracují s přímým vstřikováním common rail a filtrem pevných částic. Špičkovou motorizací je čtyřválec TSI.

Na výběr jsou jednotky:

**1,4 TSI**/92 kW (125 k), max. rychlost 208 km/h, 0 – 100 km/h za 9,0 s, kombinovaná spotřeba 4,8 l/100 km, CO<sub>2</sub> 113 g/km. Převodovka: sedmistupňová DSG.

**1,4 TDI**/66 kW (90 k), max. rychlost 185 km/h, 0 – 100 km/h za 11,7 s, kombinovaná spotřeba 3,9 l/100 km, CO<sub>2</sub> 103 g/km. Převodovka: pětistupňová manuální nebo sedmistupňová DSG.

**1,6 TDI**/85 kW (116 k), max. rychlost 201 km/h, 0 – 100 km/h za 10,0 s, kombinovaná spotřeba 4,1 l/100 km, CO<sub>2</sub> 107 g/km. Převodovka: pětistupňová manuální.

(Všechny údaje platí u motorů TDI pro verzi s manuální převodovkou, u motoru TSI pro verzi s převodovkou DSG).



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 13 z 23

## Se službami ŠKODA CONNECT vždy online

- › Dopravní informace online s navigací v reálném čase
- › SmartLink+ přináší aplikace pro chytré telefony do vozu
- › Care Connect: automatické tísňové volání a pomoc při poruchách
- › Aplikace ŠKODA Connect umožňuje dálkový přístup k vozu

Cestující ve voze ŠKODA RAPID jsou na přání vždy online. Služby ŠKODA Connect se skládají ze služeb Infotainment Online, které přináší více informací a zábavy, a ze služeb Care Connect, které nabízejí asistenční služby a servis. Zjednodušeny jsou navigace v reálném čase s doporučením objížděk při dopravních komplikacích a vyhledávání parkovacích míst a čerpacích stanic. V nouzové situaci je automaticky zavolána pomoc. Pomocí aplikace ŠKODA Connect lze zobrazit údaje o vozu nebo do vozu na dálku importovat trasy. Smart Link+ umožní zobrazení aplikací z chytrého telefonu na displeji infotainment systému i využívat data z vozu v mobilním telefonu.

### ŠKODA Connect – Informace online a služby Care Connect

Cestující ve voze ŠKODA RAPID jsou nyní na přání díky Wi-Fi hotspotu vždy online. Nové služby ŠKODA Connect se skládají ze služeb Infotainment Online a služeb Care Connect. Jednou ze služeb v portfoliu Infotainment Online jsou Dopravní informace online – dopravní situace na vybrané trase se přitom přenáší v reálném čase a v případě dopravní zácpy navrhne systém objezdové trasy. Kromě toho zobrazuje Infotainment Online čerpací stanice (včetně aktuálních cen pohonných hmot) na vybrané trase, podává přehled o parkovištích v cílovém místě nebo informuje o aktuálních zprávách nebo předpovědi počasí.

Služby Care Connect podporují řidiče v mnoha situacích a jsou k dostání pro všechny varianty výbavy s infotainment systémy Swing a Amundsen.

Nabídka zahrnuje automatické tísňové volání (Emergency Call), které po aktivaci zádržného systému inicializuje spojení s tísňovou linkou. Lze ho také aktivovat manuálně. Ke službám Care Connect patří kromě toho služba Pomoc na cestě, kdy se stisknutím tlačítka zorganizuje pomoc nebo se zodpoví dotazy ohledně techniky vozu. Proaktivní servisní služba umožňuje zaslat včas před termínem servisní prohlídky do servisu ŠKODA relevantní údaje o voze.

Pomocí aplikace ŠKODA Connect na chytrém telefonu může řidič kdykoliv z dálky vyvolat informace o stavu zavření dveří nebo střešního okna nebo o zůstatku paliva ve voze ŠKODA RAPID. Navíc je zde možnost zasílat cíle navigace do vozu. Kdo si již nedokáže vzpomenout, kde vůz parkuje, zobrazí si také na chytrém telefonu aktuální parkovací polohu vozu.

