



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA KAROQ

## Zážehové motory

Technické údaje	1,0 TSI/85 kW	1,0 TSI/85 kW (A)	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW (A)	1,5 TSI/110 kW 4x4 (A)	2,0 TSI/140 kW 4x4 (A)
<b>Motor</b>						
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2x OHC, uložený vpředu napříč					
Počet válců	3		4			
Zdvihový objem [cm <sup>3</sup> ]	999		1498		1984	
Vrtání × zdvih [mm × mm]	74,5 × 76,4		74,5 × 85,9		82,5 × 92,8	
Maximální výkon/otáčky [kW/min <sup>-1</sup> ]	85/5000–5500		110/5000–6000		140/4200–6000	
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min <sup>-1</sup> ]	200/2000–3500		250/1500–3500		320/1500–4100	
Kompresní poměr	10,5 : 1				11,65:1	
Exhalační norma	EU 6 AG				EU 6 BG	
Plnění	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva					elektronicky řízené kombinované (přímé a nepřímé) vstřikování paliva
Zapalování	elektronické bezkontaktní, řízené řídicí jednotkou					
Mazání	tlakové oběžné s plinoprůtokovým čističem oleje					
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95					



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA KAROQ

Zážehové motory

Technické údaje	1,0 TSI/85 kW	1,0 TSI/85 kW (A)	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW (A)	1,5 TSI/110 kW 4x4 (A)	2,0 TSI/140 kW 4x4 (A)
Pohon	pohon předních kol					pohon všech čtyř kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícelamelovou kapalinovou spojkou
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením	dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením	dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,769 II-1,955 III-1,281 IV-0,973 V-0,778 VI-0,642 Z-3,181	I-3,765 II-2,273 III-1,531 IV-1,133 V-1,176 VI-0,956 VII-0,795 Z-4,170	I-4,111 II-2,118 III-1,360 IV-1,029 V-0,857 VI-0,733 Z-4,000	I-3,500 II-2,087 III-1,343 IV-0,933 V-0,974 VI-0,778 VII-0,653 Z-3,722	I-3,190 II-2,750 III-1,897 IV-1,040 V-0,793 VI-0,860 VII-0,661 Z-2,900	I-3,400 II-2,750 III-1,767 IV-0,925 V-0,705 VI-0,755 VII-0,635 Z-2,900
Stálý převod	4,353	I-4,778 II-3,583 III-4,526	3,647	I-4,800 II-3,429 III-4,500	I-4,812 II-3,667	I-4,471 II-3,304



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA KAROQ

Zážehové motory

Technické údaje	1,0 TSI/85 kW	1,0 TSI/85 kW (A)	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW (A)	1,5 TSI/110 kW 4x4 (A)	2,0 TSI/140 kW 4x4 (A)
<b>Podvozek</b>						
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem					
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny				víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin					
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem					
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny					
Brzdy vzadu	kotoučové					
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola					
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem					
<b>Karoserie</b>						
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová					
Součinitel odporu vzduchu $c_x$	0,337		0,340		0,355	0,366
<b>Vnější rozměry</b>						
Délka [mm]	4382					
Šířka [mm]	1841					
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1603				1607	
Rozvor [mm]	2638				2630	
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	163		171		167	
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	680				684	
Rozchod kol vpředu [mm]	1576					
Rozchod kol vzadu [mm]	1541				1547	



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA KAROQ

## Zážehové motory

Technické údaje		1,0 TSI/85 kW	1,0 TSI/85 kW (A)	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW (A)	1,5 TSI/110 kW 4x4 (A)	2,0 TSI/140 kW 4x4 (A)	
<b>Vnitřní rozměry</b>								
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]				1486			
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]				1445			
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]				1020			
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]				1020 – standardní sedadla 993 – VarioFlex			
Objem zavazadlového prostoru	[l]				521 – standardní sedadla 479–588 *** – VarioFlex			
Objem zavazadlového prostoru – při sklopených zadních sedadlech	[l]				1630 – standardní sedadla 1605 – VarioFlex			
Objem zavazadlového prostoru – při vyjmutých zadních sedadlech	[l]				1810 – VarioFlex			
<b>Hmotnosti</b>								
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg]	1340	1361	1378	1393	1505	1565	
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg]	599	598	613	609	629	624	
Celková hmotnost	[kg]	1864	1884	1916	1927	2059	2114	
Maximální zatížení střechy	[kg]	75						
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	660	680		690	750		
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1200		1500		1800	1900	
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1400		1700		1800	1900	
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	75						88
<b>Náplně</b>								
Objem palivové nádrže	[l]	50			55			



