



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 4

Tři posádky ŠKODA na Britské rally ve Walesu: Veiby a Nordgren po boku šampiona Tidemanda

- › Nový mistr světa kategorie WRC 2 Pontus Tidemand se spolujezdcem Jonasem Anderssonem povedou v předposledním podniku letošní sezóny Mistrovství světa v rally skupinu tří továrních vozů ŠKODA
- › Norští mladíci Ole Christian Veiby/Stig Rune Skjaermoen a finské hvězdy Juuso Nordgren/Tapio Suominen pojedou také s vozy ŠKODA FABIA R5
- › Šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek: „V kategorii WRC 2 nasazuje ŠKODA tři týmy“

Mladá Boleslav, 24. října 2017 – ŠKODA Motorsport na nadcházející Britské rally ve Walesu (26. 10. až 29. 10. 2017) nasadí ve třídě WRC 2 tři vozy ŠKODA FABIA R5, za jejichž volanty usedne nový šampion WRC 2 Pontus Tidemand s Jonasem Anderssonem, které doplní norská posádka Ole Christian Veiby/Stig Rune Skjaermoen a Juuso Nordgren z Finska se spolujezdcem Tapio Suominenem. Zkušený Tidemand bude bojovat o své páté letošní vítězství v kategorii WRC 2, zatímco nováčci Veiby a Nordgren budou chtít za volantem vozu ŠKODA FABIA R5 demonstrovat své schopnosti.

„Po Rally Monte Carlo podruhé v sezóně 2017 nasazujeme do podniku mistrovství světa tři tovární vozy. Po předčasném zisku titulu v kategorii WRC 2 Pontusem Tidemandem a Jonasem Anderssonem jsme vybojovali první místo také v žebříčku výrobců. Nyní se velmi těším na výkony našich tří posádek,“ vysvětluje šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek.

Pontus Tidemand se spolujezdcem Jonasem Anderssonem vyhráli v sezóně 2017 v kategorii WRC 2 soutěže ve Švédsku, Mexiku, Argentíně a Portugalsku. Po druhém místě v Polsku a třetím v Německu se stali s předstihem mistry světa ve své kategorii. „Do Walesu se moc těším. Již se nemusím starat o taktiku a získat bodů do šampionátu. Má účast bude o tom užít si náročné šotolinové zkoušky, pobavit se a s vozem ŠKODA FABIA R5 zajíždět co možná nejrychlejší časy,“ říká před předposledním kolem letošní sezóny mistrovství světa FIA World Rally Championship Tidemand.

Také 21letý Ole Christian Veiby se svým spolujezdcem Stigem Rune Skjaermoenem měli fantastickou sezónu. Stále jsou v boji o získání titulu ve FIA Asijsko-pacifickém šampionátu (APRC) v týmu MRF ŠKODA. S vozem ŠKODA FABIA R5, nasazeným privátním týmem Printsport, vyhráli v kategorii WRC 2 Polskou rally, skončili třetí v Itálii (WRC 2) a současně třetí ve třídě RC2 na španělské RallyRACC Catalunya. Na Britské rally ve Walesu pojedou vůbec poprvé v barvách továrního týmu ŠKODA Motorsport. „Už se nemohu dočkat, až budu vůz ŠKODA FABIA R5 řídit po kombinovaném povrchu ve Španělsku na čistě šotolinových cestách,“ vysvětluje O. C. Veiby.

Během poslední španělské RallyRACC Catalunya dokázal Juuso Nordgren, který jel poprvé v továrním týmu ŠKODA Motorsport, svým výkonem a ziskem čtvrtého místa v kategorii WRC 2 naplnit očekávání, která v něj byla vložena. „Bylo to poprvé, co jsem řídil vůz ŠKODA FABIA R5 na asfaltu, a teď to bude poprvé na šotolině,“ říká 20letý finský šampion z roku 2015 Juuso Nordgren, který opět pojedou se spolujezdcem Tapio Suominenem.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 4

První rychlostní zkouška Britské rally ve Walesu se pojede ve čtvrtek 26. října na dostihovém oválu Tir Prince ve městě Towyn a bude měřit 1,53 kilometru. Skutečný start se odehraje v pátek ráno. Nejdelší rychlostní zkouškou bude známá Hafren s délkou více než 35 kilometrů na jemné šotolině. Na posádky čeká 21 rychlostních zkoušek s celkovou délkou 304,26 km. Sobota bude nejdelším dnem Britské rally ve Walesu. Během 17 hodin ujedou posádky 142 kilometrů rozdělených do sedmi rychlostních zkoušek. Vítěz bude vyhlášen v pobřežním resortu Llandudno v neděli přibližně ve 14 hodin. Servisní zóna je umístěna v Deeside nedaleko od přístavu v Liverpoolu.

