



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 1 z 20

Mladá Boleslav/Praha, 27. června 2017

## ŠKODA CITIGO

### Obsah

<b>ŠKODA CITIGO – přehled novinek</b>	<b>2</b>
<b>Krátká verze textu</b>	<b>4</b>
<b>Dlouhá verze textu</b>	<b>8</b>
<b>Design exteriéru</b>	<b>8</b>
<b>Interiér</b>	<b>10</b>
<b>Asistenční systémy</b>	<b>12</b>
<b>Motory</b>	<b>13</b>
<b>Podvozek, převodovka, karoserie</b>	<b>15</b>
<b>Simply Clever</b>	<b>17</b>
<b>ŠKODA CITIGO MONTE CARLO</b>	<b>18</b>
<b>ŠKODA CITIGO FRESH</b>	<b>19</b>



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 2 z 20

## ŠKODA CITIGO – přehled novinek

Mladá Boleslav/Praha, 27. června 2017 – ŠKODA dále opticky a technicky vylepšila svůj nejmenší model. Celá před, včetně kapoty motoru, masky chladiče a hlavních světlometů, má novou podobu. Kromě toho lze vůz ŠKODA CITIGO nyní objednat s mlhovými světlomety s funkcí Corner, zatmavenými sdruženými zadními svítilnami a asistenčními systémy Rain and Light Assist. Interiér zdobí multifunkční kožený volant a přepracovaný sdružený panel přístrojů. Asistenční systém City Safe Drive pomáhá eliminovat kolize v městském provozu tím, že samočinně brzdí v případě hrozící srážky.

### Nejdůležitější novinky a údaje:

› **DESIGN:** Kompletně přepracovaná před s novou kapotou motoru a nově tvarovanou maskou chladiče. Upravený nárazník, pozměněné mlhové světlomety s funkcí Corner. Přední světlomety s LED světly pro denní svícení, zatmavené sdružené zadní svítilny. Novinky v interiéru: multifunkční kůží potažený věnec volantu a pozměněný design sdruženého panelu přístrojů.

› **INTELIGENTNÍ OSVĚTLENÍ:** V hlavních světlometech svítí halogenové žárovky, světla pro denní svícení pracují s technologií LED. Light Assist automaticky zapíná potkávací světla při zhoršených světelných podmínkách a zahrnuje také funkce Coming Home a Leaving Home. O vysokou úroveň bezpečnosti v městském provozu se stará systém City Safe Drive. Samočinné ovládání stěračů zajišťuje dešťový senzor.

› **HNACÍ ÚSTROJÍ:** Dva výkonné a úsporné tříválcové benzinové motory ve výkonových variantách 44 kW (60 k) a 55 kW (75 k). ŠKODA CITIGO G-TEC s ekologickým tříválcovým motorem s pohonem na zemní plyn nebo benzin o výkonu 50 kW (68 k). Oba benzinové motory lze kombinovat s pětistupňovou ručně řazenou nebo automatizovanou převodovkou.

**ASISTENČNÍ SYSTÉMY:** Systém City Safe Drive s funkcí nouzového brzdění pomáhá předcházet kolizím v městském provozu. Tento systém se aktivuje automaticky při rychlostech od 5 do 30 km/h. V případě hrozící kolize se aktivuje brzdová soustava a zvýší se citlivost hydraulického brzdového asistenta. V případě potřeby iniciuje systém brzdění až do úplného zastavení.

› **BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA:** Bezpečnost cestujících má nejvyšší prioritu i u tohoto minivozu. Součástí standardní výbavy jsou čtyři airbagy, elektronická kontrola stability ESC, systém ASR, elektronická uzávěrka diferenciálu, elektromechanický posilovač řízení, třibodové bezpečnostní pásy na všech čtyřech sedadlech (vpředu s předpínači pásů), příprava Isofix na zadních sedadlech, automatická aktivace varovných světel během nouzového brzdění, asistent při rozjezdu do kopce a také kontrola tlaku v pneumatikách.

› **SIMPLY CLEVER:** deštník pod sedadlem spolujezdce, řada praktických odkládacích prostor, držáků a možností upevnění drobností v interiéru.

› **ŠKODA CITIGO MONTE CARLO:** Vůz ve sportovně laděném stylu. Nejnápadnějšími znaky tohoto modelu jsou sportovní podvozek snížený o 15 mm, přední a zadní spoiler. Rámeček masky chladiče a kryty vnějších zrcátek v černé barvě, zatmavená boční okna a sklo pátých dveří. Interiér zdobí multifunkční kožený volant a potahy sedadel v barevném provedení Monte Carlo s červenými prvky.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 3 z 20

- › **Akční model ŠKODA CITIGO FRESH:** Velkorysá standardní výbava a zvýhodněnou cenu: zatmavené sdružené zadní světlíky, přední mlhové světlomety, elektricky ovládaná a vyhřívaná vnější zrcátka, manuální klimatizace, čtrnáctipalcová kola z lehké slitiny „Apus“, tříramenný multifunkční kožený volant, kožené madlo ruční brzdy, kožená hlavice řadicí páky, zadní parkovací senzory a vyhřívání předních sedadel s oddělenou regulací.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 4 z 20

Krátká verze textu

## ŠKODA CITIGO: malá, obratná a šarmantní

- > Nová předí, kapota motoru, nárazník, mlhové světlomety, maska chladiče
- > LED světla pro denní svícení a zatmavené zadní svítlny
- > Mlhové světlomety s funkcí Corner
- > City Safe Drive se světelným a dešťovým senzorem, Light Assist s funkcí Coming Home
- > Kola z lehké slitiny s turbínovým designem

**Mladá Boleslav/Praha, 27. června 2017 – ŠKODA vylepšuje nejmenšího zástupce modelové palety. Inovovaný vůz ŠKODA CITIGO přichází v třídveřovém a pětidveřovém provedení s řadou novinek v oblasti designu, techniky a výbavy. Předí vozu i zádí prošly modernizací vzhledu. Na první pohled se jedná o atraktivní, moderní a praktický městský vůz. Model ŠKODA CITIGO je symbolem moderní techniky i současné městské mobility.**

### Design: Kompaktní, přesto prostorný

S délkou 3 597 mm, šířkou 1 645 mm a výškou 1 478 mm (pětidveřová verze) patří model ŠKODA CITIGO k nejkompaktnějším a zároveň nejprostornějším vozům ve svém segmentu. Na výběr jsou tři výbavové stupně: Active, Ambition a Style. Kromě toho je v nabídce speciální model ŠKODA CITIGO MONTE CARLO a akční model ŠKODA CITIGO FRESH. ŠKODA CITIGO je univerzální vůz do města – snadno ovladatelný i přehledně uspořádaný.

Ke kompletně přepracované předí patří nová kapota motoru, upravený nárazník, pozměněné mlhové světlomety a nově tvarovaná maska chladiče s typickým designem značky ŠKODA. Přední světlomety jsou vybaveny LED světly pro denní svícení (součástí standardní výbavy od výbavového stupně Ambition). Mlhové světlomety jsou nabízeny s funkcí Corner (na přání ve výbavovém stupni Style a u speciálního modelu ŠKODA CITIGO MONTE CARLO a akčního modelu ŠKODA CITIGO FRESH). O zvýšený komfort se navíc stará systém City Safe Drive se světelným a dešťovým senzorem a Light Assist s funkcí Coming Home a Leaving Home (na přání ve výbavovém stupni Style a u speciálního modelu ŠKODA CITIGO MONTE CARLO a akčního modelu ŠKODA CITIGO FRESH).

Pro zádí jsou charakteristické zatmavené zadní svítlny nabízené od výbavového stupně Ambition. Ve výbavovém stupni Style lze mít na přání střechu vozu a kryty vnějších zrcátek nalakované bíle nebo černě (není k dispozici pro barvy vnějšího laku žlutá Sunflower a modrá Sapphire).

