



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 z 2

Nová výstava ve ŠKODA Muzeu: 30 let od premiéry vozu ŠKODA FAVORIT

- › Nová výstava v expozici ŠKODA Muzea přibližuje vývoj a úspěšnou kariéru modelu ŠKODA FAVORIT, prvního zástupce nové generace vozů ŠKODA s předním pohonem
- › Zajímavé prototypy, unikátní fotografie, videoprojekce, méně známé informace a artefakty nejen z bohatých sbírek ŠKODA Muzea
- › Výstava byla pro veřejnost otevřena 18. září 2017 a potrvá do 31. ledna 2018

Mladá Boleslav, 22. září 2017 – V roce 1987 vstoupila automobilka ŠKODA do nové éry svého dynamického rozvoje. Nová výstava '30 let: Fenomén FAVORIT' ve ŠKODA Muzeu od 18. září 2017 přibližuje návštěvníkům složitý proces vývoje nového automobilu ŠKODA, včetně spolupráce s designovým studiem Bertone a velkorysých investic do výrobní technologie. Připomene také úspěšnou kariéru modelu FAVORIT i derivátů FAVORIT a PICK-UP.

„Moderně řešená modelová řada ŠKODA FAVORIT / FORMAN / PICK-UP, od jejíž světové premiéry 16. září uplynulo 30 let, dobyla řady úspěchů v motoristickém sportu, ale především u více než milionu spokojených zákazníků v desítkách zemí světa,“ připomíná Andrea Frydlová, vedoucí ŠKODA Muzea a dodává: „Nová výstava poutavou formou připomíná napínavý příběh tohoto legendárního automobilu, lemovaný méně známými prototypy z depozitáře ŠKODA Muzea, trofejemi z prestižních závodů i soutěží, emotivní videoprojekcí a atraktivními fotografiemi i čtivě podanými zajímavými informacemi.“

Od brněnského debutu vozu ŠKODA FAVORIT urazila mladoboleslavská značka obrovský kus cesty. Odrazovým můstkem se stala právě nová generace automobilů s pohonem předních kol a s atraktivním designem renomovaného italského studia Nuccio Bertoneho. Náročný projekt odstartoval již v prosinci 1982, kdy usnesení předsednictva tehdejší vlády stanovilo termín dokončení vývoje nového automobilu ŠKODA do 30. června 1985 a zahájení jeho sériové výroby do pěti let od přijetí usnesení. Náročný úkol se mladoboleslavské automobilce podařilo splnit.

Význam modelu FAVORIT však výrazně přesáhl 'pouhou' generační obměnu sortimentu. Současně totiž došlo k zásadní modernizaci výrobních technologií výrobních závodů značky ŠKODA, ale také jejich domácích dodavatelů. Již během vývojových prací byly navázány cenné kontakty s renomovanými zahraničními partnery, rozeběhla se spolupráce například se společnostmi Porsche či Volkswagen. Právě model ŠKODA FAVORIT se, jako jeden z mála moderních nelicenčních automobilů takzvaného Východního bloku, stal jedním ze základních kamenů pozdějšího úspěšného začlenění značky ŠKODA do skupiny Volkswagen.

Z doprovodného programu výstavy připomeňme dvojici tematických přednášek, pořádaných v sále L&K Fórum ŠKODA Muzea v Mladé Boleslavi. Dne 26. září 2017 od 17:30 hodin budou mít návštěvníci unikátní příležitost vyslechnout osobní vzpomínky významných aktérů vývoje vozu FAVORIT, 10. října ve stejný čas na téže místě připomene tehdejší vedoucí oddělení motorsportu se svými hosty významné úspěchy tohoto modelu na tratích automobilových závodů a soutěží.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 z 2

Nová výstava ve ŠKODA Muzeu (třída Václava Klementa 294, Mladá Boleslav) je veřejnosti přístupná od 18. září 2017 do 31. ledna 2018, denně od 9 do 17 hodin. Více informací naleznete na <http://museum.skoda-auto.cz/>.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Vítězslav Kodym

T +420 326 811 784

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

Fotografie a video k tématu:



Nový výstava ve ŠKODA Muzeu: 30 let od premiéry vozu ŠKODA FAVORIT

Nová výstava '30 let: Fenomén FAVORIT' ve ŠKODA Muzeu od 18. září 2017 přibližuje návštěvníkům proces vývoje a úspěšnou kariéru modelu FAVORIT i jeho derivátů FORMAN a PICK-UP.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ a SUPERB,
- › v roce 2016 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 30 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