### Infotainment systémy nové generace

Další plus v oblasti komfortu zajišťují v interiéru hudební a navigační systémy založené na druhé generaci modulární stavebnice infotainmentu. Sem patří systémy Swing – podle verze k dostání standardně nebo na přání se systémem ŠKODA Surround – Blues a navigační systém Amundsen. Swing a Amundsen disponují mimo jiné USB zásuvkou, slotem na SD kartu nebo Aux In vstupem. Navíc mohou zákazníci systém Amundsen vylepšit o rozhraní SmartLink+. Potom mají možnost pomocí standardů MirrorLink™ používat mnohé aplikace z vlastního chytrého telefonu jednoduše



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 14 z 23

přes displej ve voze. Naopak data z řídicí jednotky vozidla lze díky tomuto systému využívat v chytém mobilním telefonu. SmartLink+ podporuje standardy MirrorLink™, Apple CarPlay a Android Auto.

K dispozici je i nový systém Media Command 2.0, který umožňuje ovládat palubní infotainment Amundsen ze zadních sedadel prostřednictvím mobilní aplikace.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 15 z 23

## Asistenční systémy: Bezpečnostní technika na úrovni vyšších tříd

- › Kompaktní liftback s rozsáhlou bezpečnostní výbavou
- › Multikolizní brzda jako součást standardní výbavy, Front Assist s funkcí nouzové brzdy City a asistent pro rozpoznání únavy volitelně na přání
- › ABS, ESC a šest airbagů patří k základní výbavě
- › Elektromechanický posilovač řízení pracující v závislosti na rychlosti

Vůz ŠKODA RAPID nabízí nejmodernější techniku, špičkovou bezpečnost, působivou efektivitu a mimořádný komfort. Aktivní a pasivní bezpečnost jsou na úrovni vozů vyšších tříd. Ke standardní či volitelné nabídce patří multikolizní brzda, stabilizační program pro jízdu s přívěsem, Front Assist s funkcí nouzové brzdy City, asistent rozjezdu do kopce, sledování tlaku v pneumatikách a rozpoznání únavy řidiče.

### Aktivní bezpečnost

Kompaktní liftback je standardně vybaven rozsáhlou bezpečnostní sadou, která zahrnuje protiblokovací systém (ABS), elektronickou kontrolu stabilizace (ESC), protiprokluzový systém (ASR), elektronické rozdělení brzdné síly (EBV) a brzdový asistent.

K bezpečnostním asistenčním systémům každého vozu ŠKODA RAPID patří stabilizační program pro jízdu s přívěsem a multikolizní brzda. Multikolizní brzda snižuje riziko následné kolize po prvním nárazu. Zasahuje automaticky, jakmile je identifikována primární kolize, i když již řidič nešlape na brzdu. Automatické přibrzdování probíhá až do zbytkové rychlosti 10 km/h. Řidič může systém kdykoliv deaktivovat tím, že přidá plyn nebo sám začne naplno brzdít.

Front Assist se aktivuje při hrozící srážce. Radarový senzor integrovaný v přední části vozu permanentně měří vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla. Čím menší je vzdálenost od vpředu jedoucího řidiče, tím silněji zasahuje Front Assist do dění. V prvním stupni dojde k optickému varování, aby řidič dodržel odstup od vozidla před sebou. Další stupeň varuje opticky a akusticky před blížící se překážkou a připravuje brzdovou soustavu. Hlavní varování proběhne ve třetím stupni krátkým přibrzděním a automatickým částečným brzděním. Nejvyšší stupeň nakonec zapojí brzdového asistenta a probíhá automatický brzdový zásah. Pokud řidič vůbec nereaguje, dojde k plnému brzdění.

V rychlostech mezi 5 a 30 km/h pracuje Front Assist s funkcí nouzové brzdy City. Ta při rychlostech do 30 km/h přivede vůz ŠKODA RAPID automatickým brzděním až k úplnému zastavení, pokud řidič nereaguje na překážku před vozem.

Nadměrná únava řidiče je jedna z nejčastějších příčin nehod. Asistent pro rozpoznání únavy řidiče Driver Alert, pro vůz ŠKODA RAPID dodávaný na přání, dokáže tento problém zmírnit. Na základě způsobu řízení řidiče rozezná systém odchylky od normálního způsobu jízdy a tím upadající koncentraci řidiče. Optické upozornění na sdruženém panelu přístrojů doporučí udělat přestávku.