V nabídce jsou čtrnácti-, patnácti- a šestnáctipalcová kola. Nově jsou nabízena patnáctipalcová kola z lehké slitiny „Conan“ s leštěným povrchem ve stříbrném či antracitovém provedení (na přání ve výbavovém stupni Style). Osm paprsků připomíná svým tvarem turbínu. Ve výbavovém stupni Style jsou nově na přání nabízena šestnáctipalcová kola z lehké slitiny „Scorpius“ v leskle černé barvě. V barvách karoserie je metalický odstín zelená Spring nahrazen zářivým nemetalickým odstínem zelená Kiwi.

Velkorysý interiér, typický pro značku ŠKODA, nabízí šířku ve výšce loktů vpředu 1 369 mm (pětidveřová varianta) a zavazadlový prostor o objemu 251 l, který sklopením opěradel zadních sedadel narůstá u třídveřové varianty na 951 l a u pětidveřové varianty na 959 l. Dlouhý rozvor 2 420 mm vytváří dostatek místa vzadu, což poskytuje prostor pro pohodlné cestování čtyřem



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 5 z 20

osobám. Funkce Easy Entry u třídvéřové varianty (standardně dodávaná od výbavového stupně Ambition) usnadňuje nastupování na zadní sedadla.

Prostor pro hlavu cestujících nad zadními sedadly činí velkorysých 947 mm, nad předními 993 mm. Také vnitřní šířka ve výšce loktů vzadu 1 389 mm u třídvéřové varianty (1 388 mm u pětivéřové varianty) je, s ohledem na vnější rozměry automobilu, velkorysá.

## **Multifunkční kožený volant a Climatronic**

Přístrojová deska vozu ŠKODA CITIGO je uspořádána jasně a přehledně. Sdružený panel přístrojů s tachometrem, otáčkoměrem a ukazatelem stavu paliva má nový design a je k dostání ve dvou různých verzích. Všechna CITIGO mají tříramenný volant s logem ŠKODA. Na přání je nyní dodáván také multifunkční kožený volant. S ním lze ovládat telefon a rádio, aniž by bylo nutné pustit volant z rukou. Na přání dodávaná, automatická, elektronicky regulovaná klimatizace Climatronic zajišťuje ve voze stále příjemnou teplotu bez ohledu na okolní prostředí.

## **Infotainment systém Swing a aplikaci Move & Fun lze propojit s chytrým telefonem**

Nová generace hudebních systémů Blues a Swing nabízí mnoho možností propojení – od aux-in konektoru, přes slot na SD karty, až po USB konektor. Na přání je k dispozici příjem digitálního rozhlasového vysílání DAB. Hudební systém Swing nabízí barevný displej, šest reproduktorů a Bluetooth připojení. S ním je možné propojit infotainment systém Swing s chytrým telefonem. Aplikace Move & Fun, běžící na chytrých telefonech v operačních systémech iOS a Android, slouží k navigaci, zobrazení jízdních dat, telefonování pomocí handsfree, poslechu reprodukováné hudby a rádia, a poskytuje tipy pro úspornou jízdu.

## **Asistenční systémy a rozsáhlá bezpečnostní výbava**

Funkce nouzového brzdění systému City Safe Drive pomáhá zabráňovat kolizím v městském provozu. Asistent se aktivuje automaticky při rychlostech od 5 do 30 km/h. Laserový senzor v horní části čelního skla skenuje oblast deseti metrů před vozidlem. Pokud hrozí kolize a řidič nereaguje, aktivuje se nejprve brzdová soustava a zvýší se citlivost hydraulického brzdového asistenta. V případě potřeby iniciuje systém brzdění až do úplného zastavení. Pokud řidič nezabrdí dostatečně silně, zvýší systém automaticky brzdový tlak.

Součástí standardní výbavy jsou čtyři airbagy, elektronická kontrola stability ESC, systém ASR, elektronická uzávěrka diferenciálu, elektromechanický posilovač řízení, tříbodové bezpečnostní pásy na všech čtyřech sedadlech (vpředu s předpínači pásů), příprava Isofix na vnějších zadních sedadlech (včetně upevnění TopTether), automatická aktivace varovných světel během nouzového brzdění, asistent při rozjezdu do kopce a také kontrola tlaku v pneumatikách.

## **Tři tříválcové motory**

ŠKODA CITIGO může být vybavena jedním ze tří moderních tříválcových motorů se zdvihovým objemem 999 cm<sup>3</sup>. Agregáty pohánějí přední kola, jsou uloženy vpředu napříč, mají výkon 44 kW (60 k), 50 kW (68 k, pohon na zemní plyn nebo benzin) a 55 kW (75 k). Navzdory malému zdvihovému objemu se litrový motor vyznačuje ve všech výkonových verzích vysokým točivým momentem, nízkou hladinou hluku a vysokou účinností. Všechny motory plní přísné požadavky emisní normy EU 6.

Základní variantou je litrový motor o výkonu 44 kW (60 k). Maximální točivý moment 95 Nm je



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 6 z 20

dostupný při 3 000 min<sup>-1</sup>. Vůz ŠKODA CITIGO zrychluje z 0 na 100 km/h za 14,4 s. Jeho nejvyšší rychlost činí 162 km/h. V kombinaci s pětistupňovou manuální převodovkou činí jeho průměrná spotřeba 4,4 l/100 km, emisní hodnoty CO<sub>2</sub> činí 101 g/km.

Silnější varianta motoru vozu ŠKODA CITIGO dává nejvyšší výkon 55 kW (75 k). Maximálního točivého momentu 95 Nm je dosaženo při 3 000 min<sup>-1</sup>. Maximální rychlost činí 173 km/h (s manuální převodovkou), zrychlení z 0 na 100 km/h zvládne za 13,5 s. Průměrná spotřeba s manuální převodovkou činí 4,4 l/100 km, hodnota emisí CO<sub>2</sub> činí 101 g/km.

## **Pohon na zemní plyn: G-TEC jako cenově výhodná a ekologická alternativa**

Vůz ŠKODA CITIGO 1,0 G-TEC s pohonem na zemní plyn disponuje ve standardní výbavě automatickým systémem Start-Stop a rekuperací brzděné energie. Velmi ekologickou verzi s pohonem na zemní plyn je možné objednávat ve výbavových stupních Active, Ambition a Style a také s akčním modelem ŠKODA CITIGO FRESH.

Ve variantě s pohonem na zemní plyn pracuje již zmíněný litrový tříválcový agregát, který byl speciálně upraven pro provoz na zemní plyn a benzin. Výkon činí 50 kW (68 k). Model ŠKODA CITIGO G-TEC si vystačí s pouhými 4,5 kg/100 km zemního plynu. Vypouští přitom pouhých 82 g CO<sub>2</sub>/km a pyšní se z hlediska energetické úspornosti nejlepší třídou A.

## **Převodovka, řízení, odlehčená konstrukce**

Krátké převisy, velký rozvor náprav a tuhá struktura karoserie společně vytvářejí solidní základ pro pečlivé vyladění podvozku a tím také dobrou jízdní dynamiku. Vysokopevnostní ocel snižuje hmotnost a zvyšuje bezpečnost vozu. Lehká manuální nebo automatizovaná převodovka společně s inteligentním řízením se starají o snížení spotřeby paliva.

Ve všech výbavových stupních se používá elektromechanický posilovač řízení s elektromotorem na sloupku řízení. Posilovač řízení je v činnosti pouze tehdy, je-li jeho účinek potřeba.

Vůz ŠKODA CITIGO nabízí pětistupňovou manuální převodovku nebo pětistupňovou automatizovanou převodovku. Při jejím vývoji se pozornost soustředila na konstrukci s optimalizovanou hmotností a minimálními prostorovými nároky. Manuální převodovka váží pouhých 27 kg. Automatizovaná verze převodovky patří s necelými 30 kg také k nejlehčím automatickým převodovkám, které kdy byly vyrobeny. Automatizovaná převodovka snižuje spotřebu benzínu ve srovnání s manuální převodovkou až o 0,1 l/100 km.

