



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 1 z 24

Mladá Boleslav / Frankfurt am Main, 9. květen 2017

## ŠKODA RAPID SPACEBACK

### Obsah

<b>Přehled novinek</b>	<b>2</b>
<b>Krátká verze textu</b>	<b>4</b>
<b>Dlouhá verze textu</b>	<b>8</b>
<b>Design exteriéru</b>	<b>9</b>
<b>Design interiéru</b>	<b>11</b>
<b>Motory</b>	<b>12</b>
<b>Infotainment a ŠKODA Connect</b>	<b>14</b>
<b>Asistenční systémy</b>	<b>16</b>
<b>Simply Clever</b>	<b>19</b>
<b>Výbava</b>	<b>21</b>
<b>ŠKODA RAPID SPACEBACK MONTE CARLO</b>	<b>23</b>



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 2 z 24

## ŠKODA RAPID SPACEBACK – přehled novinek

ŠKODA RAPID SPACEBACK spojuje praktické přednosti všech modelů značky ŠKODA s karoserií hatchback v nižší střední třídě. Dynamický design a celková koncepce vozu oslovuje zejména mladší cílové skupiny zákazníků.

Zde je přehled nejdůležitějších novinek:

- › **DESIGN:** Identifikačním znakem vozu ŠKODA RAPID SPACEBACK je prodloužené sklo pátých dveří, které je součástí standardní výbavy ve stupni Style. Modifikované mlhové světlomety v nově tvarované spodní části předního nárazníku jsou propojeny tenkou chromovanou lištou (rovněž součástí standardní výbavy pro stupeň Style). Příd' tak působí širším dojmem. Černě zbarvená krycí skla zadních světilen ve tvaru písmene C, typickém pro značku ŠKODA, propůjčují zádi sportovnější vzhled.
- › **PROSTORNOST:** Zvenku kompaktní, uvnitř obrovský. S 65 mm má ŠKODA RAPID SPACEBACK největší prostor před koleny a s 1 014 mm vpředu a 980 mm vzadu nejlepší prostor nad sedáky ve svém segmentu. Také objem zavazadlového prostoru patří s 415 l, resp. s 1 381 l při sklopených zadních sedadlech, k největším v této třídě.
- › **MOTORY:** Tři benzinové a dva naftové motory od 66 kW (90 k) do 92 kW (125 k). Dva úsporné a dynamické tříválcové motory 1,0 TSI (o výkonu 70 kW a 81 kW) nahrazují agregáty o objemu 1,2 l. Tříválcové motory jsou úsporné a mají klidný a kultivovaný chod.
- › **ASISTENČNÍ SYSTÉMY:** K bezpečnostnímu standardu patří stabilizační systém ESC s integrovanými systémy ABS, ASR, EDS, brzdovým asistentem, multikolizní brzdou, která snižuje v případě nehody riziko dalších kolizí, a kontrolou tlaku v pneumatikách. Volitelně jsou navíc v nabídce: asistent rozpoznání únavy řidiče Driver Alert, Front Assist včetně funkce nouzové brzdy City, mlhové světlomety s integrovanou funkcí Corner, asistent rozjezdu do kopce, signalizace vzdálenosti při parkování vpředu a vzadu.
- › **INFOTAINMENT:** Jako součást standardní výbavy nebo na přání jsou k dostání prvky, jako například systém ŠKODA Surround, Bluetooth a Apple konektivita, až 3 USB zásuvky a slot na SD kartu. S rozhraním pro chytré telefony SmartLink+ – obsluhuje standardy Apple CarPlay, Android Auto a MirrorLink™ – je možné přes ŠKODA One App využívat vybrané aplikace na displeji infotainmentu.
- › **ŠKODA CONNECT:** Cestující jsou vždy online díky službám Infotainment Online poskytujícím informace a zábavu a službám Care Connect, které poskytují asistenční služby a servis. Rozhraní SmartLink+ a aplikace Media Command 2.0 pomáhají k jednoduššímu propojení s mobilními přístroji.
- › **SIMPLY CLEVER:** Na palubě je mnoho praktických řešení jako dvě další USB zásuvky v zadní části vozu. Speciálně pro vůz ŠKODA RAPID SPACEBACK byly navrženy variabilní podlaha zavazadlového prostoru, která umožňuje rozdělení prostoru pro zavazadla do dvou horizontálních úrovní, a kryt zavazadlového prostoru, který lze vertikálně zasunout za zadní



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 3 z 24

sedadla. Celkem vůz ŠKODA RAPID SPACEBACK přináší 20 chytrých Simply Clever prvků.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 4 z 24

Krátká verze textu

## ŠKODA RAPID SPACEBACK – Zvenku kompaktní, uvnitř obrovský

- › Hlavní světlomety s energeticky úspornými bi-xenonovými výbojkami, denní svícení a směrová světla s technologií LED
- › Karosářská verze se spoustou místa, funkčnosti a nápadů Simply Clever
- › Rozměrná panoramatická střecha a prodloužené sklo pátých dveří
- › Motory od 66 kW (90 k) do 92 kW (125 k), nové tříválcové motory 1,0 TSI – úsporné, a dynamické
- › Asistenční systémy pro bezpečnost a komfort na špičkové úrovni
- › Vždy online – infotainment systémy otevírají nové dimenze konektivity

ŠKODA RAPID SPACEBACK spojuje praktické přednosti všech modelů značky ŠKODA s karoserií hatchback v nižší střední třídě. Jeho dynamický design oslovuje především mladší cílové skupiny zákazníků. Jak je pro značku typické, přesvědčuje vůz ŠKODA RAPID SPACEBACK velkorysou nabídkou prostoru, četnými řešeními Simply Clever i aktivní a pasivní bezpečností na vysoké úrovni. Nově navržené přední světlomety jsou ve špičkovém provedení nově vybaveny bi-xenonovými výbojkami, denním svícením a směrovými světly s technologií LED. Prodloužené sklo pátých dveří patří nyní do standardní výbavy (pro výbavový stupeň Style). Ve spojení s volitelnou prosklenou panoramatickou střechem dává pocit mimořádné prostornosti. Nové dynamické a úsporné tříválcové motory 1,0 TSI nahrazují agregáty s objemem 1,2 l. ŠKODA RAPID SPACEBACK je také k dispozici ve sportovně laděné variantě MONTE CARLO a dobrodružně laděné variantě SCOUTLINE.

### Svébytný design, dynamický vzhled

Optické vylepšení je u vozu ŠKODA RAPID SPACEBACK zvláště výrazné na přední s nově řešeným nárazníkem a předními světlomety. Modifikované mlhové světlomety ve spodní části nárazníku jsou propojeny tenkou chromovanou lištou (standardně pro výbavový stupeň Style). Před tím působí širším dojmem. K dispozici jsou teď také kola z lehkých slitin v pěti nových designech.

Design předě vozů ŠKODA RAPID SPACEBACK opakuje charakteristické prvky vozu ŠKODA RAPID. Sem patří kromě markantní mřížky chladiče s 19 vertikálními lamelami v chromovaném rámečku i nové uspořádání hlavních a mlhových světlometů a také logo ŠKODA. Na přání může být vůz ŠKODA RAPID SPACEBACK dodán také s mlhovými světlomety s funkcí Corner.

ŠKODA RAPID SPACEBACK je v provedeních Style, MONTE CARLO a SCOUTLINE dodáván s prodlouženým sklem pátých dveří. Černě zbarvená krycí skla zadních světlometů, s pro značku ŠKODA typickým tvarem písmene C, propůjčují zadní části vozu ještě sportovnější vzhled. Černý prvek difuzoru a odrazky v nárazníku zdůrazňují horizontální členění.

V kombinaci s prodlouženým sklem pátých dveří propůjčuje prosklená panoramatická střecha vozu ŠKODA RAPID SPACEBACK nezaměnitelný vzhled. Skleněná plocha se klene od čelního okna přes prosklenou střechu až ke spodnímu konci pátých dveří. Rozměry prosklené střechy činí



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 5 z 24

1 713 x 1 155 mm, přičemž průhledná plocha měří 1 210 x 780 mm. K dispozici je pro všechny výbavové stupně mimo základní úroveň Active.

Boční profil je charakterizován rozvorem dlouhým 2 602 mm, siluetou připomínající kupé a ostrou Tornado linií, která vytváří hru světel a stínů na plochách karoserie. ŠKODA RAPID SPACEBACK vypadá z profilu ve srovnání s konvenčními modely s krátkou zádí sportovněji a protáhleji. Třetí boční okno mezi sloupkem C a doplňkovým sloupkem D zlepšuje výhled šikmo vzad. Také tenké střešní nosníky se společně s velkorysími plochami oken starají o dobrou přehlednost karoserie a propůjčují interiéru prosvětlenou atmosféru.

