



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 ze 3

ŠKODA AUTO dosáhla milníku: 20 milionů vyrobených automobilů

- › Jubilejní vůz, model ŠKODA KAROQ, sjel z linky v závodě v Kvasinách
- › Výrobu automobilů odstartoval v roce 1905 v Mladé Boleslavi model Laurin & Klement Voiturette A
- › Nová ŠKODA KAROQ bude uvedena na trh koncem října 2017

Mladá Boleslav/Kvasiny, 27. září 2017 – V závodě společnosti ŠKODA AUTO v Kvasinách sjel z linky dvacetimiliontý automobil. Jubilejním modelem je ŠKODA KAROQ. Aktuální výrobní jubileum dokládá úspěch růstové strategie společnosti ŠKODA AUTO. Zejména po vstupu koncernu Volkswagen v roce 1991 prošla společnost příkladným rozvojem.

„Dosažení 20 milionů vyrobených automobilů je zcela mimořádný milník v historii naší společnosti,“ řekl Bernhard Maier, předseda představenstva ŠKODA AUTO. „V letošním roce míříme k dosažení nového výrobního a prodejního rekordu. V následujících letech pak na tento vývoj navážeme. Základem našeho rozvoje je naše Strategie 2025, která automobilku ŠKODA AUTO připravuje na proces změn ve společnosti a v automobilovém průmyslu,“ dodal Maier.

„Máme 20 milionů důvodů k tomu být hrdí,“ řekl Michael Oeljeklaus, člen představenstva společnosti ŠKODA AUTO za oblast výroby a logistiky. „Toto jubileum ukazuje výkonnost našich českých a zahraničních výrobních závodů a kompetenci našich zaměstnanců,“ dodal Oeljeklaus.

ŠKODA AUTO je jednou z nejstarších dosud fungujících automobilek na světě. Již v roce 1905 zahájila mladoboleslavská společnost výrobu automobilů modelem Voiturette A, který vyvinuli zakladatelé podniku Václav Laurin a Václav Klement. Od té doby ŠKODA AUTO vyrobila ve svých českých a zahraničních závodech 20 milionů vozů. Tehdy i dnes stojí mobilita před zásadní změnou. Počátek 20. století se vyznačoval vítězným tažením automobilu, vítězícího nad ostatními formami individuální dopravy, o něco později došlo k masové motorizaci. Dnes se automobilový průmysl nachází před hlubokou proměnou, kterou představují témata, jako je elektromobilita, autonomní řízení a konektivita.

Se Strategií 2025 je tradiční česká automobilka na tyto výzvy skvěle připravena. ŠKODA AUTO důsledně pokračuje v elektrifikaci své modelové palety a do roku 2025 představí pět čistě elektricky poháněných modelů v různých segmentech. Na autosalonu ve Frankfurtu představila automobilka studii ŠKODA VISION E - vizi elektrického automobilu budoucnosti s autonomním řízením.

Návrat mezi velkoobjemové značky

Značka ŠKODA zažila výjimečný rozvoj zejména po vstupu koncernu Volkswagen před 26 lety. V této fázi se zdařil razantní vzestup na pozici mezinárodně úspěšné, masově vyrábějící značky s aktuálně sedmi modelovými řadami a více než 40 modelovými variantami.

V rámci svého růstového kurzu ŠKODA AUTO sází na svou výkonnou mezinárodní výrobní síť. V současnosti se vozy značky ŠKODA vyrábí v celkem 15 závodech v 8 zemích. V uplynulých letech česká automobilka neustále rozšiřovala své výrobní kapacity. Za tímto účelem společnost





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 ze 3

jen v České republice od roku 1991 investovala do výrobních procesů a továren více než 300 miliard korun.

V roce 2014 vyrobila ŠKODA AUTO poprvé více než jeden milion vozů v jednom kalendářním roce. V prosinci 2016 sjel v hlavním výrobním závodě v Mladé Boleslavi z linky devatenáctimiliontý vůz české automobilky.

V následujících letech bude ŠKODA AUTO ve svém růstovém kurzu pokračovat. Hlavní hybnou silou je SUV-ofenzíva, zahájená v minulém roce. Nejnovějším přírůstkem modelové palety je nový model ŠKODA KAROQ, který definuje nová měřítká v rostoucím segmentu vozů SUV. Na trhy bude tento model přicházet od konce října tohoto roku. Součástí rodiny SUV značky ŠKODA je také model ŠKODA KODIAQ, jehož prodej byl zahájen v únoru letošního roku.

Vybrané milníky ve výrobě společnosti ŠKODA AUTO*:

- › 1991: 5 milionů vozů značky ŠKODA od roku 1905
- › 13. července 2006: 10 milionů vozů značky ŠKODA od roku 1905
- › 8. dubna 2009: 12 milionů vozů značky ŠKODA od roku 1905
- › 12. října 2011: 10 milionů vozů značky ŠKODA v závodě Mladá Boleslav
- › 30. ledna 2012: 14 milionů vozů značky ŠKODA od roku 1905
- › 5. února 2013: 15 milionů vozů značky ŠKODA od roku 1905
- › 9. července 2013: 1 milion vozů značky ŠKODA v Číně od roku 2007
- › 26. srpna 2013: 4 miliony vozů modelové řady ŠKODA OCTAVIA
- › 19. března 2014: 11 milionů vozů značky ŠKODA v závodě Mladá Boleslav
- › 10. prosince 2014: ŠKODA AUTO vyrobila miliontý vůz v roce 2014 a poprvé tak dosáhla tohoto počtu v rámci jednoho kalendářního roku
- › 24. listopadu 2015: 12 milionů vozů značky ŠKODA v závodě Mladá Boleslav
- › 19. ledna 2016: 18 milionů vozů značky ŠKODA od roku 1905
- › 19. prosince 2016: 19 milionů vozů značky ŠKODA od roku 1905
- › 26. září 2017: 20 milionů vozů značky ŠKODA od roku 1905

* včetně automobilů značky L&K

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Tomáš Kotera
Vedoucí Komunikace podniku
T +420 326 811 773
tomas.kotera@skoda-auto.cz

Kamila Biddle
Tisková mluvčí
T +420 730 862 599
kamila.biddle@skoda-auto.cz





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 3 ze 3

Fotografie k tématu:



ŠKODA AUTO dosáhla milníku v podobě 20 milionů vyrobených automobilů

Aktuální výrobní jubileum dokládá úspěch růstové strategie společnosti ŠKODA AUTO. Zejména po vstupu koncernu Volkswagen v roce 1991 prošla značka ŠKODA příkladným rozvojem.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



Nová ŠKODA KAROQ

Nejnovějším přírůstkem modelové palety je nový model ŠKODA KAROQ, který definuje nová měřítká v rostoucím segmentu vozů SUV. Na trhy bude tento model přicházet od konce října tohoto roku.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ a SUPERB,
- › v roce 2016 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 30 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