Aktivní bezpečnost zlepšují další volitelné systémy na přání. V nabídce jsou mlhové světlomety s integrovanou funkcí Corner. Funkce automaticky zapne – dle úhlu natočení volantu – levý



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 16 z 23

nebo pravý mlhový světlomet, zlepšit tak výhled řidiče a zvýšit viditelnost vozu ŠKODA RAPID pro ostatní. Sledování tlaku pneumatik (v zemích EU součástí standardní výbavy) informuje řidiče opticky a akusticky o ztrátě tlaku. Také další volitelná funkce v podobě asistenta rozjezdu do kopce zlepšuje aktivní bezpečnost. Systém umožňuje rozjezd do kopce bez rizika zpětného pohybu. V tomto případě není třeba použít ruční brzdu. Asistent rozjezdu do kopce od pětiprocentního stoupání automaticky na cca 2 s zabrání zpětnému pohybu vozidla.

## **Pasivní bezpečnost**

V případě nehody vozu ŠKODA RAPID zasáhne několik systémů, které sníží riziko poranění cestujících. Všichni jsou v případě nehody chráněni třibodovými bezpečnostními pásy, vpředu s předpínači. Během několika milisekund napnou předpínače zapnuté bezpečnostní pásy. Omezovače tahu sníží hrozící zatížení hrudníku. K ochraně posádky je připravena i šestice sériově montovaných airbagů. Pro transport dětské sedačky je airbag spolujezdce vybaven funkcí deaktivace. Velkoplošné airbasy chrání hlavu cestujících sedících vpředu a vzadu po stranách při bočním nárazu. Pro zlepšenou bezpečnost dětí je možné upevnit sedačky na zadních vnějších sedadlech pomocí ukotvení Isofix a TopTether (přídavný horní upevňovací popruh).

Při nehodě a aktivaci airbagů se automaticky přeruší přívod paliva a vybrané proudové okruhy, aby se případně unikající palivo nevznítlo. Automatické odemknutí centrálního zamykání usnadní opuštění resp. otevření vozu zvenku, zapnutí vnitřního osvětlení pomůže cestujícím při orientaci ve tmě. Kromě toho jsou automaticky aktivována varovná směrová světla. Vůz ŠKODA RAPID je samozřejmě také konstruován tak, aby při případné kolizi s chodcem bylo možné riziko zranění slabšího účastníka provozu co nejmenší.

ŠKODA RAPID má také elektromechanický posilovač řízení C-EPS (Column-Electric Power Steering). Pracuje v závislosti na rychlosti. Elektromotor na sloupku řízení podporuje řidiče v jeho záměru měnit směr jízdy. Předností je mimo jiné lepší ovladatelnost při řízení, menší hmotnost a snížené prostorové nároky. Systém pracuje a používá energii pouze tehdy, když je podpora řízení skutečně potřebná – posilovač řízení tak nepřímo přispívá k snižování spotřeby.

## **Přehled aktivní a pasivní bezpečnostní výbavy (výběr)**

- › Protiblokovací systém (ABS)
- › Protiprokluzový systém (ASR)
- › Elektronické rozdělení brzdové síly (EBV)
- › Brzdový asistent
- › Elektronická kontrola stabilizace (ESC) s elektronickou závěrkou diferenciálu (EDS)
- › Multikolizní brzdový asistent
- › Front Assist včetně funkce nouzové brzdy
- › Asistent pro rozpoznání únavy řidiče Driver Alert
- › Elektromechanický posilovač řízení (C-EPS)
- › Airbag řidiče a spolujezdce (vypínatelný), hlavové airbasy, postranní airbasy vpředu
- › Signalizace zapnutých bezpečnostních pásů na předních sedadlech
- › Výškově nastavitelné třibodové bezpečnostní pásy s předpínači a omezovačem síly vpředu
- › Třibodové bezpečnostní pásy vzadu
- › Přerušení přívodu paliva při nárazu
- › Automatické odemčení dveří, aktivace výstražných světel při nárazu
- › Automatická aktivace výstražných světel při náhlém brzdění





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 17 z 23

- › Příprava Isofix na vnějších zadních sedadlech včetně Top-Tether
- › Denní svícení v hlavních světlometech, deaktivovatelné
- › Ochrana chodců



