



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEINFORMATION ŠKODA MOTORSPORT

Seite 1 von 3

## Barum Czech Rally Zlín: Amtierende Meister Kopecký/Dresler holen sechsten Saisonsieg für ŠKODA

- › Jan Kopecký und Beifahrer Pavel Dresler bleiben im ŠKODA FABIA R5 in der Tschechischen Meisterschaft seit April 2015 zum 16. Mal ungeschlagen
- › Barum Czech Rally Zlín erweitert Siegesserie des ŠKODA Werksteams Kopecký/Dresler
- › ŠKODA Motorsport Chef Michal Hrabánek: „Jan und Pavel bleiben der Maßstab in der Tschechischen Rallyemeisterschaft.“

**Zlín, 27. August 2017 – Jan Kopecký und Beifahrer Pavel Dresler (CZE/CZE) holten bei der Barum Czech Rally Zlín im ŠKODA FABIA R5 ihren sechsten Sieg in Folge bei einem Lauf zur Tschechischen Meisterschaft. Sie schlugen dabei nicht nur ihre gewohnten Gegner im nationalen Championat, sondern konnten auch die Spitzenfahrer der Europäischen Rallyemeisterschaft (ERC) hinter sich lassen, zu der die Barum Czech Rally Zlín als sechster Lauf gewertet wurde.**

Jan Kopecký und Beifahrer Pavel Dresler (CZE/CZE) begannen im ŠKODA FABIA R5 ihre Jagd auf Saisonsieg Nummer sechs mit der ersten Bestzeit am späten Freitagabend auf der Show-Prüfung in den Straßen von Zlín. „Ich bin mit mir nicht ganz zufrieden, es hätte noch besser laufen können“, gab sich Kopecký selbstkritisch, obwohl er 4,1 Sekunden schneller als sein härtester Rivale, Alexey Lukyanuk aus Russland, das Ziel der Prüfung erreicht hatte. Auch am Samstagmorgen war der Tschechische Champion gleich hellwach und markierte eine weitere Bestzeit. Von da an entwickelte sich auf der längsten Etappe der Rallye ein munterer Schlagabtausch mit Lukyanuk.

Nach der dritten Prüfung übernahm Lukyanuk mit 0,3 Sekunden Vorsprung sogar kurzzeitig die Führung. Doch schon auf der nächsten Wertungsprüfung schlug der Tschechische Meister zurück und eroberte die Spitze zurück. Während der ŠKODA FABIA R5 von Kopecký lief wie ein Uhrwerk, bekam sein russischer Widersacher ein Problem mit der Servolenkung seines Fords und verlor Zeit. Mit einer schnellen und fehlerfreien Fahrt konnten Jan Kopecký und Pavel Dresler bis ins Zwischenziel in Zlín einen Vorsprung von 16,6 Sekunden herausfahren. Doch Jan Kopecký warnte am Ende der ersten Etappe: „Ich kenne Alexey von unserem Duell im letzten Jahr, er gibt niemals auf. Ich muss voll konzentriert weiterfahren und jedwede Fehler vermeiden. Die Prüfungen am Sonntag sind recht hart und anspruchsvoll. Besonders auf den 22 Kilometern der Prüfung Košíky liegen viel Schotter und Steine auf der Fahrbahn. Hier kann man sich nur allzu leicht einen Reifenschaden einfangen.“

Am Finaltag fuhren Jan Kopecký und Pavel Dresler im ŠKODA FABIA R5 auf den verbleibenden sechs Wertungsprüfungen fünf Bestzeiten und gewannen am Ende mit einem Vorsprung von 55,5 Sekunden auf Lukyanuk. „Die Barum Czech Rally Zlín ist nicht nur der härteste und anspruchsvollste Lauf zur Tschechischen Meisterschaft. Sie zählt auch zu den schwierigsten Rallyes in Europa. Ich bin stolz und glücklich, dass ich hier nun zum siebten Mal gewinnen konnte. Ich danke meinem Beifahrer Pavel und dem ganzen ŠKODA Team mit sämtlichen Ingenieuren und Mechanikern, die mir das schnellste und zuverlässigste Rallyeauto zur Verfügung gestellt haben. Mein ŠKODA FABIA R5 war einfach perfekt“, strahlte Kopecký im Ziel.





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEINFORMATION ŠKODA MOTORSPORT

Seite 2 von 3

„Jan und Pavel sind und bleiben ohne Zweifel der Maßstab in der Tschechischen Rallyemeisterschaft“, sparte ŠKODA Motorsport Chef Michal Hrabánek nicht mit Lob. Seit der Rally Šumava Klatovy 2015 ist die Kombination Kopecký/Dresler (CZE/CZE) und ŠKODA FABIA R5 ungeschlagen. Bei allen 16 Rallyes im nationalen Championat, an denen sie teilgenommen haben, waren sie siegreich. Alleine in der laufenden Saison gewannen sie alle der bisherigen sechs Läufe der Tschechischen Rallyemeisterschaft (MČR) und sicherten sich vorzeitig den Titel.

## Endergebnis Barum Czech Rally Zlín

1. Kopecký/Dresler (CZE/CZE), ŠKODA FABIA R5, 1:56.15,2 Stunden
2. Lukyanuk/Arnautov (RUS/RUS), Ford Fiesta R5, +55,5 Sekunden
3. Kresta/Stary (CZE/CZE), ŠKODA FABIA R5, +1.22,8 Minuten
4. Kostka/Kučera (CZE/CZE), ŠKODA FABIA R5, +1.25,8 Minuten
5. Kajetanovicz/Baran (POL/POL), Ford Fiesta R5, +2.06,4 Minuten
6. Griebel/Kopczyk (DEU/DEU), ŠKODA FABIA R5, +2.08.3 Minuten

Zahl des Tages: 16

Seit 2015, als sie bei Rallye Šumava Klatovy dem damals neuen ŠKODA FABIA R5 zum Wettbewerbsdebut verhalfen, gewannen Jan Kopecký und Pavel Dresler alle 16 Läufe zur Tschechischen Rallyemeisterschaft, an denen sie teilnahmen.