Struktura karoserie vozu ŠKODA CITIGO není jen měřítkem z hlediska bezpečnosti. Vysokou tuhostí splňuje také mimořádné nároky z hlediska hlučnosti a vibrací.

## **Simply Clever řešení na palubě**

Množství chytrých nápadů, které jsou ve všech modelech české tradiční značky, se stalo mottem celé palety modelů značky ŠKODA: SIMPLY CLEVER. Také nejmenší zástupce má řešení, která zpříjemňují pobyt ve voze. Například deštník pod sedadlem spolujezdce, držák výstražné vesty pod sedadlem řidiče, výklopný držák tašky na odkládací schránce před spolujezdcem, odkládací kapsy na vnitřních stranách opěradel předních sedadel, držák na multimediální přístroje ve středové konzoli, držák parkovacího lístku na čelním skle a sluneční clony, držák nápojů mezi předními sedadly, držák



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 7 z 20

na lahve o objemu 1,5 l v odkládací schránce předních dveří, variabilní dvojitá podlaha v zavazadlovém prostoru, síťový program a háčky na uchycení zavazdel v zavazadlovém prostoru, sklopné opěradlo sedadla spolujezdce (pětidveřové provedení), odkládací schránky vedle zadních sedadel (třídveřové provedení), přenosný koš na odpadky. Celkem se v třídveřovém provedení nachází 16 Simply Clever prvků. V pětidveřové verzi se nachází také celkem 16 Simply Clever prvků.

## **ŠKODA CITIGO MONTE CARLO**

ŠKODA CITIGO MONTE CARLO je sportovně laděný model s řadou atraktivních detailů. Mezi charakteristické prvky patří sportovní podvozek snížený o 15 mm, přední a zadní spoiler a svébytný design vycházející z prvků využívaných v motorsportu. Při čelním pohledu zaujme upravený přední spoiler. Rámeček masky chladiče a kryty vnějších zrcátek jsou provedeny v černé barvě. Zadní boční okna a sklo pátých dveří jsou zatmavená (SunSet). Také interiér budí pozornost díky potahům sedadel v barevném provedení MONTE CARLO s červenými prvky, které jsou speciálně navrženy pro tento model. Vůz ŠKODA CITIGO MONTE CARLO, který je nabízen v třídveřovém či pětidveřovém provedení, vychází z výbavového stupně Ambition. Podběhy kol dobře vyplňují černá 15" kola z lehké slitiny „CruX“ s pneumatikami o rozměrech 185/55.

## **ŠKODA CITIGO FRESH**

Atraktivní sadu standardní výbavy s příznivou cenou přivádí akční model ŠKODA CITIGO FRESH. Ke standardní výbavě patří proti výchozímu výbavovému stupni Style mj. zatmavené sdružené zadní svítily, přední mlhové světlomety, barevné prvky v interiéru, elektricky ovládaná a vyhřívaná vnější zrcátka, tříramenný multifunkční kožený volant, čtrnáctipalcová kola z lehké slitiny „Apus“, kožené madlo ruční brzdy, kožená hlavice řadicí páky, zadní parkovací senzory a vyhřívání předních sedadel.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 8 z 20

Dlouhá verze textu

Design exteriéru

## ŠKODA CITIGO: malá, obratná a šarmantní s novou přídí a zatmavenými sdruženými zadními svítilnami

- › Nová příď, kapota motoru, nárazník, mlhové světlomety, maska chladiče
- › LED světla pro denní svícení a zatmavené zadní svítilny
- › Mlhové světlomety s funkcí Corner
- › City Safe Drive, dešťový senzor, světelný asistent Light Assist s funkcemi Coming Home, Leaving Home a Tunnel Light
- › Kola z lehké slitiny s turbínovým designem

Mladá Boleslav/Praha, 27. června 2017 – Model ŠKODA CITIGO vyčnívá z řady městských vozů svým silným charakterem. Je to opravdový vůz značky ŠKODA – na první pohled moderní a praktický. Je symbolem nejnovějších technologií i moderní, městské mobility: zvenku kompaktní a přesto uvnitř prostorný.

### Nový design příde

Inovativní a svěží – tvář jasně ukazuje, že tento minivůz je členem rodiny vozů ŠKODA. Vzhled odráží aktuální designový jazyk značky. Přepracovaný model ŠKODA CITIGO narostl do délky o 34 mm na 3 597 mm. Jeho šířka 1 645 mm (u pětivedřového provedení) a výška 1 478 mm zůstávají nezměněny. Dlouhý rozvor 2 420 mm zajišťuje komfortní vnitřní rozměry. K přepracované přídi patří nově tvarovaná kapota motoru, upravený nárazník, pozměněné mlhové světlomety a nově tvarovaná maska chladiče v typickém designu značky ŠKODA. Logo ŠKODA je umístěno na osobitěm místě ve výrazněji tvarované přední hraně kapoty motoru nad větší maskou chladiče, jejíž 17 lamel je ohraničeno tenkým chromovaným rámečkem. Ten po stranách obklopují modifikované světlomety. Vzniká tak nezaměnitelná a svěží tvář vozu ŠKODA CITIGO. Nově koncipované mlhové světlomety a otvor pro přívod vzduchu v nárazníku s vertikálními lamelami a horizontální lištou, dotvářejí výraznou příď nejmenšího vozu značky ŠKODA.

Přední světlomety propůjčují vozu ŠKODA CITIGO sympatický vzhled, nyní jsou vybaveny LED světly pro denní svícení. Díky dvěma odrazným plochám se samostatnými žárovkami svítí podstatně lépe a dále. Vozovka je osvětlena intenzivněji a rovnoměrněji. Mlhové světlomety mohou být vybaveny funkcí Corner, s jejíž pomocí vůz na málo přehledných křižovatkách osvětí plochu, kam řidič odbočuje. Až do rychlosti 40 km/h se při odbočování automaticky zapíná pravé nebo levé mlhové světlo. Vysokou úroveň pohodlí a bezpečnosti zajišťuje systém City Safe Drive, dešťový senzor samočinně ovládající stěrače a světelný senzor, který samočinně spíná potkávací světlomety při zhoršené viditelnosti nebo v tunelu. Funkce Leaving Home a Coming Home usnadňují cestujícím nastupování a vystupování tím, že na krátkou dobu aktivují osvětlení vozu i při vypnutém zapalování.

Modifikované přední světlomety s novým vnitřním uspořádáním využívají prvky krystalického designu známé z ostatních vozů značky ŠKODA. V každém sdruženém světlometu jsou dvě rozměrné odrazné plochy pro potkávací a dálkový světlomet, ve vnějších rozích jsou integrovaná směrová světla a u spodní hrany pás světelných diod pro denní svícení.





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 9 z 20

ŠKODA CITIGO oslovuje zákazníky jednoduchými, čistě tvarovanými plochami, precizně vedenými liniemi, jasnými konturami a velkými bočními okny. Lehce stoupající boční linie dodává vozu na dynamice, aniž by to omezilo výhled cestujícím na zadních sedadlech.

Dlouhý rozvor a minimální převisy vpředu a vzadu umožnily vytvořit proporce ideální pro perfektní ovladatelnost ve městě. Vůz ŠKODA CITIGO je nabízen jako třídvéřový nebo pětídveřový model.

