



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 3

ADAC Rallye Deutschland: Pontus Tidemand s vozem ŠKODA na cestě za titulem v kategorii WRC 2

- › Pontuse Tidemanda a Jonase Anderssona dělí od titulu mistra světa v kategorii WRC 2 52 kilometrů a čtyři rychlostní zkoušky během posledního dne Německé rally
- › Jana Kopeckého a Pontuse Tidemanda s vozy ŠKODA postihl defekt, kvůli němuž přišli o dvojité vedení a jsou nyní na druhé a třetí pozici
- › Šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek: „Jan i Pontus měli smůlu, ale nyní si chceme během posledního dne rally zajistit titul v kategorii WRC 2“
- › ŠKODA Motorsport má skvělou šanci na získání titulu v klasifikaci konstruktérů v kategorii WRC 2

Bosen/Německo, 19. srpna 2017 – Posádky týmu ŠKODA Motorsport Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ) a Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S) během druhého dne ztratily své dvojité vedení na Německé rally. Obě posádky postihl na nejdelší rychlostní zkušce dne, známé Panzerplatte, defekt. Jana Kopeckého posunul na druhou a Pontuse Tidemanda na třetí příčku. Pro švédského jezdce by ale za současné situace stále znamenala předčasný získání titulu mistra světa kategorie WRC 2. Také tým ŠKODA Motorsport by si tímto umístěním zajistil titul v klasifikaci konstruktérů.

Po intenzivním dešti během pátečního dne vítalo posádky na nejtěžší etapě desátého podniku letošního mistrovství světa v rally modré nebe a slunečné počasí. Známy vojenský prostor Baumholder pro ně připravil obtížné úseky s betonovým povrchem, které jsou obvykle používány pro tanky. Nejnáročnějšími zkouškami sobotního dne byly dva průjezdy 42kilometrové tratě na známé Panzerplatte.

Zatímco posádka Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ) zajela se svým vozem ŠKODA FABIA R5 první jízdu bez problému, týmoví kolegové Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S) měli potíže. V poslední čtvrtině 42 kilometrů dlouhé rychlostní je zpomalil defekt pneumatiky. „Opravdu jsem nic netrefil, ale pravá zadní pneumatika ušla a dojeli jsme na ráfku, což poškodilo karoserii vozu,“ komentoval Tidemand. Rychlostní zkoušku absolvoval se ztrátou 50 sekund, kvůli čemuž klesl ve své kategorii z druhého na třetí místo. Jeho ŠKODA FABIA R5 opět ukázala, jak silným vozem je: po kosmetických úpravách byla během polední přestávky opravena a mohla se vydat do druhé poloviny druhé etapy. Také jeho hlavní rival Teemu Suninen zaznamenal defekt a ztratil při něm více než dvě a půl minuty. „Vzhledem k náskoku na posádky za námi a ztrátě na ty před námi se musíme se koncentrovat hlavně na to, abychom přivezli vůz do cíle,“ komentuje současnou situaci švédský pilot týmu ŠKODA.

Během druhého průjezdu zkoušky Panzerplatte postihl defekt také Jana Kopeckého a Pavla Dreslera. Ti ale stihli kolo vyměnit během rekordního času a za minutu a půl pokračovali v jízdě. „Brzdil jsem do zatáčky a v té následující jsem měl levou přední pneumatiku prázdnou. Museli jsme zastavit a vyměnit ji,“ komentoval český šampion.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 3

„Jan i Pontus měli smůlu, ale nyní si chceme během posledního dne rally zajistit titul v kategorii WRC 2,“ komentoval průběh rally šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek.

Pontus Tidemand a Jonas Andersson mají nyní za úkol dojet poslední čtyři rychlostní zkoušky závěrečného dne o délce přibližně 52 kilometrů ne hůře než na čtvrté pozici ve své kategorii, a přitom nesmí Teemu Suninen zvítězit.

Průběžné pořadí ADAC Rallye Deutschland po druhé etapě (WRC 2)

1. Camilli/Veillas (FRA/FRA), Ford Fiesta R5, 2:40.14,1 h
2. Kopecký/Dresler (CZE/CZE), ŠKODA FABIA R5, +1.12,2 min
3. Tidemand/Andersson (SWE/SWE), ŠKODA FABIA R5, + 1.23,4 min
4. Greensmith/Parry (GBR/GBR), Ford Fiesta R5, +2,07,3 min
5. Gilbert/Jamoul (FRA/FRA), ŠKODA FABIA R5, + 2.57,5 min
6. Suninen/Markkula (FIN/FIN), Ford Fiesta R5, +3.04,0 min

Číslo dne: 4

Čtyři rychlostní zkoušky do cíle – Pontus Tidemand a Jonas Andersson mohou být s předstihem mistry světa v kategorii WRC 2.

Kalendář FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) pro rok 2017:

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Rally Monte Carlo	19.01.–22.01.2017
Švédská rally	09.02.–12.02.2017
Mexická rally	09.03.–12.03.2017
Rallye de France	06.04.–09.04.2017
Argentinská rally	27.04.–30.04.2017
Portugalská rally	18.05.–21.05.2017
Italská rally	08.06.–11.06.2017
Polská rally	29.06.–02.07.2017
Finská rally	27.07.–30.07.2017
Německá rally	17.08.–20.08.2017
Španělská rally	05.10.–08.10.2017
Rally Great Britain	26.10.–29.10.2017
Australská rally	16.11.–20.11.2017

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:

Facebook YouTube Twitter





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 3

Fotografie k tématu:



ŠKODA na Německé rally

Pontus Tidemand/Jonas Andersson (ŠKODA FABIA R5) jsou na Německé rally na třetí pozici a mohou s předstihem získat titul mistra světa v kategorii WRC 2

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA na Německé rally

Jan Kopecký se spolujezdcem Pavlem Dreslerem (CZ/CZ) jsou po defektu se svým vozem ŠKODA FABIA R5 na Německé rally na druhém místě v kategorii WRC 2

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů na celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rally na světě. Na Rally Monte Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

Rok 2016 tak byl jedním z nejuspěšnějších v historii ŠKODA Motorsport. Ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) získala dvojice Esapekka Lappi/Janne Ferm poprvé titul. Vůz ŠKODA FABIA R5 vyhrál na mistrovství světa celkem deset soutěží ve třídě WRC2. Piloti značky ŠKODA Gustavo Saba a Gaurav Gill vyhráli s vítězným vozem ŠKODA FABIA R5 také kontinentální mistrovství v Jižní Americe a v asijsko-pacifickém prostoru. Násir Al-Attija triumfoval v Middle East Rally Championship (MERC), a k tomu získal vůz deset národních titulů.

Vůz s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA SUPER 2000, získala na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů. V roce 2017 nastupují tovární posádky Pontus Tidemand/Jonas Andersson a Jan Kopecký/Pavel Dresler do vybraných soutěží FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2). Kromě toho dvojice Kopecký/Dresler po třech titulech za sebou opět bojuje o první místo v českém mistrovství v rally (MČR).

ŠKODA AUTO

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ a SUPERB,
- › v roce 2016 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 30 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