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA KAROQ

## Zážehové motory

Technické údaje		1,0 TSI/85 kW	1,0 TSI/85 kW (A)	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW (A)	1,5 TSI/110 kW 4x4 (A)	2,0 TSI/140 kW 4x4 (A)
<b>Provozní vlastnosti</b>							
Maximální rychlost	[km/h]	187	186	204	203	196	211
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	10,6	10,7	8,9	9,0	9,1	7,0
<b>Spotřeba (NEDC)</b>							
– město	[l/100 km]	6,1-6,3	5,9-6,0	6,4-6,6	6,8	7,7	8,7
– mimo město	[l/100 km]	4,5-4,7	4,9-5,0	4,7-4,9	4,8-4,9	5,8	6,0
– kombinovaná	[l/100 km]	5,1-5,3	5,2-5,3	5,3-5,5	5,6	6,5	7,0
Emise CO <sub>2</sub>	[g/km]	117-120	119-121	121-124	126-128	149	158
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	10,2					

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

\*\* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

\*\*\* Hodnota závisí na poloze opěradel a pozici zadních sedadel.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub> nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtější způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO<sub>2</sub> v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

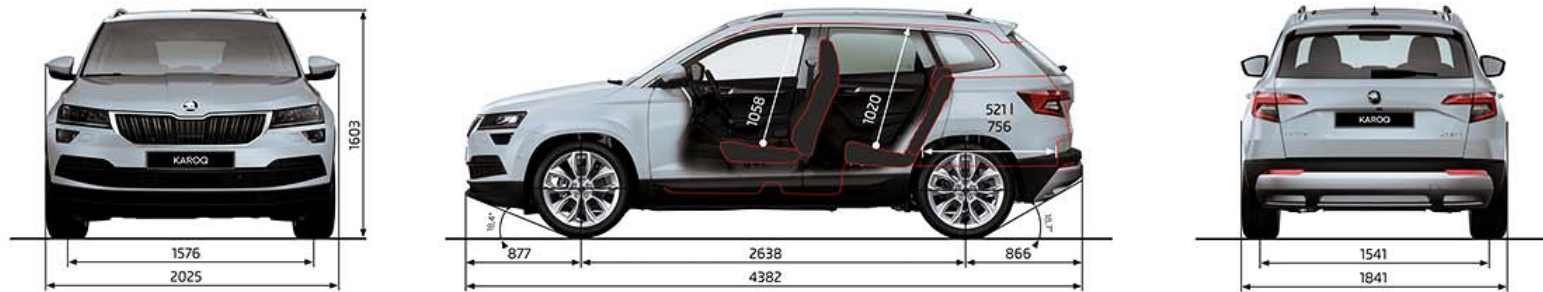
V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO<sub>2</sub> a jízdní výkony konkrétního vozidla.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA KAROQ

Zážehové motory





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA KAROQ

## Vznětové motory

Technické údaje	1,6 TDI/85 kW	1,6 TDI/85 kW (A)	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW 4×4	2,0 TDI/110 kW 4×4 (A)
<b>Motor</b>					
Motor	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uloženy vpředu napříč				
Počet válců	4				
Zdvihový objem [cm <sup>3</sup> ]	1598		1968		
Vrtání × zdvih [mm × mm]	79,5 × 80,5		81,0 × 95,5		
Maximální výkon/otáčky [kW/min <sup>-1</sup> ]	85/3250–4000		110/3500–4000		
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min <sup>-1</sup> ]	250/1750–3200		340/1750–3000		
Kompresní poměr	16,2 : 1				
Exhalační norma	EU 6 AG				
Plnění	elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail				
Mazání	tlakové oběžné s plnopřetokovým čističem oleje				
Palivo	motorová nafta				
<b>Pohon</b>					
Pohon	pohon předních kol			pohon všech čtyř kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícelamelovou kapalinovou spojkou	
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-4,111 II-2,118 III-1,360 IV-0,971 V-0,733 VI-0,625 Z-4,000	I-3,500 II-2,087 III-1,343 IV-0,933 V-0,974 VI-0,778 VII-0,653 Z-3,722	I-3,769 II-1,958 III-1,257 IV-0,870 V-0,857 VI-0,717 Z-4,549	I-3,769 II-1,958 III-1,257 IV-0,870 V-0,857 VI-0,717 Z-4,549	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 Z-2,900
Stálý převod	3,389	I-4,800 II-3,429 III-4,500	I-3,684 II-2,917	I-3,944 II-3,087	I-4,471 II-3,304



