



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 ze 2

Vozy značky ŠKODA v soutěži ECONOMY RUN potvrdily příkladnou efektivitu a šetrnost vůči životnímu prostředí

- › Trasa 36. ročníku soutěže o nejnižší spotřebu měřila 323 kilometrů a vedla z Mladé Boleslavi do Vrchlabí a zpět
- › Vítězná posádka kategorie CNG dosáhla průměrné spotřeby pouhých 2,2 kg CNG na 100 kilometrů
- › Na start se postavilo 51 posádek
- › Poprvé byli vyhlášeni i vítězové v jednotlivých kategoriích podle pohonných hmot – Benzin, Diesel a CNG

Mladá Boleslav, 25. září 2017 – Při tradiční soutěži o nejnižší spotřebu ECONOMY RUN, kterou společnost ŠKODA AUTO už řadu let podporuje jako partner, dosáhla vítězná posádka kategorie benzinových vozů s modelem ŠKODA CITIGO 1,0 MPI průměrné spotřeby pouhých 3,2 l/100 km. Vítězná posádka v kategorii Diesel trať absolvovala ve voze ŠKODA OCTAVIA 1,6 TDI s průměrnou spotřebou 3,1 l/100 km. V hodnocení vozů poháněných stlačeným zemním plynem (CNG) vyhrál vůz CITIGO G-TEC s průměrnou spotřebou 2,2 kg/100 km. Kompletní výsledky jsou k dispozici na stránkách www.economyrun.cz.

S 51 posádkami dokázal 36. ročník závodu ECONOMY RUN, konaný 23. září, že je stále velmi žádaný mezi příznivci úsporné jízdy. V letošním roce byla vedle kategorií pro vozy s benzinovými a naftovými motory poprvé vypsána také kategorie vozů s pohonem na CNG. Hodnotícím kritériem je skutečně dosažená spotřeba. Kromě toho pořadatelé zohledňují dosaženou průměrnou rychlost a rozdíl mezi skutečnou spotřebou a normovanou spotřebou podle NEDC (tzv. Nový evropský jízdní cyklus). Při shodné hodnotě emisí CO₂ a spotřeby rozhoduje vyšší průměrná rychlost.

Vítězná posádka ECONOMY RUN 2017 v hodnocení vozů CNG, které se tento rok zúčastnily poprvé, dvojice Marek Tomíšek/David Kazda, urazila 323 kilometrů dlouhou trať za 6 hodin 7 minut. Přitom dosáhla průměrné spotřeby pouhých 2,2 kg/100 km nebo-li 60,28 g CO₂ na km. V běžném silničním provozu dosáhli o 2,3 kg/100 km nižší spotřeby, než je normovaná spotřeba jejich vozu ŠKODA CITIGO G-TEC.

ŠKODA AUTO a ÚAMK Automotoklub ŠKODA Mladá Boleslav jako pořadatelé ECONOMY RUN v souvislosti s akcí poskytly motoristům i cenné rady pro snížení spotřeby. „Včasné přeřazení snižuje otáčky motoru. I ve stoupání by se mělo podřazovat teprve tehdy, až otáčky motoru klesnou téměř na volnoběh,“ doporučuje například Marek Tribula, několikanásobný vítěz soutěže a jeden z pořadatelů.

Výsledky ECONOMY RUN potvrzují, že vozy značky ŠKODA jsou stále hospodárnější. V letech 2014 až 2016 snížila automobilka hodnotu emisí CO₂ své modelové palety zhruba o 12 procent. Do roku 2020 chce ŠKODA snížit emise CO₂ své modelové palety o dalších 18 procent. K tomuto cíli se automobilka zavázala ve své Zprávě o udržitelném rozvoji 2015/2016. Výroba mimořádně efektivních vozů je – v duchu hesla GreenProduct – součástí ekologické strategie GreenFuture. V ní značka ŠKODA slučuje všechny aktivity, umožňující snížení ekologických důsledků vývoje a





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 ze 2

výroby vozů, například snížení spotřeby energií ve výrobě o 28 procent, snížení množství odpadů na vyrobený vůz o 76 procent a emisí těkavých organických sloučenin (VOC) o 43 procent.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Tomáš Kotera
Vedoucí Komunikace podniku
T +420 326 811 773
tomas.kotera@skoda-auto.cz

Kamila Biddle
Tisková mluvčí
T +420 730 862 599
kamila.biddle@skoda-auto.cz

Fotografie k tématu:



ECONOMY RUN 2017: Letos poprvé se zúčastnily i vozy spalující CNG

Vítězná posádka kategorie CNG s vozem ŠKODA CITIGO G-TEC dosáhla průměrné spotřeby pouhých 2,2 kg stlačeného zemního plynu na 100 kilometrů.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



Vozy značky ŠKODA v soutěži ECONOMY RUN potvrdily příkladnou efektivitu a šetrnost vůči životnímu prostředí

Na start soutěže o nejnižší spotřebu ECONOMY RUN v letošním roce nastoupilo 51 posádek. Dosažené nízké průměrné hodnoty spotřeby potvrdily, jak úsporné jsou vozy značky ŠKODA.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ a SUPERB,
- › v roce 2016 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 30 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