## **Zvenku kompaktní, uvnitř prostorný**

Ačkoliv je ŠKODA RAPID SPACEBACK oproti karosářské verzi liftback téměř o 18 cm kratší, nabízí v interiéru téměř stejně suverénní prostorové poměry jako sesterský model se stupňovitou zádí. S 65 mm nabízí vůz ŠKODA RAPID SPACEBACK ve svém segmentu největší prostor před koleny a s 1 014 mm vpředu a 980 mm vzadu nejlepší prostor nad sedáky. Také objem zavazadlového prostoru 415 l, resp. 1 381 l se sklopenou zadní opěrou, patří k největším v této třídě. Nově zpracován byl také design výplní dveří, přístrojové desky a výdechů ventilace.

## **Nová technika světel – inteligentní a úsporná**

V rámci modernizace modelu ŠKODA RAPID SPACEBACK byla přepracována světelná technika. V nabídce jsou hned tři provedení, dostupná v závislosti na stupni výbavy.

Výchozí provedení Active využívá hlavní světlometry se dvěma páry odrazných ploch. Vnější je určen potkávacím světům, vnitřní dálkovým. V obou je použita halogenová žárovka H7. Standardem je světlo pro denní svícení.

Od provedení Ambition přebírá funkci denního svícení řada světelných diod, umístěná horizontálně mezi dálkovým světlometem a směrovkou.

Špičkové řešení, standardně dodávané pro provedení MONTE CARLO a SCOUTLINE, resp. na přání dostupné pro výbavy Ambition a Style, představují světlometry s bi-xenonovými výbojkami, denním svícením a směrovými světly s technologií LED. Denní svícení je v tomto případě realizováno diodovým světelným vodičem ve formě horizontálního světelného pásu, který dodává vozu nezaměnitelný vzhled. Když řidič zapne směrové světlo, přepne diodový pás denní svícení na směrové světlo. Celý systém doplňuje Light Assist, který mj. zapíná denní svícení s aktivací zapalování. Senzor pak neustále měří světelné poměry a v případě potřeby zapíná nebo vypíná potkávací světla. To platí pro stmívání i pro průjezdy lesem či tunely. Tlumené světlo se také automaticky aktivuje, jakmile jsou spuštěny stěrače. Funkce Coming Home a Leaving Home zajišťují osvětlení po definovanou dobu. Okolí vozu je osvětleno tak, aby cestující mohli bezpečně a komfortně nastoupit či vystoupit.

Nový Asistent dálkových světel (Auto Light Assist) neustále zajišťuje optimální osvětlení vozovky. Při rychlostech nad 60 km/h rozeznává senzor vpředu jedoucí vozidla (až do vzdálenosti 400 m) a protijedoucí vozidla (do 1 000 m) a v případě potřeby samočinně ztlumí dálková světla.

Vůz ŠKODA RAPID SPACEBACK může být ve výbavových stupních Ambition a MONTE CARLO na přání vybaven také mlhovými světlometry včetně funkce Corner. Tento prvek je pro výbavy Style



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 6 z 24

a SCOUTLINE součástí standardní výbavy.

## **Rozsáhlá nabídka prvků aktivní a pasivní bezpečnosti**

Dlouhý rozvor kol, precizně vyladěný podvozek a tuhá struktura karoserie poskytují solidní základ pro stabilní jízdní dynamiku. K bezpečnostnímu standardu patří stabilizační systém ESC s integrovanými systémy ABS, ASR, EDS, brzdovým asistentem, multikolizní brzdou, která snižuje v případě nehody riziko dalších kolizí, a kontrolou tlaku v pneumatikách.

Pro vůz ŠKODA RAPID SPACEBACK jsou rovněž v nabídce moderní asistenční systémy jako asistent pro rozpoznání únavy řidiče Driver Alert a Front Assist včetně funkce nouzové brzdy City. Volitelné funkce jako mlhové světlomety s funkcí Corner nebo asistent při rozjezdu do kopce zvyšují úroveň aktivní bezpečnosti. O pohodlí a bezpečí se stará signalizace vzdálenosti při parkování vpředu a vzadu.

Systémy pasivní bezpečnosti chrání pasažéry v případě nárazu mimo jiné pomocí šesti standardně dodávaných airbagů – čelních, bočních a hlavových a také pomocí výškově nastavitelných tříbodových předních bezpečnostních pásů s předpínači vpředu. Tuhá karoserie ovlivňuje excelentní deformační chování vozu při nárazu.

## **Efektivní a dynamické tříválcové motory 1,0 TSI**

I motory ve voze ŠKODA RAPID SPACEBACK jsou na špičkové úrovni: Všechny disponují technikou snižující spotřebu jako je rekuperace brzděné energie a systém Start-Stop a splňují emisní normu EU 6. K dispozici je pětistupňová, resp. šestistupňová manuální převodovka a sedmistupňová převodovka DSG.

Novinkou ve voze ŠKODA RAPID SPACEBACK jsou pohonné jednotky 1,0 TSI. Tříválcové motory se vyznačují velkou agilitou a úsporností. Jsou v nabídce ve dvou výkonových variantách:

**1,0 TSI/70 kW (95 k)**, max. rychlost 184 km/h, 0 – 100 km/h za 11,0 s, kombinovaná spotřeba 4,4 l/100 km, CO<sub>2</sub> 101 g/km. Převodovka: pětistupňová manuální nebo sedmistupňová DSG.

**1,0 TSI/81 kW (110 k)**, max. rychlost 198 km/h, 0 – 100 km/h za 9,8 s, kombinovaná spotřeba 4,5 l/100 km, CO<sub>2</sub> 104 g/km. Převodovka: šestistupňová manuální.

(Všechny údaje platí pro verzi s manuální převodovkou).

Díky své kompaktní konstrukci a klikové skříni ze slitin hliníku váží o 10 kg méně než agregáty o objemu 1,2 l, které nahrazují, a mají klidný a kultivovaný chod. Díky menším volným setrvačným silám nepotřebují vyvažovací hřídel, která je jinak u tříválcových motorů obvyklá. Tím se snížila hmotnost, spotřeba i emise CO<sub>2</sub>.

Vedle obou motorů 1,0 TSI se pro vůz ŠKODA RAPID SPACEBACK nabízejí další tři agregáty. Na výběr jsou:

**1,4 TSI/92 kW (125 k)**, max. rychlost 205 km/h, 0 – 100 km/h za 8,9 s, kombinovaná spotřeba 4,8 l/100 km, CO<sub>2</sub> 113 g/km. Převodovka: sedmistupňová DSG.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 7 z 24

**1,4 TDI/66 kW (90 k)**, max. rychlost 183 km/h, 0 – 100 km/h za 11,6 s, kombinovaná spotřeba 3,9 l/100 km, CO<sub>2</sub> 103 g/km. Převodovka: pětistupňová manuální nebo sedmistupňová DSG.

**1,6 TDI/85 kW (116 k)**, max. rychlost 198 km/h, 0 – 100 km/h za 9,9 s, kombinovaná spotřeba 4,1 l/100 km, CO<sub>2</sub> 107 g/km. Převodovka: pětistupňová manuální.

(Všechny údaje platí u motorů TDI pro verzi s manuální převodovkou, u motoru TSI pro verzi s převodovkou DSG).

## **Díky službám ŠKODA Connect vždy online**

Cestující ve vylepšeném voze ŠKODA RAPID SPACEBACK jsou na přání díky Wi-Fi hotspotu vždy online. Nové služby ŠKODA Connect se skládají ze souboru služeb Infotainment Online, které poskytují informace a zábavu, a služeb Care Connect, které poskytují asistenční služby a servis. Služby Infotainment Online zahrnují mimo jiné služby Dopravní informace online, které se zobrazují v reálném čase, dále službu Čerpací stanice (včetně cen pohonných hmot), Parkovací místa, dále přenáší aktuální zprávy nebo informace o počasí.

Služby Care Connect podporují řidiče v mnoha situacích a jsou k dostání pro všechny varianty výbav s infotainment systémy Amundsen a Swing. Nabídka zahrnuje automatické tísňové volání (Emergency Call), které po aktivaci zádržného systému inicializuje spojení s tísňovou linkou. Ke službám Care Connect patří dále služba Pomoc na cestě a Proaktivní servisní služba s přímým spojením s požadovaným servisem ŠKODA pro případné dotazy nebo sjednání příštího termínu prohlídky.

