



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 z 2

Čínská vládní delegace navštívila výrobní závod a muzeum společnosti ŠKODA AUTO v Mladé Boleslavi

- › Společnost ŠKODA AUTO přivítala čínského ministra průmyslu a informačních technologií Miao Weie a další státní představitele
- › ŠKODA AUTO patří mezi přední inovátory v oblasti Průmyslu 4.0, elektromobility a digitalizace
- › Čína je největším odbytíštěm značky ŠKODA, automobilka chce do roku 2020 dodávky zákazníkům v Říši středu zdvojnásobit

Mladá Boleslav, 19. září 2017 – Zástupci společnosti ŠKODA AUTO přivítali čínského ministra průmyslu a informačních technologií, pana Miao Weie, na návštěvě v Mladé Boleslavi. ŠKODA AUTO chce v rámci Strategie 2025 svou pozici na svém nejdůležitějším odbytíšti - čínském trhu - nadále posilovat. Jako pilíře dalšího rozvoje podniku definovala česká automobilka oblasti elektromobility a digitalizace a v duchu zásad Průmyslu 4.0 průběžně investuje do svých výrobních závodů.

„Čína je pro společnost ŠKODA AUTO největším trhem a důležitým pilířem našeho obchodního modelu. Minulý rok jsme našim zákazníkům v Číně dodali poprvé více než 300 000 vozů,“ říká Bernhard Maier, předseda představenstva společnosti ŠKODA AUTO. „V Číně orientujeme nabídku našich produktů individuálně dle požadavků a přání našich čínských zákazníků. Již v roce 2018 představíme dva nové modely, které budeme nabízet výhradně v Číně,“ dodává Maier.

Základem návštěvy čínské delegace je Memorandum o porozumění mezi vládou České republiky a vládou Čínské lidové republiky, podepsané v roce 2015, jímž se obě země zavázaly společně podporovat rozvoj průmyslu, zejména v oblasti informačních technologií. Dohoda podporuje výměnu zkušeností mezi předními podniky obou zemí. Ministra Miao Weie doprovodili zástupci české vlády i čínské strany.

V rámci návštěvy České republiky zavítala čínská delegace do sídla společnosti ŠKODA AUTO v Mladé Boleslavi. Ve ŠKODA Muzeu se vládní představitelé seznámili s hlavními milníky 122leté historie podniku. Automobilka je v České republice příkladem nejmodernějších výrobních metod dle zásad Průmyslu 4.0. Společnost ŠKODA AUTO kromě toho pracuje na inovacích na poli elektromobility a digitalizace, tyto prioritní oblasti rozvoje také definovala ve své Strategii 2025.

Dobré vztahy společnosti ŠKODA AUTO a Číny mají dlouhou tradici: Již v roce 1936 tam společnost ŠKODA AUTO provozovala pět zastoupení. V roce 2007 vstoupila česká automobilka opětovně na čínský trh a ve spolupráci se společností SAIC Volkswagen zde zahájila lokální výrobu modelu OCTAVIA. Od roku 2010 je Čína největším trhem značky ŠKODA, který v roce 2013 zaznamenal milionový prodaný vůz značky ŠKODA. V roce 2016 pak dosáhla automobilka s 317 100 prodanými vozy v Číně nového prodejního rekordu. Už v únoru 2017, pouhých deset let po vstupu na čínský trh, předala společnost ŠKODA AUTO čínskému zákazníkovi dvomilionový vůz.

V následujících letech bude společnost ŠKODA AUTO svou pozici v Číně dále posilovat. Za tímto účelem bude značka spolu se svým partnerem, společností SAIC Motor Corporation, v příštích pěti letech investovat do rozvoje modelové palety více než dvě miliardy eur.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 z 2

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Tomáš Kotera
Vedoucí Komunikace podniku
T +420 326 811 773
tomas.kotera@skoda-auto.cz

Kamila Biddle
Tisková mluvčí
T +420 730 862 599
kamila.biddle@skoda-auto.cz

Fotografie k tématu:



Čínská vládní delegace navštívila závod společnosti ŠKODA AUTO a ŠKODA Muzeum v Mladé Boleslavi

Prof. Dr. Jochem Heizmann (vpravo), člen představenstva Volkswagen AG a prezident a předseda představenstva Volkswagen Group China a Bernhard Maier (vlevo), předseda představenstva společnosti ŠKODA AUTO, přivítali čínského ministra průmyslu a informačních technologií, pana Miao Weie, na návštěvě v Mladé Boleslavi.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



Čínská vládní delegace navštívili závod společnosti ŠKODA AUTO a ŠKODA Muzeum v Mladé Boleslavi

V rámci návštěvy České republiky zavítala v pondělí čínská delegace do sídla společnosti ŠKODA AUTO v Mladé Boleslavi. Ve ŠKODA Muzeu se vládní představitelé dozvěděli bližší informace o hlavních milnících 122leté historie podniku.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ a SUPERB,
- › v roce 2016 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 30 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