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 18 z 23

## Simply Clever: Praktická a funkční řešení

- › Dvě zásuvky USB pro cestující na zadních sedadlech
- › USB zásuvka a držák multimédií ve středové konzoli
- › Bezklíčový systém KESSY pro přístup do vozu, startování a zamykání
- › 19 Simply Clever prvků

Vůz ŠKODA RAPID je neobyčejně praktický také díky mnoha inteligentním řešením. Filozofie Simply Clever je pro automobilku ŠKODA součástí vývoje nového vozu již od prvních kroků. Výsledkem je široká škála řešení, která uživatelé ocení v každodenním provozu. Zcela nové jsou dvě USB zásuvky pro cestující na zadních sedadlech, s nimiž lze nabíjet chytré telefony nebo jiné malé mobilní přístroje. Zvláště užitečný a oblíbený je bezklíčový systém KESSY, držák výstražné vesty a deštník pod předními sedadly, síťový program pro zavazadlový prostor, oboustranný gumotextilní koberec zavazadlového prostoru, přenosný koš na odpadky, různé držáky nápojů nebo škrabka na led ve víčku palivové nádrže.

Nové ve voze ŠKODA RAPID jsou dvě USB zásuvky pro cestující na zadních sedadlech, s nimiž lze nabíjet chytré telefony nebo jiné malé mobilní přístroje.

Typickými prvky pro značku ŠKODA jsou výstražná vesta pod sedadlem řidiče nebo deštník umístěný pod sedadlem řidiče. Praktický je bezklíčový systém KESSY pro nastupování a startování a vypínání motoru. Alarm se sledováním interiéru a systémem Safe zvyšuje zabezpečení vozu ŠKODA RAPID proti krádeži.

Simply Clever je také funkční vyjímatelný odpadkový koš ve dveřích vozu. Ve všech vozech standardně škrabka na led ve víku palivové nádrže. Navíc nabízí ŠKODA na přání oboustranný koberec zavazadlového prostoru. V případě potřeby se kvalitní koberec jednoduše otočí. Druhá strana je pogumovaná a odolná proti zašpinění.

Vývojáři intenzivně přemýšleli a vytvořili dostatek místa pro odkládání věcí. Jediný milimetr nepřijde vniveč. Pro mobilní telefon, iPod a další malé mobilní pomocníky se počítá s držákem multimédií v držáku nápojů ve středové konzoli.

V držáku lístků je možné viditelně uchytit parkovací lístek. V obou předních dveřích v interiéru vozu jsou držáky na 1,5l lahve, v zadní části vozu ŠKODA RAPID je místo na další 0,5l láhev. V zavazadlovém prostoru se podle výbavového stupně nacházejí další užitečné detaily, které ulehčují všední den. Sem patří háčky na tašky, odkládací plochy (na straně za podběhy), upevňovací spony pro síťový program a tři sítě (2 x vertikální, 1 x horizontální) pro upevnění menších zavazadel a jiných maličkostí. Kromě toho jsou další odkládací sítky na vnitřních hranách předních sedadel. Na přání je možné vybavit vůz ŠKODA RAPID zásuvkami USB a line-in na středové konzoli a také propojením chytrého telefonu s vozidlem pomocí rozhraní SmartLink+ (na přání od výbavového stupně Ambition). V programu příslušenství je také k dostání jednoduchý montážní přípravek, s jehož pomocí je možné namontovat střešní nosič bez náradí.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 19 z 23