Pomocí aplikace ŠKODA Connect na chytrém telefonu má řidič kdykoliv na dálku přístup k údajům o vozidle nebo může ověřit jeho stav. Navíc je tu možnost posílat do vozidla cíle navigace. Kdo si již nevzpomíná, kde auto parkuje, může si také na chytrém telefonu zobrazit aktuální polohu vozidla.

## **Rozsáhlá nabídka infotainmentu**

Hudební a navigační systémy vozu ŠKODA RAPID SPACEBACK jsou založeny na druhé generaci koncernové modulární stavebnice infotainmentu. K dispozici je systém ŠKODA Surround, Bluetooth s hlasovým ovládáním a zásuvky USB. Pomocí rozhraní pro chytré telefony SmartLink+ – obsluhuje standardy Apple CarPlay, Android Auto a MirrorLink™ – je navíc možné na displeji vozu ŠKODA RAPID SPACEBACK využívat aplikace nebo přenášet do chytrého telefonu data z vozidla. Od výbavového stupně Ambition je k dispozici systém Media Command 2.0, který umožňuje ovládat palubní infotainment Amundsen ze zadních sedadel prostřednictvím mobilní aplikace.

## **Simply Clever: dvě další USB zásuvky v zadní části vozu**

Četná řešení Simply Clever zajišťují oblibu modelů ŠKODA. K novinkám ve vylepšeném voze ŠKODA RAPID SPACEBACK patří dvě USB zásuvky v zadní části vozu pro nabíjení chytrých telefonů nebo jiných malých mobilních přístrojů.

Ve voze je 20 chytrých řešení (coby součást standardní výbavy nebo na přání), jako například škrabka na led ve víčku nádrže, oboustranný gumotextilní koberec zavazadlového prostoru,



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 8 z 24

držák výstražné vesty pod sedadlem řidiče nebo deštník v přihrádce pod sedadlem spolujezdce.

Zavazadlový prostor vozu ŠKODA RAPID SPACEBACK je k dispozici také s variabilní přepážkou. S její pomocí je možné rozdělit prostor pro zavazadla do dvou horizontálních rovin. Velmi praktický je také kryt zavazadlového prostoru zasunutelný za zadní sedadla.

## **K dostání ve třech výbavových stupních a ve variantě MONTE CARLO**

Vůz ŠKODA RAPID SPACEBACK je k dostání ve třech výbavových stupních Active, Ambition a Style, i ve variantě MONTE CARLO.

Lifestylově zaměřená varianta MONTE CARLO má sportovní nádech. Černé detaily zvýrazňují dynamický charakter exteriéru i interiéru. Model ŠKODA RAPID SPACEBACK MONTE CARLO nabízí díky prodlouženému sklu pátých dveří ještě atraktivnější záď. Standardně dodávaná prosklená panoramatická střeška se sluneční roletou poskytuje téměř přímý pohled do nebe. Součástí standardní výbavy jsou i bi-xenonové světlomety, osvětlená odkládací schránka před sedadlem spolujezdce a elektricky nastavitelná a vyhřívaná zpětná zrcátka.





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 9 z 24

Dlouhá verze textu

## Design exteriéru: Originální hatchback s prosklenou panoramatickou střechou

- › Elegantní a prostorný hatchback
- › Ztvárnění nárazníku opticky rozšiřuje příď
- › Hlavní světlomety s úspornými bi-xenonovými výbojkami, denní svícení a směrová světla s technologií LED
- › Jedinečná prosklená panoramatická střecha a prodloužené sklo pátých dveří

Precizní linie, dynamické kontury, jasné proporce a markantní hra světél a stínů na povrchu karoserie: ŠKODA RAPID SPACEBACK se vyznačuje svébytným vzhledem a spojuje ho se zvláštním stylem. Jde o automobil s mladistvou svěžestí a dynamickou elegancí. Optické vylepšení je u vozu ŠKODA RAPID SPACEBACK zvláště nápadné na přídi s nově řešeným nárazníkem a předními světlomety. V nově ztvárněné spodní části nárazníku jsou umístěny modifikované mlhové světlomety. Tenká chromovaná lišta (součást standardní výbavy pro výbavový stupeň Style) propojuje světla a příď díky ní vypadá širší. Zatmavené zadní svítlny zajišťují sportovní výraz, hlavní světlomety jsou nyní v nabídce i s energeticky úspornými bi-xenonovými výbojkami, denním svícením a směrovými světly s technologií LED i asistentem dálkových světél.

Vzhled verze SPACEBACK je až k sloupku B identický s karosářskou verzí liftback.

K charakteristickým prvkům patří vedle markantní mřížky chladiče s 19 lamelami s chromovaným rámečkem či nového uspořádání hlavních a mlhových světlometů také logo ŠKODA, umístěné na výběžku kapoty motoru.

ŠKODA RAPID SPACEBACK je v provedeních Style, MONTE CARLO a SCOUTLINE dodáván s prodlouženým sklem pátých dveří. Tradičně velké a široce rozevřené páté dveře umožňují snadné nakládání do zavazadlového prostoru. Černě zbarvená krycí skla zadních svítilen, s pro značku ŠKODA typickým tvarem písmene C, propůjčují zadní části vozu ještě sportovnější vzhled. Černý prvek difuzoru a odrazky v nárazníku zdůrazňují horizontální členění. Nápis ŠKODA na levé a označení modelu RAPID na pravé straně obklopují centrálně umístěné logo ŠKODA.

V kombinaci s prodlouženým sklem pátých dveří propůjčuje prosklená panoramatická střecha vozu ŠKODA RAPID SPACEBACK nezaměnitelný vzhled. Skleněná plocha se klene od čelního okna, přes prosklenou střechu, až ke spodnímu konci pátých dveří. Rozměry prosklené střechy činí 1 713 x 1 155 mm, přičemž průhledná plocha měří 1 210 x 780 mm. V případě potřeby je možné prosklenou panoramatickou střechu zevnitř kompletně zakrýt pomocí dvou žaluzií, které se stahují proti sobě. Panoramatická střecha je k dispozici pro všechny výbavové stupně mimo základní úroveň Active.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 10 z 24

Karoserie vozu ŠKODA RAPID SPACEBACK je s délkou 4 304 mm o 179 mm kratší než karosářská verze liftback. Podstatně menší zadní převis zdůrazňuje dynamiku kompaktního modelu s krátkou zádí. Boční profil je charakterizován rozvorem dlouhým 2 602 mm, siluetou připomínající kupé a ostrou Tornado linií, která vytváří hru světla a stínů na plochách karoserie. ŠKODA RAPID SPACEBACK vypadá z profilu ve srovnání s konvenčními modely s krátkou zádí sportovněji a protáhleji. Třetí boční okno mezi sloupkem C a doplňkovým sloupkem D zlepšuje výhled šikmo vzad. Také tenké střešní nosníky se společně s velkorysími plochami oken starají o dobrou přehlednost karoserie a propůjčují interiéru prosvětlenou atmosféru.

## **Nové inteligentní systémy světel**

V rámci modernizace modelu ŠKODA RAPID SPACEBACK byla přepracována světelná technika. V nabídce jsou hned tři provedení, dostupná v závislosti na stupni výbavy.

Výchozí provedení Active využívá hlavní světlomety se dvěma páry odrazných ploch. Vnější je určen potkávacím světům, vnitřní dálkovým. V obou je použita halogenová žárovka H7. Standardem je světlo pro denní svícení.

Od provedení Ambition přebírá funkci denního svícení řada světelných diod, umístěná horizontálně mezi dálkovým světlometem a směrovkou.

Špičkové řešení, standardně dodávané pro provedení MONTE CARLO a SCOUTLINE, resp. na přání dostupné pro výbavy Ambition a Style, představují světlomety s bi-xenonovými výbojkami, denním svícením a směrovými světly s technologií LED. Denní svícení je v tomto případě realizováno diodovým světelným vodičem ve formě horizontálního světelného pásu, který dodává vozu nezaměnitelný vzhled. Když řidič zapne směrové světlo, přepne diodový pás denní svícení na směrové světlo. Celý systém doplňuje Light Assist, který mj. zapíná denní svícení s aktivací zapalování. Senzor pak neustále měří světelné poměry a v případě potřeby zapíná nebo vypíná potkávací světla. To platí pro stmívání i pro průjezdy lesem či tunely. Tlumené světlo se také automaticky aktivuje, jakmile jsou spuštěny stěrače. Funkce Coming Home a Leaving Home zajišťují osvětlení po definovanou dobu. Okolí vozu je osvětleno tak, aby cestující mohli bezpečně a komfortně nastoupit či vystoupit.

