



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 z 2

Nový vedoucí Komunikace podniku ŠKODA AUTO

Mladá Boleslav, 31. srpna 2017 – Tomáš Kotera (39) převezme od 1. září 2017 vedení oddělení Komunikace podniku společnosti ŠKODA AUTO. Tomáš Kotera má dlouholeté zkušenosti z mezinárodního automobilového průmyslu, ve firmě ŠKODA AUTO působí od roku 1999 a doposud pracoval na pozici ředitele PR a komunikace značky ŠKODA v Číně.

Ve své nové funkci bude Tomáš Kotera odpovídat za korporátní komunikaci značky ŠKODA a bude přímo podřízen Jensi Katemannovi, vedoucímu Komunikace ve ŠKODA AUTO.

Jeho předchůdce, Jozef Baláž (44), nastupuje k 1. září 2017 na místo ředitele PR a komunikace značky ŠKODA v rámci společnosti Volkswagen Group China v Pekingu. Jozef Baláž působí v tradiční české automobilce 17 let. V letech 2009 a 2010 byl manažerem komunikace závodu Volkswagen Bratislava a od roku 2011 vedl oddělení Komunikace podniku ve společnosti ŠKODA AUTO.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zdeněk Štěpánek

Tiskový mluvčí Komunikace podniku

T +420 326 811 771

zdenek.stepanek3@skoda-auto.cz

Fotografie k tématu:



Nový vedoucí Komunikace podniku ŠKODA AUTO

Tomáš Kotera nastoupí na novou pozici od 1. září 2017.

Zkušený expert v oblasti komunikace byl doposud ředitelem PR a komunikace značky ŠKODA v Číně.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 z 2



Jozef Baláž přechází do společnosti Volkswagen Group China

K 1. září 2017 přebírá Jozef Baláž vedení PR a komunikace značky ŠKODA v Číně.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ a SUPERB,
- › v roce 2016 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 30 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