## Der Kalender der Tschechischen Rallyemeisterschaft 2017 (MČR)

<u>Veranstaltung</u>	<u>Datum</u>
Valašská Rallye	25.03.–26.03.2017
Rally Šumava Klatovy	21.04.–22.04.2017
Rally Český Krumlov	19.05.–20.05.2017
Rally Hustopeče	16.06.–17.06.2017
Rally Bohemia	01.07.–02.07.2017
<b>Barum Czech Rally Zlín</b>	<b>25.08.–27.08.2017</b>
Rally Příbram	06.10.–08.10.2017

### Weitere Informationen:

Zbyněk Straškraba, Kommunikation Motorsport

T +420 605 293 168

[zbynek.straskraba@skoda-auto.cz](mailto:zbynek.straskraba@skoda-auto.cz)

<http://skoda-motorsport.com>

### ŠKODA Motorsport:



Facebook



YouTube



Twitter





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEINFORMATION ŠKODA MOTORSPORT

Seite 3 von 3

## Bilder zur Presseinformation:



### ŠKODA bei der Barum Czech Rallye Zlín

Die amtierenden Meister Jan Kopecký und Pavel Dresler (CZE/CZE) gewannen im ŠKODA FABIA R5 bei der Barum Czech Rallye Zlín den sechsten Lauf zur Tschechischen Meisterschaft in Folge.

[Download](#)

Quelle: ŠKODA AUTO



### ŠKODA bei der Barum Czech Rallye Zlín

Jan Kopecký/ Pavel Dresler (ŠKODA FABIA R5) sind nun seit 16 Rallyes in der Tschechischen Meisterschaft ungeschlagen.

[Download](#)

Quelle: ŠKODA AUTO

## Überblick ŠKODA Motorsport

ŠKODA ist bereits seit 1901 im Motorsport erfolgreich. Ob auf der Rundstrecke oder bei Rallyes – ŠKODA hat auf der ganzen Welt Siege und Titelgewinne gefeiert. Höhepunkte in der Historie waren der erstmalige Titelgewinn in der FIA Rallye-Weltmeisterschaft (WRC 2) im Jahr 2016 sowie jeweils mehrere Triumphe in der FIA Rallye-Europameisterschaft (ERC), der FIA Asien-Pazifik-Rallye-Meisterschaft (APRC) und der Intercontinental Rally Challenge (IRC) sowie der Sieg bei der Tourenwagen-Europameisterschaft 1981. Auch bei der berühmtesten und ältesten Rallye der Welt hat ŠKODA schon triumphiert. Bei der legendären Rallye Monte Carlo, die seit 1911 ausgetragen wird, führen ŠKODA Teams mehrmals zu Klassensiegen.

Das Jahr 2016 war eines der erfolgreichsten Jahre in der Geschichte von ŠKODA Motorsport. In der FIA Rallye-Weltmeisterschaft (WRC 2) holten Esapekka Lappi/Janne Ferm (FIN/FIN) erstmals den Titel für den tschechischen Autohersteller. Insgesamt wurden zehn Saisonläufe in der WM im ŠKODA FABIA R5 gewonnen. Die ŠKODA Piloten Gustavo Saba (PY) und Gaurav Gill (IND) triumphierten im Siegerauto ŠKODA FABIA R5 auch in den Kontinentalmeisterschaften in Südamerika und im Asien-Pazifik-Raum. Nasser Al-Attiyah (Q) war in der Middle East Rally Championship (MERC) nicht zu schlagen, dazu kommen zehn nationale Titel.

Der Hightech-Allradler ŠKODA FABIA R5 war am 1. April 2015 vom Automobil-Weltverband FIA homologiert worden. Das neue Rallye-Fahrzeug ŠKODA FABIA R5 setzt die stolze Tradition von ŠKODA Motorsport erfolgreich fort. Im Vorgänger-Modell FABIA SUPER 2000 wurden weltweit insgesamt 50 nationale und internationale Titel gewonnen. 2017 treten die Werksteams Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S) und Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ) in ausgewählten Rennen der FIA Rallye-Weltmeisterschaft (WRC 2) an. Dazu konnten Kopecký/Dresler in der Tschechischen Rallye-Meisterschaft (MČR) bereits vorzeitig den dritten Titel in Folge erzielen.

## ŠKODA AUTO

- › ist eines der weltweit traditionsreichsten Fahrzeug-Unternehmen, das im Jahr 1895 – in den Pioniertagen des Automobils – gegründet wurde. Der Stammsitz des Unternehmens ist unverändert Mladá Boleslav.
- › verfügt aktuell über folgende Pkw-Modellreihen: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ sowie KODIAQ und SUPERB.
- › lieferte 2016 weltweit mehr als 1 Million Fahrzeuge an Kunden aus.
- › gehört seit 1991 zum Volkswagen Konzern, einem der global erfolgreichsten Automobilhersteller. ŠKODA fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund, neben Fahrzeugen ebenso Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- › unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei, Algerien und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine und Kasachstan mit lokalen Partnern.
- › beschäftigt mehr als 30.000 Mitarbeiter weltweit und ist in über 100 Märkten aktiv.