Nový Asistent dálkových světel (Auto Light Assist) neustále zajišťuje optimální osvětlení vozovky. Při rychlostech nad 60 km/h rozeznává senzor vpředu jedoucí vozidla (až do vzdálenosti 400 m) a protijedoucí vozidla (do 1 000 m) a v případě potřeby samočinně ztlumí dálková světla.

Vůz ŠKODA RAPID SPACEBACK může být ve výbavových stupních Ambition a MONTE CARLO na přání vybaven také mlhovými světlomety včetně funkce Corner. Tento prvek je pro výbavy Style a SCOUTLINE součástí standardní výbavy.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 11 z 24

## Interiér: Hodnotný, velký, praktický

- › Nový vzhled přístrojového štítu, výdechů ventilace a dekoračních prvků v interiéru
- › Prostorný interiér při délce vozu pouhých 4 304 mm
- › Velký zavazadlový prostor a snadný přístup skrze páté vzhůru výklopné dveře
- › Měřítka prostornosti, velkorysý prostor před koleny a nad sedáky

Velkorysost a preciznost nejlépe popisují podobu prostorného interiéru. Nabízí cestujícím spoustu místa a přesvědčuje vysokou kvalitou materiálů i excelentním zpracováním. V interiéru zaujmou na první pohled nové dekorační lišty ve všech bočních dveřích a na přístrojové desce. Modernizace se dále dotkla přístrojového štítu, výdechů ventilace a ovládacího panelu manuální klimatizace a topení. Ergonomické ovládací prvky jsou dobře dosažitelné. Nezvykle velký prostor před koleny a nad sedáky i velkorysý 415 l velký zavazadlový prostor jsou dalšími trumfy vozu ŠKODA RAPID SPACEBACK. Velké, vysoko otvírané páté dveře usnadňují nakládání.

### Velkorysá nabídka prostoru

ŠKODA RAPID SPACEBACK spojuje typické přednosti opravdového vozu ŠKODA – vysokou kvalitu a velkou praktičnost s příkladnou nabídkou prostoru při pouhých 4 304 mm vnější délky. RAPID SPACEBACK je měřítkem prostornosti a funkčnosti ve třídě kompaktních hatchbacků.

S rozvozem kol 2 602 mm nabízí pětimístný vůz především pro cestující na zadních sedadlech vysloveně suverénní prostorové poměry. Cestující na zadních sedadlech tak například profitují z 65 mm prostoru před koleny a 980 mm prostoru nad sedákem. Model ŠKODA RAPID SPACEBACK tak v prostoru nad sedákem na zadních sedadlech nabízí ve srovnání s karosářskou verzí liftback ještě dalších 8 mm navíc. Pro řidiče a spolujezdce činí velkoryse dimenzovaný prostor pro hlavu 1014 mm. Interiér tak zaručuje přesvědčivý a prostorný komfort i při dlouhých jízdách.

Kompaktní vnější rozměry napomáhají obratnosti v městském provozu a představují jasnou přednost při hledání parkovacího místa. Přesto nabízí varianta s krátkou zádí zavazadlový prostor, který patří k největším v konkurenčním prostředí. S pěti místy k sezení nabízí objem až 415 l. Když se asymetricky dělená zadní opěradla sklopí dopředu, zvětší se nákladový prostor až na 1 381 l. Hodnota, která vzhledem k povolenému zatížení až 580 kg (s paketem pro špatné cesty a včetně 75 kg hmotnosti řidiče) přijde vhod při každodenním používání – navíc s velkoryse otvíratelnými pátými dveřmi, které zpřístupňují 1 004 mm široký nákladový prostor. Také hrana zavazadelníku 677 mm nad rovinou vozovky usnadňuje nakládání. Možnost prostrčení předmětů středovou opěrkou zadních sedadel (součástí volitelné nabídky odkládacího paketu) usnadňuje transport dlouhých předmětů.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 12 z 24

## Motory: Nové tříválcové motory 1,0 TSI – úsporné a dynamické

- › **Nové:** dynamické a úsporné tříválcové motory TSI se zdvihovým objemem 1,0 l
- › Na výběr jsou dva benzínové motory s třemi výkonovými variantami a dva naftové motory
- › Výkonové spektrum pokrývá pásmo od 66 kW (90 k) do 92 kW (125 k)
- › Olejové čerpadlo s plynule regulovatelným výkonem snižuje spotřebu

**Pružné, úsporné, s klidným chodem a nízkými emisemi:** Pro vůz ŠKODA RAPID SPACEBACK jsou k dispozici čtyři motory s pěti výkonovými variantami. Výkonové spektrum pokrývá pásmo od 66 kW (90 k) do 92 kW (125 k). Novinkou je úsporný a dynamický tříválcový motor 1,0 TSI ve dvou výkonových variantách. Společný technický jmenovatel dvou benzínových a dvou naftových motorů je harmonická souhra přeplňování a přímého vstřikování. Všechny pohonné jednotky jsou vybaveny systémem Start-Stop a rekuperací brzdě energie. Plní požadavky emisní normy Euro 6. Úspoře paliva napomáhá také nové olejové čerpadlo s plynule regulovatelným výkonem. Potřebný tlak oleje je neustále přizpůsobován zatížení motoru. K dispozici jsou pětistupňové a šestistupňové manuální převodovky a sedmistupňová převodovka DSG.

ŠKODA RAPID SPACEBACK je poprvé nabízena s litrovými motory TSI. Tříválcové pohonné jednotky se vyznačují agilitou a úsporností a jsou k dostání ve dvou výkonových variantách:

**1,0 TSI/70 kW (95 k)**, max. rychlost 184 km/h, 0 – 100 km/h za 11,0 s, kombinovaná spotřeba 4,4 l/100 km, CO<sub>2</sub> 101 g/km. Převodovka: pětistupňová manuální nebo sedmistupňová DSG.

**1,0 TSI/81 kW (110 k)**, max. rychlost 198 km/h, 0 – 100 km/h za 9,8 s, kombinovaná spotřeba 4,5 l/100 km, CO<sub>2</sub> 104 g/km. Převodovka: šestistupňová manuální.

(Všechny údaje platí pro verzi s manuální převodovkou).

Motory spojují četné přednosti. Díky své kompaktní konstrukci a klikové skříni ze slitin hliníku váží o 10 kg méně než původně používané agregáty o objemu 1,2 l a mají klidný a kultivovaný chod. Díky menším volným setrvačným silám nepotřebují vyvažovací hřídel, která je jinak u tříválcových motorů obvyklá. To představuje úsporu hmotnosti a pomáhá snížit spotřebu paliva a emise CO<sub>2</sub>. Stejného efektu dosahuje olejové čerpadlo s plynule regulovatelným výkonem. Potřebný olejový tlak je neustále přizpůsobován zatížení motoru. Chladič trubodmychadla je integrován do sacího potrubí, tím dochází k velmi spontánnímu nárůstu plnicího tlaku. Kromě klidného chodu udivuje i dynamický zvuk nových pohonných jednotek. Motor 1,0 TSI 70 kW je k dispozici s manuální pětistupňovou převodovkou nebo sedmistupňovou převodovkou DSG. Verze s výkonem 81 kW je dodávána se šestistupňovou manuální převodovkou.

Vedle obou motorů 1,0 TSI se pro vůz ŠKODA RAPID SPACEBACK nabízejí tři další agregáty. Naftové motory pracují s přímým vstřikováním common rail a filtrem pevných částic. Na výběr jsou:

**1,4 TSI/92 kW (125 k)**, max. rychlost 205 km/h, 0 – 100 km/h za 8,9 s, kombinovaná spotřeba



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 13 z 24

4,8 l/100 km, CO<sub>2</sub> 113 g/km. Převodovka: sedmistupňová DSG.

**1,4 TDI/66 kW (90 k)**, max. rychlost 183 km/h, 0 – 100 km/h za 11,6 s, kombinovaná spotřeba 3,9 l/100 km, CO<sub>2</sub> 103 g/km. Převodovka: pětistupňová manuální nebo sedmistupňová DSG.

**1,6 TDI/85 kW (116 k)**, max. rychlost 198 km/h, 0 – 100 km/h za 9,9 s, kombinovaná spotřeba 4,1 l/100 km, CO<sub>2</sub> 107 g/km. Převodovka: pětistupňová manuální.

(Všechny údaje platí u motorů TDI pro verzi s manuální převodovkou, u motoru TSI pro verzi s převodovkou DSG).

