



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 z 3

Inspirace ve ŠKODA Muzeu: Neobyčejné příběhy z historie automobilky

- › Podzimní série přednášek přibližuje mimořádné momenty historie automobilky ŠKODA AUTO
- › Výrazné osobnosti a přední historici zprostředkují v sálech ŠKODA Muzea v Mladé Boleslavi silné příběhy a často unikátní informace
- › Přednášky jsou přístupné bez předchozí rezervace a zdarma

Mladá Boleslav, 20. září 2017 – Podzimní sérií pěti přednášek navazuje ŠKODA Muzeum na oblíbená inspirativní setkání nad zajímavými momenty z historie automobilky ŠKODA AUTO. Přiblíží přelomové okamžiky vývoje značky a seznámí návštěvníky se zajímavými osobnostmi, spojenými s automobily ŠKODA.

„Při výběru témat podzimních podvečerních setkání ve ŠKODA Muzeu jsme vsadili na pestrost, připomeneme různé aspekty historie značky ŠKODA. Těší nás, že můžeme veřejnosti zprostředkovat například setkání s osobnostmi, stojícími za vývojem vozu ŠKODA FAVORIT, ale i méně známé informace o vývoji bezpečnosti či propojení značky Laurin & Klement s letectvím,“ říká Andrea Frydlová, vedoucí ŠKODA Muzea v Mladé Boleslavi.

26. září 2017, od 17:30 hod.

ŠKODA FAVORIT – 30 let legendy

Úvodní přednáška v sále L&K Fórum bude věnována prvnímu sériově vyráběnému vozu mladoboleslavské značky s motorem vpředu a s pohonem předních kol, který se veřejnosti představil v září 1987. V diskusi moderované Lukášem Nachtmannem z Archivu ŠKODA AUTO vystoupí řada výrazných osobností, které stály u zrodu modelu ŠKODA FAVORIT: tehdejší šéfkonstruktor Petr Hrdlička, ředitel PZO Motokov Andrej Barčák, vedoucí vývoje podvozku, motoru a převodovky Jan Nepomucký či vedoucí montáže prototypů Stanislav Cinkl, na komunikaci s italským studiem Nuccia Bertoneho zavzpomíná pamětník Jaroslav Šimek...

10. října, od 17:30 hod.

ŠKODA FAVORIT – MOTORSPORT

Návazná druhá přednáška v sále L&K Fórum je věnovaná úspěchům soutěžního provedení modelu FAVORIT. Pro rok 1993 vypsala mezinárodní automobilová federace FIA nový světový pohár pro vozy s jednou poháněnou nápravou a nepřeplovaným motorem o objemu do 2000 cm³. Značka ŠKODA hned v první sezóně Poháru vozů formule 2 dosáhla skvělého druhého místa a v roce 1994 v něm zvítězila. Na tyto a další úspěchy zavzpomíná tehdejší vedoucí oddělení ŠKODA Motorsport Pavel Janeba a jeho hosté.

24. října od 17:30 hod.

Otto Hieronimus (1879-1922)

Významnou osobnost úspěšného závodníka a konstruktéra automobilů i leteckých motorů Otty Hieronima představí ředitel Leteckého muzea Metoděje Vlacha v Mladé Boleslavi, pan Vladimír Handlík. Otto Hieronimus formoval technický vývoj značky Laurin & Klement v letech 1907 – 1910, později s firmou spolupracoval jako konzultant. K jeho největším úspěchům na poli motoristického sportu patřilo v roce 1908 vítězství s vozem L&K typu FC ve třídě a páté místo celkově v závodě Petrohrad – Moskva. Ve stejném roce dosáhl Hieronimus s typem FCS na anglickém autodromu





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 z 3

Brooklands rychlostního rekordu 118,72 km/h, platného pro čtyřválcové vozy o vrtání do 86 mm. Dne 15. dubna 1911 Otto Hieronimus uskutečnil zřejmě první let letadlem na našem území: díky motoru Hiero, vyrobenému v továrně Laurin & Klement, se nad chuchelským závodním okružím udržel 2 minuty a 26 sekund. Věhlasného Jana Kašpara tak předběhl o jeden den.

8. listopadu, od 17:30 hod.

Česká šlechta a motorismus

V počátečních fázích vývoje motorismu ještě nebyly motocykly a automobily pro každého, první zákazníci se rekrutovali z vyšších a movitějších vrstev společnosti. Zvláštní postavení mezi nimi zaujímala domácí i zahraniční šlechta, která významně napomohla šíření dobrého jména značky Laurin & Klement. Aristokraté nechyběli ani mezi úspěšnými závodníky a akcionáři mladoboleslavské automobilky. Zajímavé informace a unikátní obrazový materiál si pro svoji přednášku připravil Jiří Knížek, ředitel Severočeského muzea v Liberci.

22. listopadu, od 17:30 hod.

Vývoj bezpečnosti vozů ŠKODA

Závěrečná z pěti přednášek podzimního cyklu je věnována historii bezpečnosti automobilů, zejména pak vývoji testování pasivní bezpečnosti v Československu a České republice se zaměřením na konstrukci automobilů ŠKODA. Tomuto tématu se bude věnovat expert na slovo vzatý, pan Rudolf Tesárek z crashové laboratoře společnosti ŠKODA AUTO.

Vstup na všechny uvedené přednášky je zdarma. V příslušných sálech ŠKODA Muzea (třída Václava Klementa 294, Mladá Boleslav) s dostatečnou kapacitou začínají ve výše uvedených termínech vždy v 17:30 hodin.

Více informací naleznete na <http://museum.skoda-auto.cz/>.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Vítězslav Kodym

T +420 326 811 784

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

Fotografie k tématu:



Oblíbené přednášky ve ŠKODA Muzeu pokračují: Neobyčejné příběhy z historie automobilky

První dvě z pěti přednášek podzimního cyklu jsou věnovány vývoji a sportovním úspěchům vozu ŠKODA FAVORIT, debutujícího před 30 lety. Další připomenou osudy Otty Hieronima, české šlechty spjaté se značkou L&K a vývoj crashtestů.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 3 z 3

ŠKODA AUTO

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ a SUPERB,
- › v roce 2016 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 30 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

