ŠKODA na IAA 2017 ve Frankfurtu: Tři atraktivní SUV a studie ŠKODA VISION E

- **ŠKODA představuje na autosalonu ve Frankfurtu studii VISION E, nový model KAROQ a také modelové varianty KODIAQ SCOUT a KODIAQ SPORTLINE**
- **ŠKODA VISION E: první čistě elektricky poháněná studie značky ŠKODA**
- **ŠKODA KAROQ: první vůz tradiční české značky s digitálním přístrojovým panelem**
- **ŠKODA KODIAQ SCOUT: sériový pohon všech čtyř kol a ochrana podvozku zvýrazňují kvality vozu mimo zpevněné cesty**
- **ŠKODA KODIAQ SPORTLINE: sportovně laděné SUV**

Frankfurt, 12. září 2017 – Na autosalonu IAA ve Frankfurtu (12.-24. září) dnes ŠKODA poprvé v Evropě představila svůj koncepční vůz ŠKODA VISION E. Tento vůz je první čistě elektricky poháněnou studií v historii firmy. Kromě toho ŠKODA na IAA pokračuje ve své SUV ofenzívě. Nové kompaktní SUV ŠKODA KAROQ slaví výstavní premiéru a jako první model české značky bude k dostání s individuálně programovatelným, digitálním přístrojovým panelem. Pod jmény ŠKODA KODIAQ SCOUT a ŠKODA KODIAQ SPORTLINE navíc výrobce prezentuje dvě atraktivní modelové varianty svého velkého SUV.

Tisková mapa, obsahující texty, fotografie a videa, je k dispozici v digitální prezentaci nebo na www.skoda-storyboard.com.

Se svou studií **ŠKODA VISION E**, která ve Frankfurtu slaví evropskou premiéru, činí ŠKODA velký krok směrem k digitální budoucnosti. První elektricky poháněná studie v historii firmy umožňuje autonomní jízdu úrovně 3 a přitom pozdvihuje konektivitu na novou úroveň: Kromě obrazovky v přístrojové desce a centrálního dotykového displeje má navíc každý cestující k dispozici svůj vlastní displej.

Přes tyto displeje může posádka získat mnoho informací a údajů, jako například data o voze nebo možnosti palubní zábavy. V každých dveřích je umístěn Phonebox, který indukčně nabíjí chytré telefony. Zároveň slouží jako rozhraní: Přes jednotlivé displeje mají cestující pohodlný přístup k osobním nastavením, datům a informacím.

Design studie ŠKODA VISION E odráží ústřední prvky nového designového jazyka značky ŠKODA pro elektromobily. V porovnání s verzí, která slavila světovou premiéru v Šanghaji, je nyní čelní partie tvarována ještě výrazněji. Zvláštními prvky jsou navíc protiběžně se otevírající dveře a čtyři samostatná otočná sedadla. Díky 2851 milimetrů dlouhému rozvoru náprav je interiér maximálně velkorysý a komfortní. Dodatečný prostor získává posádka v interiéru také díky absenci středového tunelu.

Elektromotory s celkovým výkonem 225 kW (306 k) pohánějí všechna čtyři kola. Vůz zaujme dojezdem až 500 kilometrů a maximální rychlostí 180 km/h, navíc ŠKODA VISION E disponuje autonomním řízením úrovně 3. Na dálnici umí studie samočinně zrychlovat, řídit, brzdit a vyhýbat se překážkám. Car Park Autopilot řídí vůz automaticky na volná parkovací místa. ŠKODA VISION E se nabíjí indukčně.

Nová **ŠKODA KAROQ** je SUV se zcela svébytným charakterem. Jeho emocionální a dynamický design s mnoha krystalickými prvky odráží aktuální designový jazyk vozů SUV značky ŠKODA. Dlouhý rozvor náprav (2638 mm) i zde garantuje spoustu místa pro cestující a zavazadla. Se standardními zadními sedadly pojme zavazadlový prostor 521 litrů – díky tomu má největší zavazadelník ve své třídě. Kromě toho má ŠKODA KAROQ mnoho "Simply Clever" detailů jako například virtuální pedál, který otevírá zadní víko pohybem nohy pod zadním nárazníkem. Volitelná zadní sedadla VarioFlex přináší variabilitu zavazadlového prostoru, který pak dle aktuální polohy sedadel pojme 479 až 588 litrů. Systém VarioFlex sestává ze tří samostatných zadních sedadel, které lze zvlášť nastavit i kompletně vyjmout z vozu – kompaktní SUV se tak maximálním úložným prostorem 1810 litrů vyrovná malým dodávkám.

ŠKODA KAROQ je nejdigitálnějším vozem značky. Poprvé je ve voze ŠKODA k dostání programovatelný digitální panel přístrojů. Displej lze personalizovat a propojit s informačním systémem vozu. Všechny kapacitní dotykové displeje jsou provedeny v charakteristickém skleněném designu značky. Díky LTE-modulu a WLAN-hotspotu, na který se může připojit každý spolucestující, jsou cestující ve ŠKODA KAROQ ‚vždy online'. K dispozici je pět variant motorů od 85 kW (115 k) do 140 kW (190 k) – dva benzinové a tři naftové.

