



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Stránka 1 z 4

## **Polská rally: dvojité vedení pro značku ŠKODA v kategorii WRC 2. O. C. Veiby je před Pontusem Tidemandem**

- › Pontus Tidemand/Jonas Andersson jsou na Polské rally v kategorii WRC 2 průběžně po první etapě na 2. místě
- › Mladá norská posádka Ole Christian Veiby/Stig Rune Skjaermoen (ŠKODA FABIA R5) vedou v osmém podniku mistrovství světa o 5,1 sekundy
- › Šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek: „Pontus a Jonas jedou soustředěně a bez chyb, jedině tak dosáhnou na cenné body do šampionátu“
- › Po prvním deštivém dni plném bouřek jsou týmy s vozy ŠKODA na prvních čtyřech místech ve své kategorii

**Mikolajki/Polsko, 30. června 2017 – V osmém podniku mistrovství světa v rally, v Polské rally, ŠKODA FABIA R5 opět dokazuje, že udává tón v kategorii WRC 2. Posádka norských mladíků Ole Christian Veiby/Stig Rune Skjaermoen se svým privátně nasazeným vozem ŠKODA FABIA R5 vede o 5,1 sekundy před dvojicí Pontus Tidemand/Jonas Andersson jedoucí se stejným vozem. Talentovaný norský jezdec je v týmu MRF ŠKODA vedoucím mužem Asijsko-pacifického šampionátu (APRC). Kdyby se mu podařilo zvítězit na Polské rally, posunul by se na druhé místo v kategorii WRC 2 světového šampionátu. Tidemand může získat důležité body v cestě za svým cílem, kterým je vítězství v mistrovství světa v rally (WRC 2) pro rok 2017.**

„Feel the Gravel“ je sloganem 74. Polské rally ročníku 2017. Ale během první páteční etapy 8. podniku letošního mistrovství světa by bylo zřejmě přesnější použít slogan „Feel the Mud“. Intenzivní deště v regionu Mazurských jezer na severu Polska přeměnily jinak rychlé písčité trati na bláto a vodu. Neustále docházelo ke změnám přilnavosti. „Základem bylo dobře ‚čist‘ povrch, zvolit správnou rychlost na povrchu s neustále se měnící přilnavostí a snažit se neriskovat,“ popisuje své působení vedoucí muž šampionátu kategorie WRC 2 Pontus Tidemand.

Již od startu probíhal v kategorii WRC 2 intenzivní souboj mezi posádkou Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S) továrního týmu ŠKODA a norskou posádkou Ole Christian Veiby/Stig Rune Skjaermoen soukromého týmu Printsport (oba ŠKODA FABIA R5) a dvojicí Gus Greensmith/Craig Parry (GB/GB) s vozem Ford.

Během první speciální zkoušky ve čtvrtek večer, která se jela v těsné blízkosti servisní zóny v Mikolajki, zajel vedoucí muž kategorie WRC 2 Tidemand svůj první nejrychlejší čas. V pátek ráno změnil intenzivní déšť povrch rychlostních zkoušek na bahenní lázeň. Na druhé zkoušce zajel před Pontusem Tidemandem nejrychlejší čas O. C. Veiby, který se díky tomu dostal do vedení. V následující zkoušce se na druhé místo propracoval Gus Greensmith, ale o dvě zkoušky později se na druhé místo opět vrátil Tidemand, který byl jen přibližně sedm sekund za Veibym. „V těchto podmínkách je to velmi náročné, těžko se mi hledal správný rytmus. Byl tak silný déšť, že stěrače nestíhaly stírat vodu z čelního skla, aquaplaning byl všude. Naposledy jsem v podobných podmínkách jel ve Walesu,“ řekl po pěti rychlostních zkouškách Pontus Tidemand.





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Stránka 2 z 4

Po přeskupení v Mikolajki na týmy čekalo opakování čtyř rychlostních zkoušek z dopoledne, plus další „show stage“ u servisní zóny. Před druhými průjezdy vypadaly podmínky jako ještě horší. Vyjeté koleje původně šotolinových cest byly nyní plné vody a na mnoha místech hrozil aquaplaning. Rychlostní zkouška číslo šest proto byla z důvodu bezpečnosti diváků zrušena, a tak na jezdce čekala čtveřice měřených úseků. O. C. Veiby si udržel vedení, nicméně Pontus Tidemand jej zmenšil na 5,1 s. Jezdec Fordu Greensmith musel po výjezdu z trati a poškození podvozku svého vozu odstoupit ze soutěže v osmé rychlostní zkoušce.

