



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

## ŠKODA MOTORSPORT

Stránka 1 z 3

### Dvojnásobné vítězství pro MRF ŠKODA: Gaurav Gill zvítězil před Olem Christianem Veibym v Rally Whangarei (APRC)

- › Tým MRF ŠKODA nebyl během první soutěže šampionátu FIA Asia Pacific Rally Championship ve Whangarei na Novém Zélandu k poražení
- › Dvojnásobný celkový vítěz APRC Gaurav Gill předstihl mladého Ole Christiana Veibeho
- › ŠKODA FABIA R5 získala nejlepší časy na všech speciálních zkouškách
- › Intenzivní déšť a těžké podmínky byly základem pro napínavý souboj o vítězství

Whangarei/Nový Zéland, 30. dubna 2017 – Posádky týmu MRF ŠKODA Ole Christian Veiby/Stig Rune Skjaermoen a Gaurav Gill/Stéphane Prévot sváděly od začátku Rally Whangarei napínavý souboj o vítězství. Ambiciózní mistr asijsko-pacifického šampionátu Gaurav Gill, který se tentokrát spoléhal na belgického spolujezdce Stephana Prévota, byl nejrychlejší v obou zahajovacích zkouškách celé rally. Na první místo se v průběhu první etapy probjovala Mladá norská posádka Ole Christian Veiby/Stig Rune Skjaermoen. Na třetí speciální zkoušce měl ale Veiby před koncem technický problém a kvůli časové penalizaci za nutnou opravu se posunul na druhou pozici za týmového kolegu Gilla, který následně vyhrál úvodní soutěž šampionátu APRC.

První soutěž asijsko-pacifického šampionátu (FIA Asia-Pacific Rally Championship – APRC) se konala na severu severního ostrova Nového Zélandu nedaleko města Whangarei. Intenzivní déšť během prvního dne změnil povrch rychlostních zkoušek v lesích severně od Aucklandu na kluziště. „Pršelo opravdu velmi dlouho. Na některých místech přilnavost byla, na jiných nebyla skoro žádná. Občas se stalo, že stěrače nestíhaly čistit okno a člověk si pak přidal jako slepý,“ říká Ole Christian Veiby, který se ale podmínkami nenechal znervóznit a po několika prvních zkouškách měl náskok více než půl minuty.

Jeho týmový kolega Gaurav Gill nebyl spokojený s naladěním tlumičů, po jejich upravení bylo třeba ještě provést změny na diferenciálu. Po nich se Ind vydal na stíhací jízdu. Na konci dne se zlepšilo počasí, což přispělo k tomu, že byl k vidění napínavý souboj o první místo. Gill zajel v neděli ráno dva nejrychlejší časy, Veiby mu konkuroval jedním. Ještě tři speciální zkoušky před koncem byl Veiby před Gillem ve vedení o 23 sekund. Na 14. speciální zkoušce měl ale Veiby problém s brzdami a ztratil mnoho času. Po jejich opravě se dostavil pozdě k časové kontrole. Dostal tak časovou penalizaci a posunul se v celkovém pořadí za svého týmového kolegu.

V cíli Rally Whangarei Ole Christian Veiby ukázal, že se už dívá do budoucnosti: „Byla to mimořádná zkušenost. Nikdy by mě nenapadlo, že budu většinu času ve vedení této rally. Co lepšího můžu ve zbytku sezóny APRC očekávat?“ Vítězství před svým týmovým kolegou z Norska po intenzivním souboji v rally Whangarei slavil Gaurav Gill a Stéphane Prévot.

Šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek měl z úspěchu týmu radost: „Gratuluji Gauravovi a Ole Christianovi k velkému úspěchu. Člověk si nedokáže představit lepší start do nové sezóny APRC, než dvojnásobným vítězstvím!“





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Stránka 2 z 3

## Celkové výsledky Rally Whangarei, 1. soutěž šampionátu FIA Asia-Pacific Championship (APRC)

1. Gill/Prévot (IND/BEL), ŠKODA FABIA R5, 2:35.06,87 h
2. Veiby/Skjarmoen (NOR/NOR), ŠKODA FABIA R5, + 2:02.8 min
3. Blomberg/Andersson (SWE/SWE), Mitsubishi Mirage, + 17:45.5 min
4. Takahashi/Nakamura (JPN/JPN), Subaru Impreza WRX STi, + 28:17.3 min
5. Abhilash/Gowda (IND/IND), Subaru Impreza WRX STi, + 37:42.9 min

## Kalendář FIA APRC pro rok 2017:

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Rally Whangarei – Nový Zéland	28.04.–30.04.2017
Rally Canberra – Austrálie	26.05.–28.05.2017
China Rally	07.07.–09.07.2017
Rally Malaysia	11.08.–13.08.2017
Rally Hokkaido – Japonsko	15.09.–17.09.2017
Rally Indien	24.11.–26.11.2017

## Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

[zbynek.straskraba@skoda-auto.cz](mailto:zbynek.straskraba@skoda-auto.cz)

<http://skoda-motorsport.com>

## ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter



# TISKOVÁ ZPRÁVA

## ŠKODA MOTORSPORT

Stránka 3 z 3

### Fotografie k tématu:



#### ŠKODA na Rally Whangarei 2017

Gaurav Gill (vpravo) a spolujezdec Stéphane Prévot s vozem ŠKODA FABIA R5 týmu MRF vyhráli první soutěž šampionátu FIA Asia-Pacific Rally Championship (APRC).

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



#### ŠKODA na Rally Whangarei 2017

Ole Christian Veiby (vpravo) a spolujezdec Stig Rune Skjaermoen si s vozem ŠKODA FABIA R5 týmu MRF dojele pro druhé místo.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

### ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů na celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rally na světě. Na Rally Monte Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojele pro vítězství ve své třídě.

Rok 2016 tak byl jedním z nejuspěšnějších v historii ŠKODA Motorsport. Ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) získala dvojice Esapekka Lappi/Janne Ferm (FIN/FIN) poprvé titul. Vůz ŠKODA FABIA R5 vyhrál na mistrovství světa celkem deset soutěží ve třídě WRC2. Piloti značky ŠKODA Gustavo Saba (PRY) a Gaurav Gill (IND) vyhráli s vítězným vozem ŠKODA FABIA R5 také kontinentální mistrovství v Jižní Americe a v asijsko-pacifickém prostoru. Násir Al-Attiya (QAT) triumfoval v Middle East Rally Championship (MERC), a k tomu získal vůz deset národních titulů.

Vůz s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA SUPER 2000, získala na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů. V roce 2017 nastoupí tovární posádky Pontus Tidemand/Jonas Andersson (SWE/SWE) a Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZE/CZE) do vybraných soutěží FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2). Kromě toho bude dvojice Kopecký/Dresler po dvou titulech za sebou opět bojovat o první místo v českém mistrovství v rally (MČR).

### ŠKODA AUTO

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI, KODIAQ a SUPERB,
- › v roce 2016 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejuspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 30 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