ŠKODA KODIAQ SPORTLINE je mimořádně dynamická varianta velkého SUV značky ŠKODA. Sériová, antracitově lakovaná 19palcová kola z lehkých slitin "Triglav" a volitelná, antracitově lakovaná 20palcová kola z lehkých slitin "Vega" jsou charakteristickým prvkem exteriéru této dynamické modelové varianty. Sportovně působí i černá mřížka chladiče, černé kryty zrcátek (zrcátka jsou elektricky nastavitelná, vyhřívaná a sklopná), lakované ochranné lišty dveří v barvě vozu a individuálně tvarovaný zadní nárazník. Okna od sloupku B dozadu dostala vyšší stupeň tónování (SunSet), volitelně je k dostání černý střešní nosič zavazadel.

Také v černém interiéru je řada nových detailů a charakteristických prvků – například sportovní sedadla s potahem Alcantara® a stříbrnými švy. Sportovně dynamický charakter vozu zvýrazňují i stříbrné pedály. U variant s převodovkou DSG navíc disponuje multifunkční volant řadicími páčkami. Na předních blatnících a odkládací schránce spolujezdce jsou umístěna loga SPORTLINE.

Centrální displej informačního systému vozu ŠKODA KODIAQ SPORTLINE ukazuje navíc teplotu oleje a chladicí směsi, zrychlení a plnicí tlak turbodmychadla. Stopkami lze navíc měřit čas každého ujetého kola.

Také **ŠKODA KODIAQ SCOUT** se opticky a technicky odlišuje od výchozího modelu. Standardně je vybaven pohonem všech čtyř kol. Stříbrně lakované části předního a zadního nárazníku zvýrazňují robustní vzhled vozu ŠKODA KODIAQ SCOUT. Sedadla s potahy z materiálu Alcantara® v černém interiéru nesou logo SCOUT a patří k sériové výbavě, stejně jako dveřní výplně, čalouněné stejným materiálem. Čtyři nástupní lišty nesou logo KODIAQ. Informační displej uprostřed ukazuje navíc proti výchozímu modelu i úhel natočení kol, kompas, výškoměr, teplotu oleje a chladicí kapaliny.

Pro modelové varianty ŠKODA KODIAQ SCOUT a SPORTLINE jsou k dispozici benzinové a naftové motory v rozmezí výkonů od 110 kW (150 k) do 140 kW (190 k).

TISKOVÁ ZPRÁVA

Pro další informace, prosím, kontaktujte:
Silke Rosskothen
Vedoucí Komunikace produktu
T +420 326 811 731
silke.rosskothen@skoda-auto.cz

Štěpán Řehák
Komunikace produktu
T +420 734 298 614
stepan.rehak@skoda-auto.cz

Fotografie k tiskové zprávě:

ŠKODA na IAA 2017 ve Frankfurtu
Bernhard Maier, předseda představenstva společnosti ŠKODA AUTO, během prezentace nového modelu ŠKODA KAROQ na IAA ve Frankfurtu, 12. září 2017.

Download Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA na IAA 2017 ve Frankfurtu
Představenstvo společnosti ŠKODA AUTO během tiskové konference na IAA ve Frankfurtu, 12. září 2017.

Download Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA na IAA 2017 ve Frankfurtu
Bernhard Maier, předseda představenstva společnosti ŠKODA AUTO, během prezentace studie ŠKODA VISION E. Na IAA ve Frankfurtu představila automobilka studii poprvé v Evropě.

Download Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA KAROQ
ŠKODA KAROQ nabízí jako první model ŠKODA individuálně programovatelný panel přístrojů.

Download Zdroj: ŠKODA AUTO

TISKOVÁ ZPRÁVA

ŠKODA VISION E

ŠKODA VISION E je první elektricky poháněná studie značky. Umožňuje autonomní jízdu úrovně 3 a přitom pozdvihuje konektivitu na novou úroveň.

Download Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA KODIAQ SCOUT

ŠKODA KODIAQ SCOUT nabízí sériový pohon všech kol a paket na špatné cesty, který chrání motor a podvozek před poškozením při jízdě mimo zpevněné cesty.

Download Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA KODIAQ SPORTLINE

Sportovně laděné doplňky zahrnují černou mřížku chladiče, černé kryty zrcátek (zrcátka jsou elektricky nastavitelná, vyhřívaná a sklopná), lakované ochranné lišty dveří v barvě vozu a individuálně tvarovaný zadní nárazník.

Download Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ a SUPERB,
- v roce 2016 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- zaměstnává celosvětově více než 30 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

ŠKODA Media Services
skoda-storyboard.com
media.skoda-auto.com media@skoda-auto.cz

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

Download on the App Store
Get it on Google play