## **Prvky Simply Clever ve voze ŠKODA RAPID (výběr):**

- › Dvě USB zásuvky pro cestující na zadních sedadlech
- › Kryt zavazadlového prostoru, který lze vertikálně zasunout za zadní sedadla
- › Mezipodlaha v zavazadlovém prostoru
- › Oboustranný koberec v zavazadlovém prostoru
- › Přenosný koš na odpadky
- › Držák výstražné vesty pod sedadlem řidiče
- › Škrabka na led ve víčku palivové nádrže
- › Držák parkovacích lístků na čelním skle
- › Univerzální držák na multimediální přístroje v držáku nápojů ve středové konzoli
- › Držák nápojů a lahví
- › Odkládací kapsy na zadní straně opěradel předních sedadel
- › Odkládací kapsy na vnitřních stranách opěradel předních sedadel
- › Háčky na tašky a odkládací schránky v zavazadlovém prostoru, úchyty pro autolékárničku a výstražný trojúhelník
- › Bezklíčový systém pro odemykání a startování Kessy (Keyless-Entry-Start-and-Exit-System)
- › Propojení chytrého telefonu s vozidlem pomocí rozhraní SmartLink+
- › Zásuvky USB a line-in ve středové konzoli
- › Střešní nosič – jednoduché upevnění bez použití nářadí (ŠKODA příslušenství)



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 20 z 23

## Výbavové stupně: Tři varianty od stupně Active po Style – klimatizace standardně již od výbavového stupně Ambition

- › Klimatizace, rádio Blues, výškově nastavitelná obě přední sedadla a centrální zamykání s dálkovým ovládáním v základní výbavě Active
- › Kola z lehké slitiny standardně od výbavy Ambition
- › Výbavový stupeň Ambition mj. infotainmentem Swing, LED denním svícením a Maxi DOTem
- › Výbavový stupeň Style mj. s automatickou klimatizací Climatronic, signalizací parkování vzadu a Light and Rain Assistem
- › Vysoké bezpečnostní standardy: ESC, 6 airbagů a kontrola tlaku v pneumatikách pro všechny verze

Jako u všech ostatních členů rodiny ŠKODA jsou i u vozu ŠKODA RAPID na výběr atraktivní stupně výbavy. Stupně Active, Ambition a Style nabízejí rozdílné pakety doplňkových výbav. Navíc se na přání nabízejí další komfortní doplňky jako například nový multifunkční volant, tempomat s omezovačem rychlosti, elektronicky řízená klimatizace Climatronic, parkovací senzory vzadu nebo multifunkční displej Maxi DOT.

V interiéru padnou na první pohled do oka nové dekorační lišty ve všech bočních dveřích. Přeprocování interiéru se dále dotklo podoby dekorační lišty v palubní desce, přístrojového štítu, výdechů ventilace a ovládacího panelu manuální klimatizace a topení. V tomto segmentu výjimečná je na přání dodávaná zadní kamera pro sledování prostoru za vozidlem i možnost dodání signalizace vzdálenosti při parkování vpředu i vzadu.

Ke standardní výbavě již od výbavového stupně Active patří centrální zamykání, elektricky ovládaná přední okna, klimatizace, rádio Blues (vč. USB zdířky, Aux In vstupu a slotu pro SD kartu), obě přední výškově nastavitelná sedadla a podélně i výškově nastavitelný volant. Přímou z výroby je dodáván také pylový a prachový filtr, asymetricky dělené (60:40) sklopné opěradlo zadního sedadla a osvětlení zavazadlového prostoru.

Střední výbavový stupeň Ambition má navíc v základní výbavě 15palcová kola z lehkých slitin, přední mlhové světlomety a LED denní svícení.

Nejvyšší výbavový stupeň Style nenechá téměř žádná přání nesplněná. Ke standardu v něm patří vyhřívaná přední sedadla, klimatizace Climatronic, signalizace vzdálenosti při parkování vzadu a Light and Rain Assist. Výbavový stupeň Style je kromě toho v interiéru ozdoben dekorační lištou s designem Dark Brushed, v předním nárazníku a na spodní hraně bočních oken jsou standardně chromované lišty.

V nabídce jsou nové kryty kol Costa (15") a také pět nových designů kol. Ve velikosti 16" si nyní zákazník může nově vybrat kola Vigo ve stříbrné a černé barvě či Evora ve stříbrné barvě. Pro větší 17" variantu jsou k dispozici Trius ve stříbrné barvě a Braga v šedivé.

Stejně jako design vozu ŠKODA RAPID je pestrá i nabídka odstínů vnějšího laku. Na výběr je devět metalických odstínů, modrá Race, šedá Quartz, hnědá Maple, stříbrná Brilliant, béžová



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 21 z 23

Cappuccino, modrá Denim a zelená Rallye stejně jako oba odstíny s perleťovým efektem černá Magic a bílá Moon. Kromě toho jsou v nabídce čtyři nemetalické odstíny bílá Laser, bílá Candy, červená Corrida a modrá Pacific.