„S Ole Christianem jsme svedli velmi dobrý souboj. U mě to bylo celé o nalezení správného vyvážení mezi bojovností a bezpečností,“ řekl v cíli první etapy v Mikolajki Pontus Tidemand. Sobota bude nejdelší etapou Polské rally, připraveno je přibližně 150 kilometrů na písčítých, rychlých a úzkých cestách. Předpověď počasí slibuje převážně slunečný den.





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Stránka 3 z 4

## Průběžné pořadí na Polské rally po první etapě (WRC 2)

1. Veiby/Skjaermoen (N/N), ŠKODA FABIA R5, 1:00.41,7 h
2. Tidemand/Andersson (S/S) ŠKODA FABIA R5, +5,1 s
3. Gilbert/Jamoul (F/B), ŠKODA FABIA R5, +2.09,5 min
4. Guerra/Cué (MEX/E), ŠKODA FABIA R5, +3.04,1 min
5. Bonato/Boulloud (F/F), Citroën DS3 R5, +3.25,5 min
6. Chuchala/Rozwadowski (PL/PL), Ford Fiesta R5, +3.37,7 min

Číslo dne: 5,1

Po deseti rychlostních zkouškách (jedna byla zrušena) a 109,64 odjetých kilometrech v náročných podmínkách odděluje jezdce Ole Christiana Veibyho a Pontuse Tidemanda jen 5,1 sekundy.

## Kalendář FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) pro rok 2017:

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Rally Monte Carlo	19.01.–22.01.2017
Švédská rally	09.02.–12.02.2017
Mexická rally	09.03.–12.03.2017
Rallye de France	06.04.–09.04.2017
Argentinská rally	27.04.–30.04.2017
Portugalská rally	18.05.–21.05.2017
Italská rally	08.06.–11.06.2017
<b>Polská rally</b>	<b>29.06.–02.07.2017</b>
Finská rally	27.07.–30.07.2017
Německá rally	17.08.–20.08.2017
Španělská rally	05.10.–08.10.2017
Rally Great Britain	26.10.–29.10.2017
Australská rally	16.11.–20.11.2017

### Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

[zbynek.straskraba@skoda-auto.cz](mailto:zbynek.straskraba@skoda-auto.cz)

<http://skoda-motorsport.com>

### ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:

 Facebook  YouTube  Twitter





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Stránka 4 z 4

## Fotografie k tématu:



### ŠKODA na Polské rally

Pontus Tidemand se spolujezdcem Jonase Anderssonem (ŠKODA FABIA R5) jsou v kategorii WRC 2 na Polské rally 2017 na druhém místě s odstupem 5,1 sekundy na prvního v pořadí

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



### ŠKODA na Polské rally

Posádka Pontus Tidemand/Jonas Andersson bojují na Polské rally 2017 s vozem ŠKODA FABIA R5 o důležité body do mistrovství světa kategorie WRC 2

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

## ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů na celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rally na světě. Na Rally Monte Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

Rok 2016 tak byl jedním z nejuspěšnějších v historii ŠKODA Motorsport. Ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) získala dvojice Esapekka Lappi/Janne Ferm (FIN/FIN) poprvé titul. Vůz ŠKODA FABIA R5 vyhrál na mistrovství světa celkem deset soutěží ve třídě WRC2. Piloti značky ŠKODA Gustavo Saba (PRY) a Gaurav Gill (IND) vyhráli s vítězným vozem ŠKODA FABIA R5 také kontinentální mistrovství v Jižní Americe a v asijsko-pacifickém prostoru. Násir Al-Attija (QAT) triumfoval v Middle East Rally Championship (MERC), a k tomu získal vůz deset národních titulů.

Vůz s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA SUPER 2000, získala na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů. V roce 2017 nastoupí tovární posádky Pontus Tidemand/Jonas Andersson (SWE/SWE) a Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZE/CZE) do vybraných soutěží FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2). Kromě toho bude dvojice Kopecký/Dresler po dvou titulech za sebou opět bojovat o první místo v českém mistrovství v rally (MČR).

## ŠKODA AUTO

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI, KODIAQ a SUPERB,
- › v roce 2016 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejuspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 30 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