Také záď vozu ŠKODA CITIGO má jasné a výrazné tvary. Logo značky ŠKODA je umístěno uprostřed na lakované ploše víka zavazadlového prostoru, jehož obrysy pokračují v zadních světlících. Jak je pro vozy značky ŠKODA typické, jsou zadní světlíky uspořádány trojrozměrně a jsou navrženy s nočním designem ve tvaru písmene C s tenkým reflexním proužkem. To zajišťuje snadnou identifikaci vozu. Svisle uspořádané zadní světlíky jsou úzké a poskytují prostor širokému víku zavazadlového prostoru, které ohraničují zadní sloupky karoserie a nárazník. Pro záď jsou od výbavového stupně Ambition charakteristické zatmavené zadní světlíky. Ve výbavovém stupni Style jsou střecha a kryty vnějších zrcátek na přání dodávány v bílé nebo černé barvě. Nárazník s integrovanou registrační značkou svými horizontálními liniemi záď vozu opticky rozšiřuje a umocňuje dojem spolehlivého a hodnotného vozu.

V nabídce jsou čtrnácti-, patnácti- a šestnáctipalcová kola. Pro individuální přizpůsobení exteriéru jsou k dispozici nová patnáctipalcová kola z lehké slitiny „Conan“ s leštěným povrchem ve stříbrném nebo antracitovém provedení. Osm paprsků připomíná svým tvarem turbínu. Ve výbavovém stupni Style jsou nově nabízena na přání šestnáctipalcová kola z lehké slitiny „Scorpius“ v lesklé černé barvě. V barvách karoserie je metalický odstín zelená Spring nahrazen zářivým nemetalickým odstínem zelená Kiwi.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 10 z 20

Interiér

## Vylepšený interiér s klimatizací Climatronic a multifunkčním koženým volantem

- › Climatronic automaticky přebírá všechna nastavení potřebná pro vytvoření příjemné teploty uvnitř vozu bez ohledu na vnější prostředí
- › Multifunkční kožený volant s ovládáním rádia a telefonu
- › Sdružený panel přístrojů v novém designu
- › Hudební a infotainment systémy Blues a Swing s mnoha možnostmi připojení

**Přepracovaný model ŠKODA CITIGO nabízí ve velkorysém interiéru řadu novinek. Mezi ně patří klimatizace s elektronickou regulací Climatronic, kožený multifunkční volant, přepracovaný sdružený panel přístrojů ve dvou variantách a moderní hudební a infotainment systémy Blues a Swing. K variantě Swing patří barevný displej, šest reproduktorů a Bluetooth připojení.**

Hned při nastupování překvapí na tuto třídu nezvykle velkorysá a vzdušná atmosféra interiéru. Dlouhý rozvor 2 420 mm a dobré využití prostoru přijdou vhod zejména cestujícím na zadních sedadlech. Funkce Easy Entry u třídvéřové varianty (standardně dodávaná ve výbavových stupních Ambition a Style) usnadňuje nastupování na zadní sedadla. Prostor nad sedákem vzadu činí velkorysých 947 mm, na předních sedadlech 993 mm. Také vnitřní šířka ve výšce loktů vzadu 1 389 mm u třídvéřové varianty, resp. 1 388 mm u pětivéřové varianty, přispívá k vysokému komfortu.

Objem zavazadlového prostoru činí 251 l. Sklopením opěradel zadních sedadel narůstá objem zavazadlového prostoru u třídvéřové varianty dokonce na 951 l a u pětivéřové varianty na 959 l.

### **Kožený multifunkční volant s ovládáním rádia a telefonu**

Přístrojová deska je členěna horizontálně, což vnitřní prostor opticky rozšiřuje. V závislosti na konkrétní výbavě (Active, Ambition, Style nebo MONTE CARLO) je možné vybrat ze svěžích barevných kombinací. Přístrojová deska je jasně a přehledně členěna. Sdružený panel přístrojů s tachometrem, otáčkoměrem a ukazatelem stavu paliva má nový design a je k dostání ve dvou různých verzích. Digitální displej ve spodní části tachometru, který zobrazuje čas, počet ujetých kilometrů a další údaje palubního počítače, má nyní snáze čitelnější bílé znaky.

Před řidičem se nachází ergonomicky tvarovaný, standardně dodávaný tříramenný volant s logem ŠKODA. V nabídce je také kožený multifunkční volant, standardně dodávaný pro modely ŠKODA CITIGO MONTE CARLO a ŠKODA CITIGO FRESH. Pomocí tlačítek lze ovládat telefon a rádio, aniž by bylo nutné pustit volant z rukou.

Elektronicky regulovaná klimatizace Climatronic v interiéru samočinně udržuje zvolenou teplotu bez ohledu na vnější prostředí. Zdařilé je uspořádání ovládacích prvků klimatizace, rádia a dalších funkcí na středovém panelu. Nad ním je umístěn bohatě dimenzovaný výdech ventilace zaručující účinné větrání interiéru. Po stranách jsou u sloupků umístěny kulaté výdechy, které je možno zcela uzavřít.

### **Infotainment systém Swing a aplikaci Move & Fun lze propojit s chytrým telefonem**

Nová generace hudebních systémů Blues a Swing nabízí mnoho možností připojení – od aux-in



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 11 z 20

konektorů, přes slot na SD karty, až po USB konektor. U varianty Swing je navíc k dispozici barevný displej, šest reproduktorů a Bluetooth připojení. S jeho pomocí je možné spojit infotainment systém Swing s chytrým telefonem. Chytrý telefon je umístěn v držáku mobilu na přístrojové desce. Aplikace Move & Fun, běžící na operačních systémech pro chytré telefony iOS a Android, umožňuje navigaci, zobrazení jízdních dat, handsfree, reprodukci hudby a rádia a poskytuje tipy k efektivní jízdě.

Na přání je k dostání Maxi DOT displej (součástí standardní výbavy u motoru CNG, na přání u výbavových stupňů Ambition a Style). Četné hodnotné kombinace barev a látek vyjadřují kvalitu a vytvářejí pohodovou atmosféru. Odkládací prostory ve středovém panelu, v odkládací schránce před spolujezdcem a ve dveřích nabízejí velké množství úložných prostor a podporují funkční zaměření vozu ŠKODA CITIGO.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 12 z 20

## Asistenční systémy

### City Safe Drive v případě nouze automaticky brzdí

**ŠKODA CITIGO** disponuje širokou škálou bezpečnostních systémů. Posádka je chráněna tuhou strukturou karoserie, čtyřmi standardně dodávanými airbagy a také výškově nastavitelnými tříbodovými bezpečnostními pásy na všech čtyřech sedadlech, vpředu s předpínači. Součástí standardní výbavy je také příprava Isofix na vnějších zadních sedadlech, asistent při rozjezdu do kopce a kontrola tlaku v pneumatikách. V konkurenčním prostředí vyniká zejména systém City Safe Drive, který nachází uplatnění zejména v přirozeném prostředí tohoto modelu, tj. ve městech.

Automatický brzdový asistent City Safe Drive, dodávaný na přání, je výrazným příspěvkem aktivní bezpečnosti zejména v městském provozu. Tato funkce nouzové brzdy pomáhá eliminovat kolize v městském provozu. Asistent se aktivuje automaticky při rychlostech od 5 do 30 km/h. Laserový senzor v horní části čelního skla skenuje oblast deseti metrů před vozidlem. Pokud hrozí kolize a řidič nereaguje brzděním, aktivuje se nejprve brzdová soustava a zvýší se citlivost hydraulického brzdového asistenta. V případě potřeby zinicuje systém samočinné brzdění až do úplného zastavení. Pokud řidič nezabrdí dostatečně silně, zvýší systém automaticky brzdový tlak. Rychlost zpomalení činí při nejvyšší kolizní rychlosti 10 m.s<sup>-2</sup>. Systém City Safe Drive je tak schopen v závislosti na rychlosti vozidla a konkrétní situaci minimalizovat závažnost nehody nebo kolizi zcela zabránit.

