Karoq

Zážehové motory

Technické údaje	1,0 TSI/85 kW	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW (A)	2,0 TSI/140 kW 4×4 (A)
Motor				
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč			
Počet válců	3	4		
Zdvihový objem [cm^3]	999	1498		1984
Vrtání × zdvih [mm × mm]	74,5 × 76,4	74,5 × 85,9		82,5 × 92,8
Maximální výkon/otáčky [kW/min^{-1}]	85/2750-4250	110/5000-6000		140/4200–6000
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min^{-1}]	200/2000–3500	250/1500–3500		320/1500–4100
Kompresní poměr	11,5 : 1	12,0 : 1		12,2 : 1
Exhalační norma	EU 6 EB			
Plnění	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva			
Zapalování	elektronické bezkontaktní, řízené řídicí jednotkou			
Mazání	tlakové oběžné s plnoprůtokovým čističem oleje			
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95			
Pohon				
Pohon	pohon předních kol			pohon všech kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícelamelovou kapalinovou spojkou
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením	dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,615 II-2,111 III-1,387 IV-0,973 V-0,739 VI-0,554 Z-3,182	I-3,750 II-2,100 III-1,276 IV-0,878 V-0,674 VI-0,510 Z-3,583	I-3,500 II-2,087 III-1,343 IV-0,940 V-0,974 VI-0,780 VII-0,653 Z-3,722	I-3,400 II-2,750 III-1,767 IV-0,925 V-0,705 VI-0,755 VII-0,635 Z-2,900
Stálý převod	5,067	4,563	I-4,800 II-3,429 III-4,500	I-4,471 II-3,304

Karoq

Zážehové motory

Technické údaje	1,0 TSI/85 kW	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW (A)	2,0 TSI/140 kW 4×4 (A)
Podvozek				
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny			víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin			
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem			
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny			
Brzdy vzadu	kotoučové			
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola			
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem			
Karoserie				
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová			
Součinitel odporu vzduchu c_x	0,308–0,352	0,302–0,350	0,302–0,359	0,307–0,356
Vnější rozměry				
Délka [mm]	4390			4384
Šířka [mm]	1841			
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1603			1612
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	2638			2630
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	164			173
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti)	680			688
Rozchod kol vpředu [mm]	1576			1572
Rozchod kol vzadu [mm]	1541			1544

Karoq

Zážehové motory

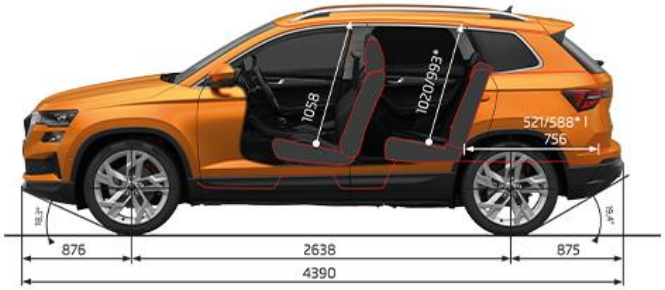
Technické údaje		1,0 TSI/85 kW	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW (A)	2,0 TSI/140 kW 4×4 (A)
Vnitřní rozměry					
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1486			
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]	1445 – standardní sedadla 1446 – VarioFlex			1445
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	1058			
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]	1020 – standardní sedadla 993 – VarioFlex			1020
Objem zavazadlového prostoru	[l]	521 – standardní sedadla 588 – VarioFlex			521
Objem zavazadlového prostoru – při sklopených zadních sedadlech	[l]	1630 – standardní sedadla 1605 – VarioFlex			1630
Objem zavazadlového prostoru – při vyjmutých zadních sedadlech	[l]	1810 – VarioFlex			1789 - VariaFlex
Hmotnosti					
Pohotovostní hmotnost – s řidičem 75 kg	[kg]	1343–1540	1404–1590	1411–1597	1577–1756
Užitečné zatížení – s řidičem 75 kg	[kg]	425–593	410-596	413–599	506–664
Celková hmotnost	[kg]	1843–1890	1925	1935	2088–2220
Maximální zatížení střechy	[kg]	75			
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	670	700		750
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1200	1500		1900
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1400	1700		1900
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	90			
Náplně					
Objem palivové nádrže	[l]	50			55
Provozní vlastnosti					
Maximální rychlost	[km/h]	193	210	210	221
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	10,3	8,9	9,0	7,0
Spotřeba – kombinovaná (WLTP)	[l/100 km]	5,7–6,4	5,9–6,6	6,0–6,6	7,5–7,8
Emise CO2 – kombinované (WLTP)	[g/km]	130–147	134–151	136–151	160-163
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	10,2			

Technická data a kresby odpovídají výbavě Selection, Top Selection a Sportline.