Pro značku ŠKODA hraje důležitou roli také bezpečnost. Součástí standardní výbavy pro vozy v EU jsou následující systémy: ESC, monitoring tlaku v pneumatikách, airbasy pro řidiče a spolujezce (včetně možnosti deaktivace), hlavové airbasy, boční airbasy, kontrola trakce, elektronické rozdělení brzdné síly, multikolizní brzda, elektromechanický posilovač řízení, příprava ISOFIX, automatické odemknutí dveří a aktivace výstražných světel v případě nárazu, přerušení přívodu paliva a aktivace výstražných světel v případě nouzového brzdění.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 22 z 23

## Sportovně laděná varianta: ŠKODA RAPID MONTE CARLO

- › Černé designové prvky zvýrazňují dynamický vzhled
- › Černé prahy, kryty vnějších zpětných zrcátek, zatmavená zadní boční okna a sklo pátých dveří
- › Zadní sdružené LED svítlny
- › Sportovní sedadla, pedály z ušlechtilé oceli, sportovní kožený volant a řadicí páka, středová loketní opěra a loketní opěry ve dveřích s ozdobným červeným obšitím

**Sportovní charakter, individualita, historie – to vyjadřují charakterově silné modely MONTE CARLO. Všechny bodují sportovními stylovými prvky, sportovně laděným interiérem v černé barvě a atraktivní výbavou. Označení MONTE CARLO připomíná velmi úspěšnou tradici motorsportu značky ŠKODA, která je charakterizována mimo jiné úspěchy na legendární Rally Monte Carlo. Atraktivními modely MONTE CARLO přenáší ŠKODA tuto tradici do dnešní doby.**

Černé designové prvky zvýrazňují dynamický vzhled. Rámeček mřížky chladiče a kryty vnějších zpětných zrcátek jsou černě nalakovány, stejně jako hrana předního a zadního spoileru a prahové lišty. Standardně dostává vůz ŠKODA RAPID MONTE CARLO černá 16" kola z lehkých slitin v designu Italia s lesklým broušeným obvodovým kruhem, na přání budou k dostání 17" černá leštěná kola z lehkých slitin Torino (od KT 32/2017).

Zadní boční okna a sklo pátých dveří jsou zatmavená (SunSet), stejně tak zadní svítlny, které využívají LED prvky. Sportovní charakter naznačuje také černě lakovaný zadní difuzor. Na sloupcích B je umístěna plaketa MONTE CARLO.

Pro vůz ŠKODA RAPID MONTE CARLO je na výběr deset barev: modré Race, stříbrné Brilliant, šedé Quarz, zelené Rally, bílé Moon, černé Magic, červené Corrida, šedé Steel, bílé Laser a bílé Candy.

Ve sportovním duchu pokračuje také interiér vozu ŠKODA RAPID MONTE CARLO. Tříramenný sportovní volant potažený černou perforovanou kůží a červené obšití dodávají efektní kontrast. V černé kůži s červeným obšitím je také madlo řadicí páky, střední loketní opěra a loketní opěry ve dveřích. Řidič a spolujezdec sedí na speciálních sportovních sedadlech, potažených individuálními látkami v černo-červeném designu se šedými podélnými pruhy. Prahové nástupní lišty předních dveří jsou ozdobeny nápisy Monte Carlo. Sportovní atmosféru dokresluje lišta s karbonovým vzhledem na palubní desce. Pedály jsou z ušlechtilé oceli. Sdružený panel přístrojů je stejně jako dříve proveden ve speciální sportovní grafice.