Řidič může přitom plně ovládat svůj vůz. Může funkci kdykoliv deaktivovat přidáním plynu, řízením nebo sešlápnutím spojky. Systém může také tlačítkem úplně vypnout. V tomto případě je deaktivace indikována symbolem. Upozornění trvá 5 s a objeví se znovu, jakmile se vůz pohybuje rychlostí od 5 do 30 km/h.

Dešťový senzor se světelným asistentem (na přání ve výbavovém stupni Style) jsou praktickým pomocníkem, který zjednodušuje ovládání osvětlení vozu a stěračů. Light Assist je doplněn o funkci Coming Home, Leaving Home a Tunnel Light.

Součástí standardní výbavy jsou čtyři airbagy, elektronická kontrola stability ESC, systém ASR, elektronická uzávěrka diferenciálu, elektromechanický posilovač řízení, tříbodové bezpečnostní pásy na všech čtyřech sedadlech (vpředu s předpínači pásů), příprava Isofix na vnějších zadních sedadlech (včetně upevnění TopTether), automatická aktivace varovných světel během nouzového brzdění, asistent při rozjezdu do kopce a také kontrola tlaku v pneumatikách.

Navíc jsou k dostání parkovací senzory, které při couvání sledují oblast za vozem (na přání pro výbavové stupně Ambition a Style).



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 13 z 20

## Motory

### Hospodárné tříválcové motory s výkony 44 kW (60 k), 50 kW (68 k) a 55 kW (75 k)

- > V nabídce tři litrové motory o výkonu od 44 kW (60 k) do 55 kW (75 k)
- > Verze s pohonem na zemní plyn a benzin o výkonu 50 kW (68 k) a s nízkými emisemi
- > Lehké agregáty s nízkým třením
- > Nízká úroveň hluku

Moderní tříválcové motory ve voze ŠKODA CITIGO pohánějí přední kola, jsou uloženy vpředu napříč a mají výkon 44 kW (60 k), 50 kW (68 k, verze s pohonem na zemní plyn nebo benzin) a 55 kW (75 k). Zdvihový objem všech motorů činí 1,0 l (999 cm<sup>3</sup>). Navzdory malému zdvihovému objemu se litrový motor vyznačuje ve všech výkonových verzích vysokým točivým momentem, nízkou hladinou hluku a vysokou účinností. Všechny motory plní přísné požadavky emisní normy EU 6.

Základní variantou je litrový motor o výkonu 44 kW (60 k). Maximálního točivého momentu 95 Nm je dosaženo při 3 000 min<sup>-1</sup>. Minivůz zrychluje z 0 na 100 km/h za 14,4 s. Jeho maximální rychlost činí 162 km/h. V kombinaci s pětistupňovou manuální převodovkou činí průměrná spotřeba 4,4 l/100 km a hodnoty emisí CO<sub>2</sub> činí 101 g/km.

Při stejném zdvihovém objemu (999 cm<sup>3</sup>) má silnější varianta motoru vozu ŠKODA CITIGO výkon 55 kW (75 k). Maximálního točivého momentu 95 Nm je dosaženo při 3 000 min<sup>-1</sup>. O vyšší výkon se stará upravené řízení motoru. Maximální výkon je dosažen při 6 200 min<sup>-1</sup>. Maximální rychlost činí 173 km/h (s manuální převodovkou), zrychlení z 0 na 100 km/h zvládne za 13,5 s. Průměrná spotřeba v kombinaci s manuální převodovkou činí 4,4 l/100 km, hodnoty emisí CO<sub>2</sub> činí 101 g/km.

#### Pohon na zemní plyn: G-TEC jako cenově výhodná a ekologická alternativa

Model ŠKODA CITIGO je k dispozici také ve velmi ekologické verzi 1,0 G-TEC s pohonem na zemní plyn nebo benzin.

Litrový tříválec G-TEC je schopen provozu na zemní plyn nebo benzin. Výkon činí 50 kW (68 k). Díky pohonu na zemní plyn je nejmenší model značky ŠKODA velmi úsporný a ekologický. Model ŠKODA CITIGO G-TEC si vystačí s pouhými 4,5 kg/100 km zemního plynu. Vypouští přitom pouhých 82 g CO<sub>2</sub>/km a pyšní se z hlediska energetické úspornosti nejlepší hodnotou A.

Vůz je ve standardní výbavě vybaven automatickým systémem Start-Stop a rekuperací brzdné energie. Jedná se o moderní řešení, která zajišťují nižší spotřebu a emise.

Díky systému Start-Stop se motor při stání například na semaforu automaticky vypíná a během čekání nespotebovává žádné palivo. Řidič zabrzdí až do úplného zastavení vozidla, zařadí neutrální a uvolní spojkový pedál (resp. u automatizované převodovky sešlápně pedál brzdy). Poté se motor vypne. Jakmile řidič opět sešlápně spojku (resp. uvolní brzdu), motor opět automaticky nastartuje. Inteligentně funguje také rekuperace brzdné energie. Energie používaná při jízdě se využívá co nejlépe. Vždy, když řidič uvolní pedál plynu nebo začne brzdit, tzn. při brzdění motorem nebo



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 14 z 20

provozními brzdami, se zvýší napětí alternátoru, což je využito k intenzivnějšímu dobíjení akumulátoru. Při zrychlování nebo při konstantní rychlosti může napětí alternátoru poklesnout, což odlehčí motoru a sníží spotřebu paliva. Během fází, kdy je motor vypnutý, napájí palubní síť a přístroje optimálně nabitý akumulátor. Pro rekuperaci brzděné energie se používá speciální software pro řízení toků energie a upravený software řídicí jednotky motoru.

## **Vysoce účinné motory: promyšlené do nejmenšího detailu**

Vysokou účinnost motorů zajišťuje mnoho různých parametrů. Nízká hmotnost a nízké tření jsou přitom rozhodující. Agregát byl konstruován s cílem optimalizovat obě hodnoty. Kompaktní motory jsou vyrobeny z hliníkové slitiny. Hliníkový blok motoru je konstruován jako tzv. open-deck a vyrábí se metodou tlakového lití. Pomocné agregáty jsou pomocí úchytů připevněny přímo ke klikové skříni. Odpadá tak nutnost jinak běžných držáků pomocných agregátů. Tato opatření vedou k podstatnému snížení hmotnosti. Ozubený řemen pohání oba vačkové hřídele, uložené v hlavě válců. Vačkový hřídel sacích ventilů umožňuje variabilní časování a dále tak snižuje hodnoty emisí a spotřeby a zvyšuje výkon ve spodním rozsahu otáček. Ventilový rozvod pohání vahadlo s kladkou, které má velmi nízké tření. Dvouokruhové chlazení a integrované, vodou chlazené sběrné výfukové potrubí zkracují dobu, během níž se motor zahřívá na provozní teplotu po studeném startu. To vede k rychlému dosažení optimálních provozních podmínek. Každý válec má vlastní zapalovací cívku.

Snížení hmotnosti a tření ovlivnilo také konstrukci klikového hřídele. Díky snížení hmotnosti ojníc a pístů odpadla nutnost použití vyvažovací hřídele. Optimální uspořádání malých hlavních a ojnicích ložisek snižuje hmotnost motoru, jeho tření a tím i spotřebu. Šest protizávaží klikového hřídele snižuje vnitřní síly, takže hlavní ložiska jsou méně zatěžována. To je výhodné pro zvýšení životnosti motoru.

Čtyřventilová hlava válců vozu ŠKODA CITIGO je z hliníkové slitiny. Do hlavy válců je integrováno sběrné výfukové potrubí s cílem rychlého dosažení optimální provozní teploty motoru. Výfukové kanály se sbíhají uvnitř hlavy v centrální přírubě. Důsledkem toho se chladicí kapalina během fáze studeného startu rychleji ohřívá. Při normálním provozu se naproti tomu proud spalin silněji ochlazuje, což umožňuje provoz motoru s optimálním poměrem paliva a vzduchu. I to snižuje spotřebu a emise.