Moderní agregáty vozu ŠKODA RAPID SPACEBACK jsou mimořádně efektivní. Kombinace systému Start-Stop a rekuperace brzděné energie poskytuje potenciál úspor pět až osm procent. Vůz ŠKODA RAPID SPACEBACK tak patří k nejhospodárnějším a nejušpornějším hatchbackům na trhu.

Nízká spotřeba není dána jen moderní konstrukcí motoru s přímým vstřikováním a přeplňováním. K důležitým opatřením pro výrazné snížení spotřeby v městském provozu patří systém Start-Stop. V době, kdy vůz stojí a chod motoru není potřeba – například při čekání na červenou – motor automaticky vypne.

Snížení spotřeby zaručuje také rekuperace brzděné energie. Energie vynaložená během jízdy je využita optimálně. Při jízdě bez plynu a během brzdění se zvyšuje napětí v alternátoru, které je využito pro nabíjení autobaterie. Při zrychlení nebo při konstantní rychlosti lze pak napětí alternátoru znovu snížit. To odlehčí motor a snižuje spotřebu.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 14 z 24

## Se službami ŠKODA Connect vždy online

- › Dopravní informace online s navigací v reálném čase
- › SmartLink+ přináší aplikace pro chytré telefony do vozu
- › Care Connect: automatické tísňové volání a pomoc při poruchách
- › Aplikace ŠKODA Connect umožňuje dálkový přístup k vozu

Cestující ve voze ŠKODA RAPID SPACEBACK jsou na přání vždy online. Služby ŠKODA Connect se skládají ze služeb Infotainment Online, které přináší více informací a zábavy, a ze služeb Care Connect, které nabízejí asistenční služby a servis. Zjednodušený jsou navigace v reálném čase s doporučením objížděk při dopravních komplikacích a vyhledávání parkovacích míst a čerpacích stanic. V nouzové situaci je automaticky zavolána pomoc. Pomocí aplikace ŠKODA Connect lze zobrazit údaje o vozu nebo do vozu na dálku importovat trasy. Smart Link+ umožní zobrazení aplikací z chytrého telefonu na displeji infotainment systému i využívat data z vozu v mobilním telefonu.

### ŠKODA Connect – Informace online a služby Care Connect

Cestující ve voze ŠKODA RAPID SPACEBACK jsou nyní na přání díky Wi-Fi hotspotu vždy online. Nové služby ŠKODA Connect se skládají ze služeb Infotainment Online a služeb Care Connect. Jednou ze služeb v portfoliu Infotainment Online jsou Dopravní informace online – dopravní situace na vybrané trase se přitom přenáší v reálném čase a v případě dopravní zácpy navrhne systém objezdové trasy. Kromě toho zobrazuje Infotainment Online čerpací stanice (včetně aktuálních cen pohonných hmot) na vybrané trase, podává přehled o parkovištích v cílovém místě nebo informuje o aktuálních zprávách nebo předpovědi počasí.

Služby Care Connect podporují řidiče v mnoha situacích a jsou k dostání pro všechny varianty výbavy s infotainment systémy Swing a Amundsen.

Nabídka zahrnuje automatické tísňové volání (Emergency Call), které po aktivaci zádržného systému inicializuje spojení s tísňovou linkou. Lze ho také aktivovat manuálně. Ke službám Care Connect patří kromě toho služba Pomoc na cestě, kdy se stisknutím tlačítka zorganizuje pomoc nebo se zodpoví dotazy ohledně techniky vozu. Proaktivní servisní služba umožňuje zaslat včas před termínem servisní prohlídky do servisu ŠKODA relevantní údaje o voze.

Pomocí aplikace ŠKODA Connect na chytrém telefonu může řidič kdykoliv z dálky vyvolat informace o stavu zavření dveří nebo střešního okna nebo o zůstatku paliva ve voze ŠKODA RAPID SPACEBACK. Navíc je zde možnost zasílat cíle navigace do vozu. Kdo si již nedokáže vzpomenout, kde vůz parkuje, zobrazí si také na chytrém telefonu aktuální parkovací polohu vozu.

### Infotainment systémy nové generace

Další plus v oblasti komfortu zajišťují v interiéru hudební a navigační systémy založené na druhé generaci modulární stavebnice infotainmentu. Sem patří systémy Swing – podle verze k dostání standardně nebo na přání se systémem ŠKODA Surround – Blues a navigační systém Amundsen. Swing a Amundsen disponují mimo jiné USB zásuvkou, slotem na SD kartu nebo Aux In vstupem. Navíc mohou zákazníci systém Amundsen vylepšit o rozhraní SmartLink+. Potom mají možnost pomocí standardů MirrorLink™ používat mnohé aplikace z vlastního chytrého telefonu jednoduše



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 15 z 24

přes displej ve voze. Naopak data z řídicí jednotky vozidla lze díky tomuto systému využívat v chytém mobilním telefonu. SmartLink+ podporuje standardy MirrorLink™, Apple CarPlay a Android Auto.

K dispozici je i nový systém Media Command 2.0, který umožňuje ovládat palubní infotainment Amundsen ze zadních sedadel prostřednictvím mobilní aplikace.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 16 z 24

## Asistenční systémy: Bezpečnostní technika na úrovni vozů vyšších tříd

- › **Kompaktní vůz s rozsáhlou bezpečnostní výbavou**
- › **Multikolizní brzda jako součást standardní výbavy, Front Assist s funkcí nouzové brzdy City a asistent pro rozpoznání únavy volitelně na přání**
- › **ABS, ESC a šest airbagů patří k základní výbavě**
- › **Elektromechanický posilovač řízení pracující v závislosti na rychlosti**

**Vůz ŠKODA RAPID SPACEBACK nabízí nejmodernější techniku, špičkovou bezpečnost, působivou efektivitu a mimořádný komfort. Aktivní a pasivní bezpečnost jsou na úrovni vozů vyšších tříd. Ke standardní či volitelné nabídce patří multikolizní brzda, stabilizační program pro jízdu s přívěsem, Front Assist s funkcí nouzové brzdy City, asistent rozjezdu do kopce, sledování tlaku v pneumatikách a rozpoznání únavy řidiče.**

### Aktivní bezpečnost

ŠKODA RAPID SPACEBACK je standardně vybaven rozsáhlou bezpečnostní sadou, která zahrnuje protiblokovací systém (ABS), elektronickou kontrolu stabilizace (ESC), protiprokluzový systém (ASR), elektronické rozdělení brzdné síly (EBV) a brzdový asistent.

K bezpečnostním asistenčním systémům každého vozu ŠKODA RAPID SPACEBACK patří stabilizační program pro jízdu s přívěsem a multikolizní brzda. Multikolizní brzda snižuje riziko následné kolize po prvním nárazu. Zasahuje automaticky, jakmile je identifikována primární kolize, i když již řidič nešlape na brzdu. Automatické přibrzdování probíhá až do zbytkové rychlosti 10 km/h. Řidič může systém kdykoliv deaktivovat tím, že přidá plyn nebo sám začne naplno brzdit.

Front Assist se aktivuje při hrozící srážce. Radarový senzor integrovaný v přední části vozu permanentně měří vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla. Čím menší je vzdálenost od vpředu jedoucího řidiče, tím silněji zasahuje Front Assist do dění. V prvním stupni dojde k optickému varování, aby řidič dodržel odstup od vozidla před sebou. Další stupeň varuje opticky a akusticky před blížící se překážkou a připravuje brzdovou soustavu. Hlavní varování proběhne ve třetím stupni krátkým přibrzděním a automatickým částečným brzděním. Nejvyšší stupeň nakonec zapojí brzdového asistenta a probíhá automatický brzdový zásah. Pokud řidič vůbec nereaguje, dojde k plnému brzdění.

V rychlostech mezi 5 a 30 km/h pracuje Front Assist s funkcí nouzové brzdy City. Ta při rychlostech do 30 km/h přivede vůz ŠKODA RAPID SPACEBACK automatickým brzděním až k úplnému zastavení, pokud řidič nereaguje na překážku před vozem.

Nadměrná únava řidiče je jedna z nejčastějších příčin nehod. Asistent pro rozpoznání únavy řidiče Driver Alert, pro vůz ŠKODA RAPID SPACEBACK dodávaný na přání, dokáže tento problém zmírnit. Na základě způsobu řízení řidiče rozezná systém odchylky od normálního způsobu jízdy a tím upadající koncentraci řidiče. Optické upozornění na sdruženém panelu přístrojů doporučí udělat přestávku.