Paletu pohonných jednotek modelu ŠKODA RAPID MONTE CARLO tvoří rovněž dva benzinové motory ve třech výkonových variantách a dva naftové motory. Výkonové spektrum moderních a úsporných motorů sahá od 66 kW (90 k) do 92 kW (125 k). Všechny pohonné jednotky jsou standardně dodávány se systémem Start-Stop a rekuperací brzděné energie.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 23 z 23

## Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Silke Rosskothén  
Vedoucí Komunikace produktu  
T +420 326 811 731  
[silke.rosskothen@skoda-auto.cz](mailto:silke.rosskothen@skoda-auto.cz)

Pavel Jína  
Tiskový mluvčí Komunikace produktu  
T +420 326 811 776  
[pavel.jina@skoda-auto.cz](mailto:pavel.jina@skoda-auto.cz)

## ŠKODA Media Services

[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

[media.skoda-auto.com](http://media.skoda-auto.com)

## Stáhněte si ŠKODA Media Services App



Follow us! #Skoda



Facebook



YouTube



Instagram



Twitter

## ŠKODA AUTO

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI, KAROQ, KODIAQ a SUPERB,
- › v roce 2016 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 30 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA RAPID

## Zážehové motory

Technické údaje	1,0 TSI/70 kW	1,0 TSI/70 kW (A)	1,0 TSI/81 kW	1,4 TSI/92 kW (A)
<b>Motor</b>				
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2x OHC, uložený vpředu napříč			
Počet válců	3			4
Zdvihový objem [cm <sup>3</sup> ]	999			1395
Vrtání × zdvih [mm × mm]	74,5 × 76,4			74,5 × 80,0
Maximální výkon/otáčky [kW/min <sup>-1</sup> ]	70/5000–5500		81/5000–5500	92/5000–6000
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min <sup>-1</sup> ]	160/1500–3500		200/2000–3500	200/1400–4000
Kompresní poměr	10,5 : 1			
Exhalační norma	EU 6			
Plnění	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva			
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou			
Mazání	tlakové oběžné s plnopřetokovým čističem oleje			
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95			
<b>Pohon</b>				
Pohon	pohon předních kol			
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, suché, vícemelové, elektrohydraulicky ovládané	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, suché, vícemelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická pětistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,77 II-1,96 III-1,28 IV-0,93 V-0,74 Z-3,18	I-3,77 II-2,27 III-1,53 IV-1,12 V-1,18 VI-0,95 VII-0,80 Z-4,17	I-3,77 II-1,96 III-1,28 IV-0,97 V-0,78 VI-0,64 Z-3,18	I-3,50 II-2,09 III-1,34 IV-0,93 V-0,97 VI-0,78 VII-0,65 Z-3,72
Stálý převod	3,625	4,438/3,227 Z-4,176	3,625	4,800/3,429 Z-4,500





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA RAPID

## Zážehové motory

Technické údaje	1,0 TSI/70 kW	1,0 TSI/70 kW (A)	1,0 TSI/81 kW	1,4 TSI/92 kW (A)
<b>Podvozek</b>				
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny			
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin			
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem Dual Rate			
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny			
Brzdy vzadu	bubnové			kotoučové
Parkovací brzda	ruční mechanická na zadní kola			
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem			
Kola	5J x 14"		6J x 15"	
Pneumatiky	175/70 R14		185/60 R15	
<b>Karoserie</b>				
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová			
Součinitel odporu vzduchu $c_x$	0,294		0,298	0,293
<b>Vnější rozměry</b>				
Délka [mm]	4483			
Šířka [mm]	1706			
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1461			
Rozvor [mm]	2602			
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	136			
Rozchod kol vpředu [mm]	1463		1457	
Rozchod kol vzadu [mm]	1500		1494	
<b>Vnitřní rozměry</b>				
Šířka v loktech na předních sedadlech [mm]	1418			
Šířka v loktech na zadních sedadlech [mm]	1428			
Efektivní prostor pro hlavu vpředu [mm]	1014			
Efektivní prostor pro hlavu vzadu [mm]	972			
Objem zavazadlového prostoru [l]	550			
Objem zavazadlového prostoru – při sklopených opěradlech zadních sedadel [l]	1490			



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA RAPID

## Zážehové motory

Technické údaje		1,0 TSI/70 kW	1,0 TSI/70 kW (A)	1,0 TSI/81 kW	1,4 TSI/92 kW (A)
<b>Hmotnosti</b>					
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg]	1170	1209	1190	1236
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg]	535			
Celková hmotnost	[kg]	1630	1664	1650	1696
Maximální zatížení střechy	[kg]	75			
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	580	600	590	610
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1000		1100	1200
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1100		1200	
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	50			
<b>Náplně</b>					
Objem palivové nádrže	[l]	55			
<b>Provozní vlastnosti</b>					
Maximální rychlost	[km/h]	187	189	200	208
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	11,0	11,3	9,8	9,0
Spotřeba (1999/100/ES)					
– město	[l/100 km]	5,3	5,5	5,5	6,2
– mimo město	[l/100 km]	4,0	4,1	4,0	4,2
– kombinovaná	[l/100 km]	4,5	4,6	4,6	4,9
Emise CO <sub>2</sub>	[g/km]	103	107	106	115
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	10,2			