Příznivě se projevuje také pružné uložení motoru. Díky použití kombinovaných kovových a pryžových prvků je motor dobře izolován od karoserie. Jedná se o nejlehčí řešení ve třádě. Navíc se v motorovém prostoru uplatnil odlehčený koncept tlumení a těsnění. Vůz byl konstruován tak, aby byl v blízkosti čelní stěny motoru dostatek prostoru. Utlumení čelní stěny bylo tedy možné provést cenově výhodnějším a především lehčím výliskem. Strukturální tlumení jsou pečlivě nastavena, karoserie je systematicky utěsněna. Díky těmto opatřením a kompletně sladěnému konceptu tlumení a těsnění si cestující ve voze ŠKODA CITIGO užívají zvláště nízkou úroveň hluku.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 15 z 20

Podvozek, převodovka, karoserie

## Inteligentní převodovka, chytré řízení a odlehčená karoserie

- › Elektromechanický posilovač řízení se aktivuje dle aktuální potřeby
- › Velmi lehká manuální nebo automatizovaná převodovka
- › Vysokopevnostní ocel snižuje hmotnost vozu
- › Velmi dobré akustické a vibrační vlastnosti

**Krátké převisy, velký rozvor a tuhá struktura karoserie vytvářejí základ pro pečlivé vyladění podvozku a dobrou jízdní dynamiku vozu ŠKODA CITIGO. Vysokopevnostní oceli snižují hmotnost a zvyšují bezpečnost karoserie. Lehké manuální nebo automatizované převodovky a inteligentně pracující řízení přispívají ke snížení spotřeby paliva.**

Přední náprava využívá vzpěry MacPherson se spodními trojúhelníkovými příčnými rameny. Ústřední část tvoří pomocný rám, na který jsou napojena příčná ramena, řízení, kyvná vzpěra uložení motoru. Stabilizátor je přímo upevněn na pružinové vzpěře. Pomocný rám, vyrobený z plechu z vysokopevnostní oceli o tloušťce pouhých 1,88 mm, je velmi lehký a přesto tuhý.

Také zadní náprava s vlečenými rameny a torzní příčkou má lehkou a velmi kompaktní konstrukci. Bylo pro ni vyvinuto velmi tuhé těleso nápravy s vysokou torzní tuhostí. Zespodu otevřený příčný profil se speciálním tvarem a uložením zajišťuje přesnou reakci zadní nápravy při řízení v závislosti na dynamice jízdy. Pro vůz ŠKODA CITIGO je od výbavového stupně Active k dostání paket pro špatné cesty, který zvyšuje světlou výšku o 15 mm.

Výkonná brzdová soustava vozu ŠKODA CITIGO zajišťuje krátkou brzdovou dráhu a špičkovou stabilitu. Na přední nápravě jsou kotoučové brzdy s vnitřním chlazením. Na zadní nápravě je bubnová brzda, na kterou je také napojena mechanická ruční brzda. Podporu brzdné síly přejímá posilovač brzd s hlavním tandemovým válcem a integrovaným senzorem brzdových světel. Výkonové spektrum brzd je rozděleno do dvou charakteristik. V oblasti komfortního brzdění je pozornost zaměřena na dobrou dávkovatelnost brzdného účinku. Vyžaduje-li situace silnější zpomalení, dojde k aktivaci druhé charakteristiky s vyšším účinkem posilovače. Síla potřebná k sešlápnutí brzdového pedálu se tak podstatně snižuje, což vede k vyšší úrovni bezpečnosti.

### Elektromechanický posilovač řízení šetří palivo

Ve voze ŠKODA CITIGO se ve všech výbavových stupních používá elektromechanický posilovač řízení s aktuátorem umístěným na sloupku řízení. Posilovač řízení je aktivní dle aktuální potřeby, tedy pracuje (spotřebovává energii) jen tehdy, když je potřeba.

Model ŠKODA CITIGO je navíc vybaven teleskopickým bezpečnostním sloupkem řízení. Díky speciálně nastaveným deformačním prvkům s přesně definovanou deformační charakteristikou se snižuje riziko zranění při nehodě.

### Velmi lehká převodovka

ŠKODA CITIGO nabízí pětistupňovou manuální převodovku nebo pětistupňovou automatizovanou



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 16 z 20

převodovku. Při jejím vývoji se pozornost soustředila na konstrukci s optimalizovanou hmotností a prostorovými nároky. Kromě toho se vývojářům podařilo díky optimalizaci všech komponent snížit hmotnost. Pomocí různých dalších opatření byla zvýšena účinnost. Manuální převodovka váží pouhých 27 kg.

Automatizovaná verze převodovky patří s necelými 30 kg také k nejlehčím automatickým převodovkám, které kdy byly vyrobeny. Řidič volí jen mezi polohami D, N a R. Mimo to může kdykoliv přejít do manuálního režimu. V automatickém režimu D volí převodovka vždy optimální okamžik řazení a převodový stupeň z hlediska spotřeby. To oproti manuální převodovce ještě dále snižuje spotřebu. Okamžik řazení se vypočítává na základě různých charakteristik závislých na profilu vozovky a zrychlení vozidla.

Na rozdíl od konvenční automatické převodovky s hydrodynamickým měničem dokáže automatizovaná převodovka ve voze ŠKODA CITIGO pracovat bez parkovací polohy P. Startování a vypínání motoru vozu ŠKODA CITIGO proto probíhá při stupni N (volnoběh). Převodovku lze objednat pro obě varianty motoru a všechny výbavové stupně. Díky optimální volbě okamžiku řazení snižuje převodovka spotřebu benzínu oproti manuální převodovce až o 0,1 l/100 km. Průměrná spotřeba litrového motoru o výkonu 44 kW (verze bez automatického systému Start-Stop a rekuperace brzdě energie) činí pouhých 4,3 l/100 km v kombinaci s automatizovanou převodovkou ASG a 4,4 l/100 km v kombinaci s pětistupňovou manuální převodovkou.

## **Struktura karoserie: tuhá, lehká, bezpečná**

Nízkou hmotností, nízkou spotřebou a zároveň vysokou bezpečností umožňují zkombinovat inovativní výrobní technologie. Struktura karoserie vozu ŠKODA CITIGO se důsledně orientuje na odlehčenou konstrukci, bezpečnost a komfort. Od raného stádia návrhu se pracovníci vývoje maximálně soustředili na vysokou pevnost karoserie při její nízké hmotnosti.

Karoserie vozu ŠKODA CITIGO se z 8,1 % skládá z dílů tvářených za tepla. Jsou to oceli, které získávají své vlastnosti již v procesu výroby, což vede k tužší struktuře materiálu. Tyto díly se používají na místech, která jsou v případě nehody vystavena vyššímu namáhání, především v oblasti podlahy u předních sedadel a ve sloupku B. Tím se podařilo snížit hmotnost karoserie o 13 kg.

Navíc je karoserie v oblasti předních podélníků, prahů a bočních rámců střechy vyrobena z takzvaných dvoufázových ocelí. Tyto vysokopevnostní oceli tvoří společně s díly tvářenými za tepla základ bezpečnostní struktury kabiny pro cestující. Dodatečné výztuhy, například ve dveřích, zvyšují pasivní bezpečnost. S podílem 39,3 % pokročilých vysokopevnostních ocelí a 17,2 % vysokopevnostních ocelí dosahuje nejmenší model koncernu nejlepší hodnoty ve své třídě. Asi jen čtvrtina (24,9 %) hmotnosti struktury karoserie připadá na běžné hlubokotažné oceli. Tyto se používají pro opticky náročné díly, jako jsou povrchové díly karoserie nebo zadní podběhy.

Struktura karoserie vozu ŠKODA CITIGO stanovuje měřítko nejen z hlediska bezpečnosti, ale díky mimořádně tuhé karoserii splňuje také vysoké nároky na komfort z hlediska akustiky a vibrací.





