



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KODIAQ SPORTLINE

Vznětové motory

Technické údaje	2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/110 kW 4x4	2,0 TDI/110 kW 4x4 (A)	2,0 TDI/140 kW 4x4 (A)
Motor				
Motor	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč			
Počet válců	4			
Zdvihový objem [cm ³]	1968			
Vrtání × zdvih [mm × mm]	81,0 × 95,5			
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	110/3500–4000			140/3500–4000
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	340/1750–3000			400/1750–3250
Kompresní poměr	16,2 : 1			15,5 : 1
Exhalační norma	EU 6			
Plnění	elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail			
Mazání	tlakové oběžné s plnopřetokovým čističem oleje			
Palivo	motorová nafta			
Pohon				
Pohon	pohon předních kol	pohon všech čtyř kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícelamelovou kapalinovou spojkou		
Spojka	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	
Převodovka	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	
Převodové stupně	I-3,562 II-2,526 III-1,586 IV-0,938 V-0,722 VI-0,688 VII-0,574 Z-2,788	I-3,769 II-2,087 III-1,324 IV-0,977 V-0,975 VI-0,814 Z-4,549	I-3,562 II-2,526 III-1,586 IV-0,938 V-0,722 VI-0,688 VII-0,574 Z-2,788	I-3,562 II-2,526 III-1,586 IV-0,938 V-0,722 VI-0,688 VII-0,574 Z-2,788
Stálý převod	I-4,733 II-3,944	I-3,944 II-3,087	I-4,733 II-3,944	I-4,733 II-3,944



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KODIAQ SPORTLINE

Vznětové motory

Technické údaje	2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/110 kW 4x4	2,0 TDI/110 kW 4x4 (A)	2,0 TDI/140 kW 4x4 (A)
Podvozek				
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin			
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem			
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny			
Brzdy vzadu	kotoučové			
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola			
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem			
Kola	7J x 19"			
Pneumatiky	235/50 R19			
Karoserie				
Karoserie	pětidveřová, pětimístná {sedmimístná}, dvoupřestorová			
Součinitel odporu vzduchu c_x	0,323 {0,324}	0,331 {0,341}		0,334 {0,338}
Vnější rozměry				
Délka [mm]	4700			
Šířka [mm]	1882			
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1676			
Rozvor [mm]	2791			
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	187 {189}			
Rozchod kol vpředu [mm]	1586			
Rozchod kol vzadu [mm]	1576			



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KODIAQ SPORTLINE

Vznětové motory

Technické údaje		2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/110 kW 4x4	2,0 TDI/110 kW 4x4 (A)	2,0 TDI/140 kW 4x4 (A)
Vnitřní rozměry					
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1527			
Šířka v loktech na zadních sedadlech (2./3. řada)	[mm]	1510/- {1511/1270}			
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	1020			
Efektivní prostor pro hlavu vzadu (2./3. řada)	[mm]	1014/- {1015/905}			
Objem zavazadlového prostoru (za 3. řadou sedadel do úrovně hrany zadních opěr, rolo je uloženo pod podlahou)	[l]	{270***}			
Objem zavazadlového prostoru do výše krytu zavazadlového prostoru (se sklopenou 3. řadou sedadel, dle polohy opěry a dle proměnné pozice 2. řady sedadel)	[l]	650-835*** {560-765***}			
Maximální objem zavazadlového prostoru při sklopených sedadlech, po střechu	[l]	2065 {2005}			
Hmotnosti					
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg]	1667 {1710}	1705 {1748}	1740 {1783}	1752 {1795}
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg]	655 {752}	675 {710}	675 {768}	675 {767}
Celková hmotnost	[kg]	2247 {2349}	2305 {2383}	2340 {2460}	2352 {2472}
Maximální zatížení střechy	[kg]	75			
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	750	750 {-}	750	
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	2000	2000 {-}	2500 {2000}	
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	2000	2000 {-}	2500 {2000}	
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	80	100 {-}	100 {80}	



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KODIAQ SPORTLINE

Vznětové motory

Technické údaje	2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/110 kW 4×4	2,0 TDI/110 kW 4×4 (A)	2,0 TDI/140 kW 4×4 (A)
Náplně				
Objem palivové nádrže [l]	58		60	
Provozní vlastnosti				
Maximální rychlost [km/h]	199 {198}	197 {195}	194 {192}	210 {209}
Zrychlení 0–100 km/h [s]	10,1 {10,3}	9,7 {9,9}	9,9 {10,1}	8,6 {8,8}
Spotřeba (1999/100/ES)				
– město [l/100 km]	5,8	6,4 {6,5}	6,8	6,6
– mimo město [l/100 km]	4,6	4,8 {4,9}	5,2	5,3
– kombinovaná [l/100 km]	5,0	5,4 {5,5}	5,7	5,7
Emise CO ₂ [g/km]	131	141 {144}	149	150 {151}
Vnější průměr zatáčení – stopový [m]	11,6			

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

*** Hodnota závisí na poloze opěradel a pozici zadních sedadel.

{ } Platí pro sedmimístné provedení.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KODIAQ SPORTLINE