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

\*\* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA RAPID

## Vznětové motory

Technické údaje	1,4 TDI/66 kW	1,4 TDI/66 kW (A)	1,6 TDI/85 kW
<b>Motor</b>			
Motor	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uloženy vpředu napříč		
Počet válců	3		4
Zdvihový objem [cm <sup>3</sup> ]	1422		1596
Vrtání × zdvih [mm × mm]	79,5 × 95,5		79,5 × 80,5
Maximální výkon/otáčky [kW/min <sup>-1</sup> ]	66/3000–3250		85/3500–4000
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min <sup>-1</sup> ]	230/1750–2500		250/1500–3000
Kompresní poměr	16,2 : 1		
Exhalační norma	EU 6		
Plnění	elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail		
Mazání	tlakové oběžné s plnopřtokovým čističem oleje		
Palivo	motorová nafta		
<b>Pohon</b>			
Pohon	pohon předních kol		
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení
Převodovka	mechanická pětistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	mechanická pětistupňová, plně synchronizovaná
Převodové stupně	I-3,78 II-1,94 III-1,19 IV-0,82 V-0,63 Z-3,60	I-3,50 II-2,09 III-1,34 IV-0,93 V-0,97 VI-0,79 VII-0,65 Z-3,72	I-3,78 II-2,12 III-1,27 IV-0,86 V-0,66 Z-3,60
Stálý převod	3,389	4,438/3,227 Z-4,176	3,158



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA RAPID

## Vznětové motory

Technické údaje	1,4 TDI/66 kW	1,4 TDI/66 kW (A)	1,6 TDI/85 kW
<b>Podvozek</b>			
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem		
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny		
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin		
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem Dual Rate		
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny		
Brzdy vzadu	bubnové		
Parkovací brzda	ruční mechanická na zadní kola		
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem		
Kola	5J × 14"		6J × 15"
Pneumatiky	175/70 R14		185/60 R15
<b>Karoserie</b>			
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová		
Součinitel odporu vzduchu $c_x$	0,294		0,296
<b>Vnější rozměry</b>			
Délka [mm]	4483		
Šířka [mm]	1706		
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1461		
Rozvor [mm]	2602		
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	136		
Rozchod kol vpředu [mm]	1463		1457
Rozchod kol vzadu [mm]	1500		1494
<b>Vnitřní rozměry</b>			
Šířka v loktech na předních sedadlech [mm]	1418		
Šířka v loktech na zadních sedadlech [mm]	1428		
Efektivní prostor pro hlavu vpředu [mm]	1014		
Efektivní prostor pro hlavu vzadu [mm]	972		
Objem zavazadlového prostoru [l]	550		
Objem zavazadlového prostoru – při sklopených opěradlech zadních sedadel [l]	1490		



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA RAPID

## Vznětové motory

Technické údaje		1,4 TDI/66 kW	1,4 TDI/66 kW (A)	1,6 TDI/85 kW
<b>Hmotnosti</b>				
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg]	1244	1265	1295
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg]		535	
Celková hmotnost	[kg]	1704	1725	1755
Maximální zatížení střechy	[kg]		75	
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	620	630	640
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]		1000	1200
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]		1100	1200
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]		50	
<b>Náplně</b>				
Objem palivové nádrže	[l]		55	
<b>Provozní vlastnosti</b>				
Maximální rychlost	[km/h]	185	185	201
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	11,7	11,8	10,0
Spotřeba (1999/100/ES)				
– město	[l/100 km]	4,4	4,5	4,7
– mimo město	[l/100 km]	3,7	3,8	4,0
– kombinovaná	[l/100 km]	4,0	4,0	4,2
Emise CO <sub>2</sub>	[g/km]	105	106	109
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]		10,2	

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

\*\* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.