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 17 z 20

Simply Clever

## Od deštníku pod sedadlem spolujezdce až k variabilní podlaze v zavazadlovém prostoru

- › Užitečné Simply Clever prvky zpřijemňují pobyt ve voze
- › Sklopné opěradlo sedadla spolujezdce (pětidveřové provedení)
- › Odkládací prostor vedle zadních sedadel (třídveřové provedení)

Řada Simply Clever prvků, které se využívají ve všech modelech české tradiční značky, se stala mottem celé palety modelů: **SIMPLY CLEVER**. I v nejmenším zástupci se nacházejí řešení, která zpřijemňují pobyt ve voze. Hned je vidět, že se pracovníci oddělení vývoje vžili do cestujících, aby nakonec realizovali ty nejdřívejší nápady. Následuje výběr prvků, které se nacházejí ve voze ŠKODA CITIGO jako součást standardní výbavy nebo jsou dodávány na přání.

- › Deštník pod sedadlem spolujezdce
- › Držák pro výstražnou vestu pod sedadlem řidiče
- › Výklopný držák na tašku na madle odkládací schránky před sedadlem spolujezdce
- › Síťové kapsy na vnitřní straně opěradel předních sedadel
- › Držák na multimediální přístroje ve středové konzoli
- › Držák parkovacího lístku na čelním skle
- › Držák nápojů mezi předními sedadly
- › Držák na lahve o objemu 1,5 l ve schránkách předních dveří
- › Variabilní podlaha v zavazadlovém prostoru
- › Síť a háčky v zavazadlovém prostoru k uchycení zavazadel
- › Sklopné opěradlo sedadla spolujezdce (pětidveřové provedení)
- › Odkládací prostor vedle zadních sedadel (třídveřové provedení)
- › Přenosný odpadkový koš
- › Háčky na sloupku B
- › Držák na brýle uvnitř odkládací schránky před sedadlem spolujezdce
- › Držák na tužku uvnitř odkládací schránky před sedadlem spolujezdce
- › 1x USB konektor ve středové konzoli



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 18 z 20

## Vůz ŠKODA CITIGO MONTE CARLO – individuální, dynamický, se sníženým podvozkem

- › Sportovně laděná verze se sportovním podvozkem sníženým o 15 mm, zadním difuzorem a střešním spoilerem
- › Černé designové prvky, designová kola a speciální barva vnějšího laku
- › Inspirace úspěšným sportovním týmem ŠKODA Motorsport

**Model ŠKODA CITIGO MONTE CARLO jde na start ve sportovním designu. Charakteristickými znaky jsou snížený sportovní podvozek, přední a zadní spoiler, design s černými prvky vycházející z motorsportu. Také interiér přitahuje pozornost svými individuálními potahy sedadel v barevném provedení MONTE CARLO.**

Vůz ŠKODA CITIGO MONTE CARLO, který je v nabídce ve třídveřové a pětidveřové verzi, vychází z výbavového stupně Ambition. Jeho sportovní zaměření je na první pohled rozeznatelné dle nízkého těžiště. Sportovní podvozek snižuje světlou výšku vozu o 15 mm. Podběhy vyplňují černá patnáctipalcová kola z lehké slitiny „CruX“ s pneumatikami o rozměrech 185/55.

Vpředu zaujme přepracovaný přední spoiler. Rámeček masky chladiče a kryty vnějších zrcátek jsou v černé barvě. Zadní boční okna a sklo pátých dveří jsou zatmavená (SunSet). Zádí dotvářejí namontované díly, které mají příznivý vliv na aerodynamiku: černý střešní spoiler a zadní nárazník s integrovaným difuzorem. Dynamický vzhled zvýrazňují zatmavené sdružené zadní světlíky, které jsou nyní u všech modelů ŠKODA CITIGO od výbavového stupně Ambition součástí standardní výbavy. Vlevo na pátých dveřích se nachází nápis ŠKODA napsaný stříbrnými písmeny, vpravo název modelu CITIGO. Logo MONTE CARLO zdobí zadní boční okna. Fólie na dveřích a zádí pětidveřové verze, která kontrastuje s barvou karoserie, připomíná svým vzorem šachovnici. Tento speciální model je nabízen v odstínech vnějšího laku bílá Candy, černá Deep s perleťovým efektem a ve speciální barvě červená Tornado.

### Sportovní atmosféra také v interiéru

Kontrast základní barvy a výrazně odlišných detailů charakterizuje také interiér. S potahy sedadel v barevném provedení Monte Carlo s červenými prvky kontrastují například střední část sedadel a bočnice v černé barvě. Červené ozdobné švy zušlechťují také kožený potah multifunkčního tříramenného sportovního volantu a rukojeť ruční brzdy a hlavici řadicí páky. Atraktivní sportovní vzhled vozu ŠKODA CITIGO MONTE CARLO doplňují černá přístrojová deska se sdruženým panelem přístrojů v chromovaném rámečku a nápisy MONTE CARLO na prazích dveří a textilní koberce s červeným prošíváním. Středová konzole je standardně dodávána v červené barvě, vnitřní madla dveří jsou chromovaná.

ŠKODA nabízí pro tento speciální model motor 1,0 MPI o výkonu 55 kW (75 k). Tento agregát splňuje emisní normu EU 6.

Nad rámec výbavového stupně Ambition patří ke standardní výbavě mimo jiné elektricky ovládaná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka, hudební systém Blues, přední mlhové světlomety, sdružený panel přístrojů s palubním počítačem a manuální klimatizace.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 19 z 20

## Akční model FRESH

### ŠKODA CITIGO FRESH s bohatou výbavou

- › Čtrnáctipalová kola z lehké slitiny
- › Tříramenný multifunkční kožený volant
- › Zatmavené sdružené zadní světlíky
- › Tři motorizace, automatizovaná převodovka, pohon na zemní plyn

ŠKODA CITIGO FRESH je atraktivní akční model, který má ve standardní výbavě například čtrnáctipalová kola z lehké slitiny nebo zatmavené zadní sdružené světlíky. Mezi tři nabízené motory patří také varianta G-TEC s pohonem na zemní plyn. Akční model ŠKODA CITIGO FRESH se může pochlubit přednostmi známými již ze základní verze vozu ŠKODA CITIGO – kompaktními rozměry, bohatým vnitřním prostorem a řadou Simply Clever prvků.

Akční model ŠKODA CITIGO FRESH vychází z výbavového stupně Style a rozšiřuje jej o mnoho atraktivních doplňků jako například o standardně dodávaná stříbrná čtrnáctipalová kola z lehké slitiny „Apus“ nebo zadní parkovací senzory. Šetnáctipalová kola z lehké slitiny „Scorpius“ a paket SunSet se zatmavenými zadními bočními okny a sklem pátých dveří, které jsou dostupné na přání, dodávají tomuto modelu atraktivní sportovní vzhled.

Akční model je nabízen v nemetalických barvách bílá Candy, červená Tornado, žlutá Sunflower, zelená Kiwi a v metalických barvách modrá Sapphire, modrá Crystal, stříbrná Tungsten a černá Deep s perleťovým efektem. Na přání jsou střecha vozu a kryty vnějších zrcátek nalakovány bíle nebo černě (není k dispozici pro barvy vnějšího laku žlutá Sunflower a modrá Sapphire).

#### Interiér, který přitahuje pohledy

Interiér vozu ŠKODA CITIGO FRESH je nabízen v černé nebo béžové barvě. Černá varianta interiéru zahrnuje palubní desku stejné barvy se stříbrnou dekorační lištou, kožený multifunkční volant se středovou částí ve stříbrné barvě a výplně dveří v černé barvě. Béžový interiér zdobí palubní deska v kombinaci barev černá/béžová s černou dekorační lištou, kožený multifunkční volant se středovou částí v černé barvě a výplně dveří v béžové barvě. Rámeček okolo rádia a klimatizace, rámeček výdechů ventilace a vnitřní madla dveří jsou chromované. Látkový potah sedadel tvoří černé střední části a černé bočnice se vzorem.