Aktivní bezpečnost zlepšují další volitelné systémy na přání. V nabídce jsou mlhové světlomety





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 17 z 24

s integrovanou funkcí Corner. Funkce automaticky zapne – dle úhlu natočení volantu – levý nebo pravý mlhový světlomet, zlepšit tak výhled řidiče a zvýší viditelnost vozu ŠKODA RAPID SPACEBACK pro ostatní. Sledování tlaku pneumatik (v zemích EU součást standardní výbavy) informuje řidiče opticky a akusticky o ztrátě tlaku. Také další volitelná funkce v podobě asistenta rozjezdu do kopce zlepšuje aktivní bezpečnost. Systém umožňuje rozjezd do kopce bez rizika zpětného pohybu. V tomto případě není třeba použít ruční brzdu. Asistent rozjezdu do kopce od pětiprocentního stoupání automaticky na cca 2 s zabrání zpětnému pohybu vozidla.

## **Pasivní bezpečnost**

V případě nehody vozu ŠKODA RAPID SPACEBACK zasáhne několik systémů, které sníží riziko poranění cestujících. Všichni jsou v případě nehody chráněni tříbodovými bezpečnostními pásy, vpředu s předpínači. Během několika milisekund napnou předpínače zapnuté bezpečnostní pásy. Omezovače tahu sníží hrozící zatížení hrudníku. K ochraně posádky je připravena i šestice sériově montovaných airbagů. Pro transport dětské sedačky je airbag spolujezdce vybaven funkcí deaktivace. Velkoplošné airbasy chrání hlavu cestujících sedících vpředu a vzadu po stranách při bočním nárazu. Pro zlepšenou bezpečnost dětí je možné upevnit sedačky na zadních vnějších sedadlech pomocí ukotvení Isofix a TopTether (přídavný horní upevňovací popruh).

Při nehodě a aktivaci airbagů se automaticky přeruší přívod paliva a vybrané proudové okruhy, aby se případně unikající palivo nevznítlo. Automatické odemknutí centrálního zamykání usnadní opuštění resp. otevření vozu zvenku, zapnutí vnitřního osvětlení pomůže cestujícím při orientaci ve tmě. Kromě toho jsou automaticky aktivována varovná směrová světla. Vůz ŠKODA RAPID SPACEBACK je samozřejmě také konstruován tak, aby při případné kolizi s chodcem bylo možné riziko zranění slabšího účastníka provozu co nejmenší.

ŠKODA RAPID SPACEBACK má také elektromechanický posilovač řízení C-EPS (Column-Electric Power Steering). Pracuje v závislosti na rychlosti. Elektromotor na sloupku řízení podporuje řidiče v jeho záměru měnit směr jízdy. Předností je mimo jiné lepší ovladatelnost při řízení, menší hmotnost a snížené prostorové nároky. Systém pracuje a používá energii pouze tehdy, když je podpora řízení skutečně potřebná – posilovač řízení tak nepřímě přispívá k snižování spotřeby.

## **Přehled aktivní a pasivní bezpečnostní výbavy (výběr)**

- › Protiblokovací systém (ABS)
- › Protiprokluzový systém (ASR)
- › Elektronické rozdělení brzdové síly (EBV)
- › Brzdový asistent
- › Elektronická kontrola stabilizace (ESC) s elektronickou závěrkou diferenciálu (EDS)
- › Multikolizní brzdový asistent
- › Front Assist včetně funkce nouzové brzdy
- › Asistent pro rozpoznání únavy řidiče Driver Alert
- › Elektromechanický posilovač řízení (C-EPS)
- › Airbag řidiče a spolujezdce (vypínatelný), hlavové airbasy, boční airbasy vpředu
- › Signalizace zapnutých bezpečnostních pásů na předních sedadlech
- › Výškově nastavitelné tříbodové bezpečnostní pásy s předpínači a omezovačem síly vpředu
- › Tříbodové bezpečnostní pásy vzadu
- › Přerušení přívodu paliva při nárazu
- › Automatické odemčení dveří, aktivace výstražných světel při nárazu



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 18 z 24

- › Automatická aktivace výstražných světel při náhlém brzdění
- › Příprava Isofix na vnějších zadních sedadlech včetně Top-Tether
- › Denní svícení v hlavních světlometech, deaktivovatelné
- › Ochrana chodců



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 19 z 24

## Simply Clever: Praktická a funkční řešení

- › Dvě zásuvky USB pro cestující na zadních sedadlech
- › Zasouvatelný kryt zavazadlového prostoru
- › Variabilní podlaha v zavazadlovém prostoru
- › Síť, háčky a oka v nákladovém prostoru
- › Bezklíčový systém přístupu KESSY s alarmem

Vůz ŠKODA RAPID SPACEBACK je neobyčejně praktický také díky mnoha inteligentním řešením. Filozofie Simply Clever je pro automobilku ŠKODA součástí vývoje nového vozu již od prvních kroků. Výsledkem je široká škála řešení, která uživatelé ocení v každodenním provozu. Zcela nové jsou dvě USB zásuvky pro cestující na zadních sedadlech, s nimiž lze nabíjet chytré telefony nebo jiné malé mobilní přístroje. Zvláště užitečný a oblíbený je bezklíčový systém KESSY, držák výstražné vesty a deštník pod předními sedadly, síťový program pro zavazadlový prostor, oboustranný gumotextilní koberec zavazadlového prostoru, přenosný koš na odpadky, různé držáky nápojů nebo škrabka na led ve víčku palivové nádrže.

**Pro vůz ŠKODA RAPID SPACEBACK je tu navíc zasouvatelný kryt zavazadlového prostoru: Když není potřeba, zmizí za opěradly zadních sedadel. Stejně užitečná jsou také úzká vedení pro zadní bezpečnostní pásy, která usnadňují sklopení opěradel zadních sedadel.**

Nové ve voze ŠKODA RAPID SPACEBACK jsou dvě USB zásuvky pro cestující na zadních sedadlech, s nimiž lze nabíjet chytré telefony nebo jiné malé mobilní přístroje.

Jako velmi užitečná při každodenním používání se jeví také variabilní podlaha zavazadlového prostoru. Může do prostoru pro zavazadla přidat ještě jednu úroveň, aby se přepravované věci mohly ukládat odděleně. Druhá podlaha se zasune do dvou postranních úchytů. Aby se usnadnilo nakládání a vykládání, je navíc možné zafixovat zvednutou podlahu v kolmé poloze. Pokud již druhá úroveň není potřeba, položí se na podlahu zavazadlového prostoru.

Typickými prvky pro značku ŠKODA jsou výstražná vesta pod sedadlem řidiče nebo deštník umístěný pod sedadlem řidiče. Praktický je bezklíčový systém KESSY pro nastupování a startování a vypínání motoru. Alarm se sledováním interiéru a systémem Safe zvyšuje zabezpečení vozu ŠKODA RAPID SPACEBACK proti krádeži.

Simply Clever je také funkční vyjímatelný odpadkový koš ve dveřích vozu. Ve všech vozech standardně škrabka na led ve víku palivové nádrže. Navíc nabízí ŠKODA na přání oboustranný koberec zavazadlového prostoru. V případě potřeby se kvalitní koberec jednoduše otočí. Druhá strana je pogumovaná a odolná proti zašpinění.

Vývojáři intenzivně přemýšleli a vytvořili dostatek místa pro odkládání věcí. Jediný milimetr nepřijde vniveč. Pro mobilní telefon, iPod a další malé mobilní pomocníky se počítá s držákem multimédií v držáku nápojů ve středové konzoli.

V držáku lístků je možné viditelně uchytit parkovací lístek. V obou předních dveřích v interiéru vozu



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 20 z 24

jsou držáky na 1,5l lahve, v zadní části vozu ŠKODA RAPID SPACEBACK je kromě toho místo na další 0,5l láhev. V zavazadlovém prostoru se podle výbavového stupně nacházejí další užitečné detaily, které ulehčují všední den. Sem patří háčky na tašky, odkládací plochy (na straně za podběhy), upevňovací spony pro síťový program a tři sítě (2 x vertikální, 1 x horizontální) pro upevnění menších zavazadel a jiných maličkostí. Kromě toho jsou další odkládací sítky na vnitřních hranách předních sedadel. Na přání je možné vybavit vůz ŠKODA RAPID SPACEBACK zásuvkami USB a line-in na středové konzoli a také propojením chytrého telefonu s vozidlem pomocí rozhraní SmartLink+ (na přání od výbavového stupně Ambition). V programu příslušenství je také k dostání jednoduchý montážní přípravek, s jehož pomocí je možné namontovat střešní nosič bez náradí.