Karoq

Zážehové motory







Karoq

Zážehové motory

Technické údaje	2,0 TDI/85 kW	2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/110 kW 4×4 (A)
Motor			
Motor	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč		
Počet válců	4		
Zdvihový objem [cm^3]	1968		
Vrtání × zdvih [mm × mm]	81,0 × 95,5		
Maximální výkon/otáčky [kW/min^{-1}]	85/2750–4250	110/3000–4200	110/3000–4200
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min^{-1}]	300/1600–2500	360/1600–2750	360/1600–2750
Kompresní poměr	16,0 : 1		
Exhalační norma	EU 6 EB		
Plnění	elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail		
Mazání	tlakové oběžné s plnoprůtokovým čističem oleje		
Palivo	motorová nafta		
Pohon			
Pohon	pohon předních kol		pohon všech kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícelamelovou kapalinovou spojkou
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	
Převodové stupně	I-3,750 II-2,100 III-1,276 IV-0,878 V-0,674 VI-0,510 Z-3,583	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 Z-2,900	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 Z-2,900
Stálý převod	3,944	I-4,471 II-3,304	I-4,471 II-3,304
Podvozek			
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem		
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny		víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin		
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem		
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny		
Brzdy vzadu	kotoučové		
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola		
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem		

Karoq
Zážehové motory

Technické údaje		2,0 TDI/85 kW	2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/110 kW 4×4 (A)
Karoserie				
Karoserie		pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová		
Součinitel odporu vzduchu c_x		0,310–0,350	0,302–0,353	0,309–0,373
Vnější rozměry				
Délka	[mm]	4390		
Šířka	[mm]	1841		
Výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	1603		1608
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	2638		2630
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	164		168
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti)		680		685
Rozchod kol vpředu	[mm]	1576		
Rozchod kol vzadu	[mm]	1541		1547
Vnitřní rozměry				
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1486		
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]	1445 – standardní sedadla 1446 – VarioFlex		
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	1058		
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]	1020 – standardní sedadla 993 – VarioFlex		
Objem zavazadlového prostoru	[l]	521 – standardní sedadla 588 – VarioFlex		500 – standardní sedadla 567 – VarioFlex
Objem zavazadlového prostoru – při sklopených zadních sedadlech	[l]	1630 – standardní sedadla 1605 – VarioFlex		1609 – standardní sedadla 1584 – VarioFlex
Objem zavazadlového prostoru – při vyjmutých zadních sedadlech	[l]	1810 – VarioFlex		1789 – VarioFlex

Karoq

Zážehové motory

Technické údaje		2,0 TDI/85 kW	2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/110 kW 4×4 (A)
Hmotnosti				
Pohotovostní hmotnost – s řidičem 75 kg	[kg]	1483–1661	1513–1697	1602–1790
Užitečné zatížení – s řidičem 75 kg	[kg]	399–577	393–577	435–668
Celková hmotnost	[kg]	1985	2015	2102–2240
Maximální zatížení střechy	[kg]	75		
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	740	750	750
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1500	1800	2100
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1700	1800	2100
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	90		
Náplně				
Objem palivové nádrže	[l]	50		55
Objem nádrže na AdBlue®	[l]	13		11
Provozní vlastnosti				
Maximální rychlost	[km/h]	192	208	204
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	11,2	8,8	8,7
Spotřeba – kombinovaná (WLTP)	[l/100 km]	4,9–5,4	5,0–5,5	5,5–6,1
Emise CO_2 – kombinované (WLTP)	[g/km]	127–142	130–144	144–160
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	10,2		

Technická data a kresby odpovídají výbavě Selection, Top Selection a Sportline.

Karoq

Zážehové motory