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA KAROQ

## Vznětové motory

Technické údaje	1,6 TDI/85 kW	1,6 TDI/85 kW (A)	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW 4×4	2,0 TDI/110 kW 4×4 (A)
<b>Podvozek</b>					
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem				
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny			víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin				
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem				
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny				
Brzdy vzadu	kotoučové				
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola				
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem				
<b>Karoserie</b>					
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová				
Součinitel odporu vzduchu $c_x$	0,340		0,339		0,362
<b>Vnější rozměry</b>					
Délka [mm]	4382				
Šířka [mm]	1841				
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1603			1607	
Rozvor [mm]	2638			2630	
Světlná výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	171			176	167
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti)	680			684	
Rozchod kol vpředu [mm]	1576				
Rozchod kol vzadu [mm]	1541			1547	





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA KAROQ

## Vznětové motory

Technické údaje	1,6 TDI/85 kW	1,6 TDI/85 kW (A)	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW 4×4	2,0 TDI/110 kW 4×4 (A)
<b>Vnitřní rozměry</b>					
Šířka v loktech na předních sedadlech [mm]			1486		
Šířka v loktech na zadních sedadlech [mm]			1445		
Efektivní prostor pro hlavu vpředu [mm]			1020		
Efektivní prostor pro hlavu vzadu [mm]			1020 – standardní sedadla 993 – VarioFlex		
Objem zavazadlového prostoru [l]			521 – standardní sedadla 479–588 *** – VarioFlex		
Objem zavazadlového prostoru – při sklopených zadních sedadlech [l]			1630 – standardní sedadla 1605 – VarioFlex		
Objem zavazadlového prostoru – při vyjmutých zadních sedadlech [l]			1810 – VarioFlex		
<b>Hmotnosti</b>					
Pohotovostní hmotnost – s řidičem** [kg]	1447	1462	1461	1561	1591
Užitečné zatížení – s řidičem** [kg]		608		630	629
Celková hmotnost [kg]	1980	1995	1994	2116	2145
Maximální zatížení střechy [kg]			75		
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného [kg]	720	730	730	750	
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 % [kg]		1500	1800	2100	
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 % [kg]		1700	1800	2100	
Maximální svislé zatížení tažného zařízení [kg]		75	80	84	



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA KAROQ

## Vznětové motory

Technické údaje	1,6 TDI/85 kW	1,6 TDI/85 kW (A)	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW 4×4	2,0 TDI/110 kW 4×4 (A)
<b>Náplně</b>					
Objem palivové nádrže [l]	50			55	
<b>Provozní vlastnosti</b>					
Maximální rychlost [km/h]	186	186	205	196	195
Zrychlení 0–100 km/h [s]	11,0	11,1	9,0	8,9	8,8
Spotřeba (NEDC)					
– město [l/100 km]	5,0-5,1	5,0-5,2	5,6-5,7	6,1	6,3
– mimo město [l/100 km]	4,1	4,4-4,5	4,1	4,5	5,0
– kombinovaná [l/100 km]	4,4-4,5	4,6-4,8	4,6-4,7	5,1	5,5
Emise CO <sub>2</sub> [g/km]	116-118	122-125	121-123	134	144
Vnější průměr zatáčení – stopový [m]	10,2				

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

\*\* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

\*\*\* Hodnota závisí na poloze opěradel a pozici zadních sedadel.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub> nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO<sub>2</sub> v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO<sub>2</sub> a jízdní výkony konkrétního vozidla.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA KAROQ

Vznětové motory