## **Simply Clever prvky vozu ŠKODA RAPID SPACEBACK:**

- › Dvě USB zásuvky v zadní části vozu (nově)
- › Kryt zavazadlového prostoru, zasouvateľný ve svislé poloze za zadní sedadla
- › Variabilní podlaha v zavazadlovém prostoru
- › Přenosný odpadkový koš
- › Deštník pod sedadlem spolujezdce
- › Držák výstražné vesty pod sedadlem řidiče
- › Škrabka na led ve víčku palivové nádrže
- › Držák parkovacích lístků na čelním skle
- › Univerzální držák pro multimediální přístroje v držáku nápojů ve středové konzoli
- › Držáky nápojů a lahví
- › Odkládací kapsy v opěrách předních sedadel
- › Přihrádka na brýle
- › Háčky na tašky a odkládací plochy v zavazadlovém prostoru a upevnění lékárníčky a výstražného trojúhelníku
- › Systém sítí v zavazadlovém prostoru
- › Přepážkový systém v zavazadlovém prostoru
- › Háčky na sloupku B
- › USB a Aux In ve středové konzoli
- › Držáky na tablet
- › Střešní nosič – snadné upevnění bez náradí (ŠKODA Originální příslušenství)



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 21 z 24

## Výbava: Tři výbavové stupně

- › Klimatizace, rádio Blues, výškově nastavitelná obě přední sedadla a centrální zamykání s dálkovým ovládáním v základní výbavě Active
- › Kola z lehké slitiny standardně od výbavy Ambition
- › Výbavový stupeň Ambition mj. infotainmentem Swing, LED denním svícením a Maxi DOTem
- › Výbavový stupeň Style mj. s automatickou klimatizací Climatronic, signalizací parkování vzadu a Light and Rain Assistem
- › Vysoké bezpečnostní standardy: ESC, 6 airbagů a kontrola tlaku v pneumatikách pro všechny verze

**ŠKODA nabízí model RAPID SPACEBACK ve třech atraktivních výbavových stupních: Active, Ambition, Style. K dispozici jsou další na přání dodávané inteligentní komfortní a bezpečnostní prvky jako například asistent rozjezdu do kopce. Při stoupáních od pěti procent zabrání asi na dvě sekundy zpětnému pohybu vozidla. Multifunkční volant s ergonomickými tlačítky, tempomat, systém navigace a infotainmentu Amundsen, elektronicky řízená klimatizace Climatronic, parkovací senzory vzadu a multifunkční displej Maxi DOT završují nabídku volitelné výbavy vozu ŠKODA RAPID SPACEBACK.**

V interiéru padnou na první pohled do oka nové dekorační lišty ve všech bočních dveřích. Přeprocování interiéru se dále dotklo podoby dekorační lišty v palubní desce, přístrojového štítu, výdechů ventilace a ovládacího panelu manuální klimatizace a topení. V tomto segmentu výjimečná je na přání dodávaná zadní kamera pro sledování prostoru za vozidlem i možnost dodání signalizace vzdálenosti při parkování vpředu i vzadu.

Ke standardní výbavě již od výbavového stupně Active patří centrální zamykání, elektricky ovládaná přední okna, klimatizace, rádio Blues (vč. USB zdířky, Aux In vstupu a slotu pro SD kartu), obě přední výškově nastavitelná sedadla a podélně i výškově nastavitelný volant. Přímou z výroby je dodáván také pylový a prachový filtr, asymetricky dělené (60:40) sklopné opěradlo zadního sedadla a osvětlení zavazadlového prostoru.

Střední výbavový stupeň Ambition má navíc v základní výbavě 15palcová kola z lehkých slitin, přední mlhové světlomety a LED denní svícení.

Nejvyšší výbavový stupeň Style nenechá téměř žádná přání nesplněná. Ke standardu v něm patří vyhřívání přední sedadla, klimatizace Climatronic, signalizace vzdálenosti při parkování vzadu a Light and Rain Assist. Výbavový stupeň Style je kromě toho v interiéru ozdoben dekorační lištou s designem Dark Brushed, v předním nárazníku a na spodní hraně bočních oken jsou standardně chromované lišty.

V nabídce jsou nově kryty kol Costa (15") a také pět nových designů kol. Ve velikosti 16" si nyní zákazník může nově vybrat kola Vigo ve stříbrné a černé barvě či Evora ve stříbrné barvě. Pro větší 17" variantu jsou k dispozici Trius ve stříbrné barvě a Braga v šedivé.

Stejně jako design vozu ŠKODA RAPID SPACEBACK je pestrá i nabídka odstínů vnějšího laku.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 22 z 24

Na výběr je devět metalických odstínů, modrá Race, šedá Quartz, hnědá Maple, stříbrná Brilliant, béžová Cappuccino, modrá Denim a zelená Rallye stejně jako oba odstíny s perleťovým efektem černá Magic a bílá Moon. Kromě toho jsou v nabídce čtyři nemetalické odstíny bílá Laser, bílá Candy, červená Corrida a modrá Pacific.

Pro značku ŠKODA hraje důležitou roli také bezpečnost. Součástí standardní výbavy pro vozy v EU jsou následující systémy: ESC, monitoring tlaku v pneumatikách, airbagy pro řidiče a spolujezce (včetně možnosti deaktivace), hlavové airbagy, boční airbagy, kontrola trakce, elektronické rozdělení brzdové síly, multikolizní brzda, elektromechanický posilovač řízení, příprava ISOFIX, automatické odemknutí dveří a aktivace výstražných světel v případě nárazu, přerušení přívodu paliva a aktivace výstražných světel v případě nouzového brzdění.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 23 z 24

## Sportovně laděná varianta: ŠKODA RAPID SPACEBACK MONTE CARLO

- › Černá mřížka chladiče, černý zadní spoiler a černá 16“ kola z lehkých slitin
- › Černé prahy, kryty vnějších zpětných zrcátek, zatmavená zadní boční okna a sklo pátých dveří
- › Tmavé mlhové světlomety s funkcí Corner

Dynamický design vozu ŠKODA RAPID SPACEBACK se zvláště dobře uplatňuje ve verzi MONTE CARLO. Četné černé prvky dělají z kompaktního vozu sportovce na první pohled. Specifická mřížka chladiče, standardně dodávaná černá 16“ kola z lehkých slitin s leštěným vnějším obvodovým prstencem, černé boční prahy, černé kryty zpětných zrcátek, mlhové světlomety s funkcí osvětlení zatáčky, zatmavená boční okna a sklo pátých dveří (SunSet), černý zadní spoiler a zadní nárazník s difuzorem dotvářejí vyjimečný vzhled verze MONTE CARLO. Při pohledu zezadu je nápadné především prodloužené sklo pátých dveří.

I v barevném ztvárnění interiéru dominuje od stropu po podlahu černá barva. Sportovní sedadla, potažená látkou ve speciálním designu MONTE CARLO (kombinace barev černá/šedá/červená), tříramenný kožený sportovní volant, hlavici řadicí páky, středovou loketní opěrku a loketní opěrky ve dveřích zdobí červené švy. Pedály jsou z ušlechtilé oceli, dekorační lišta na palubní desce má karbonový vzhled. Nástupní prahové lišty u předních dveří jsou ozdobeny nápisy Monte Carlo.

Ke standardní výbavě vozu ŠKODA RAPID SPACEBACK MONTE CARLO patří také velká prosklená panoramatická střecha s průhlednou plochou 1210 x 780 mm a manuálně ovládanou sluneční roletou. V kombinaci s prodlouženým sklem pátých dveří nyní prosklená plocha sahá až k pátým dveřím. Součástí standardní výbavy jsou také energeticky úsporné bi-xenonové světlomety, klimatizace, centrální zamykání s dálkovým ovládním, osvětlená odkládací schránka před sedadlem spolujezdce a elektricky nastavitelná a vyhřívaná vnější zrcátka.