Věděli jste, že...

...Britská rally se jako součást mistrovství světa v rally jmenovala Royal Automobile Club Rally (RAC) a byla založena v roce 1932, kdy se jí zúčastnilo 341 posádek?

...v roce 1960 se ve Walesu poprvé jely lesní rychlostní zkoušky v Lake District a známém Kiedler Forest?

...v roce 1990 bylo možné před rally si projet trať a dělat si poznámky? Před rokem 1990 se rychlostní zkoušky jely pouze s kusými informacemi a spolujezdcí se spoléhali jen na detailní mapy.

...dřívější RAC rally byla myšlena jako maratonská rally? Například v roce 1983 posádky absolvovaly 3046 kilometrů, z nichž bylo 58 rychlostních zkoušek s celkovou délkou 844 kilometrů. Vítěz Stig Blomquist (Audi Quattro) celou rally absolvoval v čase 8 hodin, 50 minut a 28 sekund. Za volantem vozu ŠKODA 120 LS vyhrála svoji třídu a celkově skončila na 25. místě česká posádka Ladislav Křeček/Bořivoj Motl.

...počasí, v němž figurují časté mlhy a intenzivní deště, hraje významnou roli, protože povrch zkoušek může přeměnit v bahenní koupel? Například v roce 1993 dokonce sněžilo. I tak ale nejsou povoleny pneumatiky s hřeby.

...před rokem 2000 se britské kolo FIA World Rally Championship konalo v Anglii, Skotsku a Walesu, až následně se zcela přesunulo do Walesu?

Kalendář FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) pro rok 2017:

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Rally Monte Carlo	19.01.–22.01.2017
Švédská rally	09.02.–12.02.2017
Mexická rally	09.03.–12.03.2017
Rallye de France	06.04.–09.04.2017
Argentinská rally	27.04.–30.04.2017
Portugalská rally	18.05.–21.05.2017
Italská rally	08.06.–11.06.2017
Polská rally	29.06.–02.07.2017
Finská rally	27.07.–30.07.2017
Německá rally	17.08.–20.08.2017
Španělská rally	05.10.–08.10.2017
Britská rally	26.10.–29.10.2017
Australská rally	16.11.–20.11.2017





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 4

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:

 Facebook  YouTube  Twitter

Fotografie k tématu:



ŠKODA na Britské rally ve Walesu

Mistr světa kategorie WRC 2 Pontus Tidemand/Jonas Andersson s vozem ŠKODA FABIA R5 chtějí v Britské rally ve Walesu získat své páté letošní vítězství.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA na Britské rally ve Walesu

Ole Christian Veiby (vlevo) a spolujezdec Stig Rune Skjaermoen (ŠKODA FABIA R5) pojedou poprvé v barvách týmu ŠKODA Motorsport.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 4

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů na celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rally na světě. Na Rally Monte Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

Rok 2016 tak byl jedním z nejúspěšnějších v historii ŠKODA Motorsport. Ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) získala dvojice Esapekka Lappi/Janne Ferm poprvé titul. Vůz ŠKODA FABIA R5 vyhrál na mistrovství světa celkem deset soutěží ve třídě WRC2. Piloti značky ŠKODA Gustavo Saba a Gaurav Gill vyhráli s vítězným vozem ŠKODA FABIA R5 také kontinentální mistrovství v Jižní Americe a v asijsko-pacifickém prostoru. Násir Al-Attija triumfoval v Middle East Rally Championship (MERC), a k tomu získal vůz deset národních titulů.

Vůz s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA SUPER 2000, získala na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů. V roce 2017 nastupují tovární posádky Pontus Tidemand/Jonas Andersson a Jan Kopecký/Pavel Dresler do vybraných soutěží FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2). Kromě toho dvojice Kopecký/Dresler po třech titulech za sebou opět bojuje o první místo v českém mistrovství v rally (MČR).

ŠKODA AUTO

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ a SUPERB,
- › v roce 2016 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 30 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