Zážehové motory

Technické údaje	1,4 TSI/110 kW ACT 4×4	1,4 TSI/110 kW ACT (A)	1,4 TSI/110 kW 4×4 (A)	2,0 TSI/132 kW 4×4 (A)
Motor				
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč			
Počet válců	4			
Zdvihový objem [cm ³]	1395			1984
Vrtání × zdvih [mm × mm]	74,5 × 80,0			82,5 × 92,8
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	110/5000–6000			132/3900–6000
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	250/1500–3500			320/1400–3940
Kompresní poměr	10,0 : 1			11,65 : 1
Exhalační norma	EU 6			
Plnění	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva			elektronicky řízené kombinované (přímé a nepřímé) vstřikování paliva
Zapalování	elektronické bezkontaktní, řízené řídicí jednotkou			
Mazání	tlakové oběžné s plnopřetokovým čističem oleje			
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95			
Pohon				
Pohon	pohon všech čtyř kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícelamelovou kapalinovou spojkou	pohon předních kol	pohon všech čtyř kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícelamelovou kapalinovou spojkou	
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané		
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická šestistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic		automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,769 II-2,087 III-1,469 IV-1,088 V-1,108 VI-0,912 Z-4,549	I-3,462 II-2,050 III-1,300 IV-0,902 V-0,914 VI-0,756 Z-3,987	I-3,462 II-2,050 III-1,300 IV-0,902 V-0,914 VI-0,756 Z-3,987	I-3,562 II-2,526 III-1,679 IV-1,022 V-0,788 VI-0,761 VII-0,635 Z-2,788
Stálý převod	I-4,562 II-3,476	I-4,800 II-3,600	I-4,800 II-3,600	I-4,733 II-3,944



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KODIAQ SPORTLINE

Zážehové motory

Technické údaje	1,4 TSI/110 kW ACT 4x4	1,4 TSI/110 kW ACT (A)	1,4 TSI/110 kW 4x4 (A)	2,0 TSI/132 kW 4x4 (A)
Podvozek				
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin			
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem			
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny			
Brzdy vzadu	kotoučové			
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola			
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem			
Kola	7J x 19"			
Pneumatiky	235/50 R19			
Karoserie				
Karoserie	pětidveřová, pětimístná {sedmimístná}, dvoupřstorová			
Součinitel odporu vzduchu c_x	0,332 {0,341}	0,327 {0,329}	0,332 {0,341}	0,330 {0,336}
Vnější rozměry				
Délka [mm]	4700			
Šířka [mm]	1882			
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1676			
Rozvor [mm]	2791			
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	187 {189}			
Rozchod kol vpředu [mm]	1586			
Rozchod kol vzadu [mm]	1576			



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KODIAQ SPORTLINE

Zážehové motory

Technické údaje		1,4 TSI/110 kW ACT 4x4	1,4 TSI/110 kW ACT (A)	1,4 TSI/110 kW 4x4 (A)	2,0 TSI/132 kW 4x4 (A)
Vnitřní rozměry					
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1527			
Šířka v loktech na zadních sedadlech (2./3. řada)	[mm]	1510/- {1511/1270}			
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	1020			
Efektivní prostor pro hlavu vzadu (2./3. řada)	[mm]	1014/- {1015/905}			
Objem zavazadlového prostoru (za 3. řadou sedadel do úrovně hrany zadních opěr, rolo je uloženo pod podlahou)	[l]	{270***}			
Objem zavazadlového prostoru do výše krytu zavazadlového prostoru (se sklopenou 3. řadou sedadel, dle polohy opěry a dle proměnné pozice 2. řady sedadel)	[l]	650-835*** {560-765***}			
Maximální objem zavazadlového prostoru při sklopených sedadlech, po střechu	[l]	2065 {2005}			
Hmotnosti					
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg]	1615 {1658}	1561 {1604}	1630 {1673}	1695 {1738}
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg]	675 {762}	650 {746}	675 {761}	675 {752}
Celková hmotnost	[kg]	2215 {2335}	2136 {2202}	2230 {2350}	2295 {2413}
Maximální zatížení střechy	[kg]	75			
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	750			
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	2000	1800	2000	2200 {2000}
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	2000	1800	2000	2200 {2000}
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	100 {80}	75	100 {80}	



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KODIAQ SPORTLINE

Zážehové motory

Technické údaje	1,4 TSI/110 kW ACT 4×4	1,4 TSI/110 kW ACT (A)	1,4 TSI/110 kW 4×4 (A)	2,0 TSI/132 kW 4×4 (A)
Náplně				
Objem palivové nádrže [l]	60	58		60
Provozní vlastnosti				
Maximální rychlost [km/h]	197 {196}	198 {197}	194 {192}	207 {205}
Zrychlení 0–100 km/h [s]	9,8 {9,9}	9,6 {9,7}	9,9 {10,1}	8,0 {8,2}
Spotřeba (1999/100/ES)				
– město [l/100 km]	8,3	7,5	8,5	9,1
– mimo město [l/100 km]	6,0	5,6	6,3	6,4
– kombinovaná [l/100 km]	6,9	6,3	7,1	7,4
Emise CO ₂ [g/km]	155 {156}	143	163	170
Vnější průměr zatáčení – stopový [m]			11,6	

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

* Při použití benzínu s nižším oktanovým číslem může dojít k mírnému snížení výkonu.

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

*** Hodnota závisí na poloze opěradel a pozici zadních sedadel.

{ } Platí pro sedmimístné provedení.