Model ŠKODA CITIGO FRESH nabízí mnoho prvků i v oblasti komfortu a techniky jako například manuální klimatizaci, elektricky ovládaná a vyhřívaná vnější zrcátka nebo držák na deštník pod sedadlem spolujezdce, včetně deštníku. Nad rámec výbavového stupně Style nabízí ve standardní výbavě tříramenný multifunkční kožený volant, kožené madlo ruční brzdy, koženou hlavici řadicí páky, zadní parkovací senzory a vyhřívání předních sedadel s oddělenou regulací.

O co nejlepší zábavu ve voze se stará hudební systém Blues s aux-in konektorem, slotem na SD kartu a dvěma reproduktory.

Akční model je k dostání se všemi kombinacemi motorů a převodovek, které vůz ŠKODA CITIGO nabízí. Na výběr je benzinový motor 1,0 MPI ve výkonových variantách 44 kW (60 k) a 55 kW (75 k). Obě verze je možné kombinovat s automatizovanou převodovkou. Agregát 1,0 G-TEC o výkonu



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 20 z 20

50 kW (68 k) je konstruován na provoz s CNG nebo benzin.

## Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Silke Rosskothén  
Vedoucí Komunikace produktu  
T +420 326 811 731  
[silke.rosskothen@skoda-auto.cz](mailto:silke.rosskothen@skoda-auto.cz)

Pavel Jína  
Tiskový mluvčí Komunikace produktu  
T +420 326 811 776  
[pavel.jina@skoda-auto.cz](mailto:pavel.jina@skoda-auto.cz)

## ŠKODA Media Services

[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

[media.skoda-auto.com](http://media.skoda-auto.com)

## Stáhněte si ŠKODA Media Services App



## Follow us! #Skoda



Facebook



YouTube



Instagram



Twitter

## ŠKODA AUTO

- > je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI, KAROQ, KODIAQ a SUPERB,
- > v roce 2016 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově více než 30 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA CITIGO

## Zážehové motory

Technické údaje	1,0 MPI/44 kW	1,0 MPI/44 kW (A)	1,0 MPI/50 kW G-TEC	1,0 MPI/55 kW	1,0 MPI/55 kW (A)	
<b>Motor</b>						
Motor	zážehový, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uloženy vpředu napříč					
Počet válců	3					
Zdvihový objem [cm <sup>3</sup> ]	999					
Vrtání × zdvih [mm × mm]	74,5 × 76,4					
Maximální výkon/otáčky [kW/min <sup>-1</sup> ]	44/5000		50/6200		55/6200	
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min <sup>-1</sup> ]	95/3000		90/3000		95/3000	
Kompresní poměr	10,5 : 1		11,5 : 1		10,5 : 1	
Exhalační norma	EU 6					
Plnění	elektronické vícebodové vstřikování paliva MPI					
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou					
Mazání	tlakové oběžné s plnopřtokovým čističem oleje					
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95 (91)*		bezolovnatý benzin min. o. č. 95; zemní plyn – CNG	bezolovnatý benzin min. o. č. 95 (91)*		
<b>Pohon</b>						
Pohon	pohon předních kol					
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením	třecí suchá, ovládaná elektromechanickými členy, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením	třecí suchá, ovládaná elektromechanickými členy, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením		
Převodovka	mechanická pětistupňová, plně synchronizovaná	automatizovaná pětistupňová ASG, s možností manuálního řazení	mechanická pětistupňová, plně synchronizovaná		automatizovaná pětistupňová ASG, s možností manuálního řazení	
Převodové stupně	I-3,64 II-1,96 III-1,21 IV-0,92 V-0,76 Z-3,62	I-3,64 II-2,14 III-1,36 IV-0,96 V-0,80 Z-3,62	I-3,64 II-1,96 III-1,27 IV-0,96 V-0,80 Z-3,62	I-3,64 II-1,96 III-1,21 IV-0,92 V-0,76 Z-3,62	I-3,64 II-2,14 III-1,36 IV-0,96 V-0,80 Z-3,62	
Stálý převod	3,895		4,167		3,895	4,167



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA CITIGO

## Zážehové motory

Technické údaje	1,0 MPI/44 kW	1,0 MPI/44 kW (A)	1,0 MPI/50 kW G-TEC	1,0 MPI/55 kW	1,0 MPI/55 kW (A)
<b>Podvozek</b>					
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem				
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny				
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin				
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem Dual Rate				
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny				
Brzdy vzadu	bubnové				
Parkovací brzda	ruční mechanická na zadní kola				
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem				
Kola	5J x 14"				
Pneumatiky	165/70 R14 [175/65 R14]		175/65 R14	165/70 R14 [175/65 R14]	
<b>Karoserie</b>					
Karoserie	třídveřová {pětidveřová}, čtyřmístná, dvouprostorová				
Součinitel odporu vzduchu c <sub>x</sub>	0,320 [0,315]		0,325	0,320 [0,315]	
<b>Vnější rozměry</b>					
Délka [mm]	3597				
Šířka [mm]	1641 {1645}				
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1478 [1463]		1480	1478 [1463]	
Rozvor [mm]	2420		2421	2420	
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	136 [121]		134	136 [121]	
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	769 [753]		773	769 [753]	
Rozchod kol vpředu [mm]	1428				
Rozchod kol vzadu [mm]	1424				
<b>Vnitřní rozměry</b>					
Šířka v loktech na předních sedadlech [mm]	1417 {1369}				
Šířka v loktech na zadních sedadlech [mm]	1389 {1388}				
Efektivní prostor pro hlavu vpředu [mm]	993				
Efektivní prostor pro hlavu vzadu [mm]	947				
Objem zavazadlového prostoru [l]	251		213	251	
Objem zavazadlového prostoru – při sklopených opěradlech zadních sedadel [l]	951 {959}		913 {921}	951 {959}	



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA CITIGO

## Zážehové motory

Technické údaje		1,0 MPI/44 kW	1,0 MPI/44 kW (A)	1,0 MPI/50 kW G-TEC	1,0 MPI/55 kW	1,0 MPI/55 kW (A)
<b>Hmotnosti</b>						
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg]	929 [940]	932 [931]	1031	929 [940]	932 [931]
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg]	436 [425]	433 [444]	414	436 [425]	433 [444]
Celková hmotnost	[kg]	1290	1290 [1300]	1370	1290	1290 [1300]
<b>Náplně</b>						
Objem palivové nádrže	[l]	35		benzin: 10; CNG: 11 kg	35	
<b>Provozní vlastnosti</b>						
Maximální rychlost	[km/h]	162	162	165	173	173
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	14,4	16,7	16,3	13,5	14,9
Spotřeba (1999/100/ES)						
– město	[l/100 km]	5,5 [4,9]	5,3 [4,7]	5,6 m <sup>3</sup> /100 km	5,4 [4,9]	5,3 [4,9]
– mimo město	[l/100 km]	3,8 [3,7]	3,8 [3,7]	3,9 m <sup>3</sup> /100 km	3,8 [3,7]	3,9 [3,8]
– kombinovaná	[l/100 km]	4,4 [4,1]	4,3 [4,1]	4,5 m <sup>3</sup> /100 km	4,4 [4,1]	4,4 [4,2]
Emise CO <sub>2</sub>	[g/km]	101 [96]	100 [95]	82	101 [96]	103 [97]
Vnější průměr zatáčení obrysový	[m]	9,8				

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

Údaje jsou předběžné.

\* Při použití benzínu s nižším oktanovým číslem může dojít k mírnému snížení výkonu.

\*\* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

[ ] Platí pro Green tec, není v nabídce na českém trhu.

{ } Platí pro pětiveňové provedení.