Paletu pohonných jednotek modelu ŠKODA RAPID SPACEBACK MONTE CARLO tvoří rovněž dva benzínové motory ve třech výkonových variantách a dva naftové motory. Výkonové spektrum moderních a úsporných motorů sahá od 66 kW (90 k) do 92 kW (125 k). Všechny pohonné jednotky jsou standardně dodávány se systémem Start-Stop a rekuperací brzdě energie.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 24 z 24

## Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Silke Rosskothén  
Vedoucí Komunikace produktu  
T +420 326 811 731  
[silke.rosskothen@skoda-auto.cz](mailto:silke.rosskothen@skoda-auto.cz)

Pavel Jína  
Tiskový mluvčí Komunikace produktu  
T +420 326 811 776  
[pavel.jina@skoda-auto.cz](mailto:pavel.jina@skoda-auto.cz)

## ŠKODA Media Services

[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

[media.skoda-auto.com](http://media.skoda-auto.com)

## Stáhněte si ŠKODA Media Services App



## Follow us! #Skoda



Facebook



YouTube



Instagram



Twitter

## ŠKODA AUTO

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI, KAROQ, KODIAQ a SUPERB,
- › v roce 2016 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 30 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA RAPID SPACEBACK

## Zážehové motory

Technické údaje	1,0 TSI/70 kW	1,0 TSI/70 kW (A)	1,0 TSI/81 kW	1,4 TSI/92 kW (A)
<b>Motor</b>				
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2x OHC, uložený vpředu napříč			
Počet válců	3			4
Zdvihový objem [cm <sup>3</sup> ]	999			1395
Vrtání x zdvih [mm x mm]	74,5 x 76,4			74,5 x 80,0
Maximální výkon/otáčky [kW/min <sup>-1</sup> ]	70/5000–5500		81/5000–5500	92/5000–6000
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min <sup>-1</sup> ]	160/1500–3500		200/2000–3500	200/1400–4000
Kompresní poměr	10,5 : 1			
Exhalační norma	EU 6			
Plnění	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva			
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou			
Mazání	tlakové oběžné s plnopřetokovým čističem oleje			
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95			
<b>Pohon</b>				
Pohon	pohon předních kol			
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, suché, vícemelové, elektrohydraulicky ovládané	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, suché, vícemelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická pětistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,77 II-1,96 III-1,28 IV-0,93 V-0,74 Z-3,18	I-3,77 II-2,27 III-1,53 IV-1,12 V-1,18 VI-0,95 VII-0,80 Z-4,17	I-3,77 II-1,96 III-1,28 IV-0,97 V-0,78 VI-0,64 Z-3,18	I-3,50 II-2,09 III-1,34 IV-0,93 V-0,97 VI-0,78 VII-0,65 Z-3,72
Stálý převod	3,625	4,438/3,227 Z-4,176	3,625	4,800/3,429 Z-4,500



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA RAPID SPACEBACK

Zážehové motory

Technické údaje	1,0 TSI/70 kW	1,0 TSI/70 kW (A)	1,0 TSI/81 kW	1,4 TSI/92 kW (A)
<b>Podvozek</b>				
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny			
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin			
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem Dual Rate			
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny			
Brzdy vzadu	bubnové			kotoučové
Parkovací brzda	ruční mechanická na zadní kola			
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem			
Kola	5J x 14"		6J x 15"	
Pneumatiky	175/70 R14		185/60 R15	
<b>Karoserie</b>				
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová			
Součinitel odporu vzduchu $c_x$	0,307		0,309	0,308
<b>Vnější rozměry</b>				
Délka [mm]	4304			
Šířka [mm]	1706			
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1459			
Rozvor [mm]	2602			
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	134			
Rozchod kol vpředu [mm]	1463		1457	
Rozchod kol vzadu [mm]	1500		1494	
<b>Vnitřní rozměry</b>				
Šířka v loktech na předních sedadlech [mm]	1418			
Šířka v loktech na zadních sedadlech [mm]	1428			
Efektivní prostor pro hlavu vpředu [mm]	1014			
Efektivní prostor pro hlavu vzadu [mm]	980			
Objem zavazadlového prostoru [l]	415			
Objem zavazadlového prostoru – při sklopených opěradlech zadních sedadel [l]	1381			



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA RAPID SPACEBACK

Zážehové motory

Technické údaje	1,0 TSI/70 kW	1,0 TSI/70 kW (A)	1,0 TSI/81 kW	1,4 TSI/92 kW (A)
<b>Hmotnosti</b>				
Pohotovostní hmotnost – s řidičem** [kg]	1165	1199	1185	1231
Užitečné zatížení – s řidičem** [kg]	535			
Celková hmotnost [kg]	1625	1659	1645	1691
Maximální zatížení střechy [kg]	75			
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného [kg]	580	590		610
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 % [kg]	1000		1100	1200
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 % [kg]	1100		1200	
Maximální svislé zatížení tažného zařízení [kg]	50			
<b>Náplně</b>				
Objem palivové nádrže [l]	55			
<b>Provozní vlastnosti</b>				
Maximální rychlost [km/h]	184	186	198	205
Zrychlení 0–100 km/h [s]	11,0	11,3	9,8	8,9
Spotřeba (1999/100/ES)				
– město [l/100 km]	5,4	5,5	5,5	6,2
– mimo město [l/100 km]	4,0	4,1	4,0	4,2
– kombinovaná [l/100 km]	4,5	4,6	4,6	4,9
Emise CO <sub>2</sub> [g/km]	103	107	106	115
Vnější průměr zatáčení – stopový [m]	10,2			

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

\*\* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA RAPID SPACEBACK

## Vznětové motory

Technické údaje	1,4 TDI/66 kW	1,4 TDI/66 kW (A)	1,6 TDI/85 kW
<b>Motor</b>			
Motor	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč		
Počet válců	3		4
Zdvihový objem [cm <sup>3</sup> ]	1422		1596
Vrtání × zdvih [mm × mm]	79,5 × 95,5		79,5 × 80,5
Maximální výkon/otáčky [kW/min <sup>-1</sup> ]	66/3000–3250		85/3500–4000
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min <sup>-1</sup> ]	230/1750–2500		250/1500–3000
Kompresní poměr	16,2 : 1		
Exhalační norma	EU 6		
Plnění	elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail		
Mazání	tlakové oběžné s plnopřtokovým čističem oleje		
Palivo	motorová nafta		
<b>Pohon</b>			
Pohon	pohon předních kol		
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením	dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením
Převodovka	mechanická pětistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	mechanická pětistupňová, plně synchronizovaná
Převodové stupně	I-3,78 II-1,94 III-1,19 IV-0,82 V-0,63 Z-3,60	I-3,50 II-2,09 III-1,34 IV-0,93 V-0,97 VI-0,79 VII-0,65 Z-3,72	I-3,78 II-2,12 III-1,27 IV-0,86 V-0,66 Z-3,60
Stálý převod	3,389	4,438/3,227 Z-4,176	3,158



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA RAPID SPACEBACK

## Vznětové motory

Technické údaje	1,4 TDI/66 kW	1,4 TDI/66 kW (A)	1,6 TDI/85 kW
<b>Podvozek</b>			
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem		
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny		
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin		
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem Dual Rate		
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny		
Brzdy vzadu	bubnové		
Parkovací brzda	ruční mechanická na zadní kola		
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem		
Kola	5J × 14"		6J × 15"
Pneumatiky	175/70 R14		185/60 R15
<b>Karoserie</b>			
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová		
Součinitel odporu vzduchu $c_x$	0,306		0,308
<b>Vnější rozměry</b>			
Délka [mm]	4304		
Šířka [mm]	1706		
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1459		
Rozvor [mm]	2602		
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	134		
Rozchod kol vpředu [mm]	1463		1457
Rozchod kol vzadu [mm]	1500		1494
<b>Vnitřní rozměry</b>			
Šířka v loktech na předních sedadlech [mm]	1418		
Šířka v loktech na zadních sedadlech [mm]	1428		
Efektivní prostor pro hlavu vpředu [mm]	1014		
Efektivní prostor pro hlavu vzadu [mm]	980		
Objem zavazadlového prostoru [l]	415		
Objem zavazadlového prostoru – při sklopených opěradlech zadních sedadel [l]	1381		



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA RAPID SPACEBACK

## Vznětové motory

Technické údaje		1,4 TDI/66 kW	1,4 TDI/66 kW (A)	1,6 TDI/85 kW
<b>Hmotnosti</b>				
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg]	1239	1260	1290
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg]		535	
Celková hmotnost	[kg]	1699	1720	1750
Maximální zatížení střechy	[kg]		75	
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	610	620	640
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]		1000	1200
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]		1100	1200
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]		50	
<b>Náplně</b>				
Objem palivové nádrže	[l]		55	
<b>Provozní vlastnosti</b>				
Maximální rychlost	[km/h]	183	183	198
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	11,6	11,7	9,9
Spotřeba (1999/100/ES)				
– město	[l/100 km]	4,4	4,5	4,7
– mimo město	[l/100 km]	3,7	3,8	4,0
– kombinovaná	[l/100 km]	4,0	4,0	4,2
Emise CO <sub>2</sub>	[g/km]	105	106	109
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]		10,2	

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

\*\* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.