

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 4



Šampióni WRC 2 Tidemand/Andersson ve Walesu vedou; Nordgren/Suominen na sedmé pozici

- › Pontus Tidemand/Jonas Andersson vedou po první etapě s vozem ŠKODA FABIA R5 Britskou rally ve Walesu v kategorii WRC 2
- › Mladá norská posádka Ole Christian Veiby/Stig Rune Skjaermoen s vozem ŠKODA FABIA R5 na páté rychlostní zkoušce sjela ze silnice a musela z druhého místa odstoupit
- › Finské hvězdy Juuso Nordgren/Tapio Suominen se postupně zlepšovaly, což je časem posunulo na sedmé místo v kategorii WRC 2
- › Šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek: „Pontus jede skutečně výborně, Juuso se na své první Britské rally ve Walesu postupně zrychluje“

Deeside/Wales, 27. října 2017 – V týmu ŠKODA Motorsport vládnu na Britské rally ve Walesu (26. 10. až 29. 10. 2017) smíšené pocity. Zatímco úřadující mistři světa kategorie WRC 2 Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S) od první rychlostní zkoušky přesvědčivě vedou, na druhém místě jedoucí Ole Christian Veiby/Rune Skjaermoen (N/N) museli se svým vozem ŠKODA FABIA R5 odstoupit potom, co v páté rychlostní zkoušce vyjeli mimo silnici. Jejich týmoví kolegové Juuso Nordgren a Tapio Suominen z Finska opět ukázali, že se velmi dobře učí a posunuli se zásluhou rychlých časů na sedmé místo na konci první etapy.

Po úvodní, pouhých 1,53 km krátké, ale spektakulární zkoušce na dostihovém oválu Tir Prince ve městě Towyn, kterou vyhrál Pontus Tidemand, akce naplno začala až v pátek ráno ve velšských lesích. Pro jezdce bylo nejnáročnější se vyrovnat s nepředvídatelností povrchu a změnami přílnavosti šotolinových zkoušek. Modré nebe a slunce skutečně nejsou obvyklým počasím této roční doby ve Walesu, v letošním roce se ale díky tomu některé úseky vyznačovaly velkou přílnavostí, jiné však byly typicky blátivé a kluzké. „Neustále musíte číst povrch před vámi a adaptovat na něj svůj jízdní styl,“ popisuje své počínání šampion WRC 2 Pontus Tidemand.

Potom, co se Pontus Tidemand a Jonas Andersson stali mistry světa kategorie WRC 2, mohou startovat bez taktizování. Během první páteční etapy v Myherinu, dlouhé 20 kilometrů, zajeli nejrychlejší čas. To zopakovali také na pouhé 4 kilometry dlouhé zkoušce „Sweet Lamb“, na niž se přišlo podívat deset tisíc diváků. Na další zkoušce ale bohužel dojeli pomalejšího soupeře z kategorie WRC Trophy, což je stálo nějaký čas. I proto zde byl nejrychlejší jejich týmový kolega O. C. Veiby, takže na konci ve městě Newtown patřila týmu ŠKODA Motorsport díky Tidemandovi a Veibymu první dvě místa kategorie WRC 2. Juuso Nordgren začal svoji první Britskou rally ve Walesu opatrně a po bezproblémovém ránu se nacházel v první desítce.

Odpoledne na posádky čekalo opakování dopoledních tří rychlostních zkoušek. Ve druhé pasáži zkoušky Hafren se situace pro posádku Ole Christian Veiby/Stig Rune Skjaermoen nevyvinula dobře. Pouhých 1,2 kilometru po startu vyjeli se svým vozem ŠKODA FABIA R5 do příkopu, zlomili tlumič a nemohli dál pokračovat. „Příliš jsem utáhl zatáčku, trefil jsem kámen a skončil v příkopu, velká škoda,“ komentuje Veiby. Jeho týmový kolega Tidemand zajel další nejrychlejší čas a postupně se na prvním místě Britské rally ve Walesu vzdálil o více než čtyřicet sekund svému nejbližšímu soupeři, kterým byl Eric Camilli na Fordu. „Uprostřed poslední zkoušky jsem nemohl





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 4

získat správný rytmus, pak se to ale zlepšilo. Tuto rally mám velmi rád," řekl po dojetí úřadující šampion kategorie WRC 2.

Juuso Nordgren se ve druhé části páteční etapy postupně proboujel na sedmé místo v kategorii WRC 2. Šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek na konci první etapy komentoval výsledky takto: „Pontus jede skutečně výborně, Juuso se na své první Britské rally ve Walesu postupně zrychluje. Je mi líto Ole Christiana, protože předtím, než havaroval, byl opravdu rychlý. To je ale rally!“

Skutečný maraton na posádky čeká v sobotu. Budou mít před sebou 17 hodin na silnici, včetně 142 kilometrů na devíti rychlostních zkouškách – sedm z nich bez možnosti servisu mezi nimi. V neděli se pojede pět zkoušek s celkovou délkou 41 kilometrů, které přinesou odpověď na otázku, kdo kolem 14. hodiny jako vítěz protne cílovou pásku v přímořském resortu Llandudno.

Průběžné pořadí na Britské rally ve Walesu po 1. etapě (WRC 2)

1. Tidemand/Andersson (S/S), ŠKODA FABIA R5, 1:13.37,1 h
2. Camilli/Veillas (F/F), Ford Fiesta R5, +43,1 s
3. Cave/Morgan (GB/GB), Ford Fiesta R5, +46,4 s
4. Brynildsen/Frederiksson (N/S), Ford Fiesta R5, +53,6 s
5. Bogie/Rae (GB/GB), ŠKODA FABIA R5, +1.01,9 min
6. Loubet/Landais (F/F), Ford Fiesta R5, +1.21,2 min
7. Nordgren/Suominen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA R5, +1.33,1 min

Číslo dne: 5

Úřadující mistři světa kategorie WRC 2 Pontus Tidemand a Jonas Andersson zajeli na Britské rally ve Walesu se svým vozem ŠKODA FABIA R5 na pěti rychlostních zkouškách ze sedmi nejrychlejší čas. Jeden nejrychlejší čas si připsal jejich týmový kolega O. C. Veiby, jezdec Fordu Teemu Suninen byl nejrychlejší na poslední rychlostní zkoušce dne.



TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 4



Kalendář FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) pro rok 2017:

| <u>Soutěž</u> | <u>Datum</u> |
|----------------------|--------------------------|
| Rally Monte Carlo | 19.01.–22.01.2017 |
| Švédská rally | 09.02.–12.02.2017 |
| Mexická rally | 09.03.–12.03.2017 |
| Rallye de France | 06.04.–09.04.2017 |
| Argentinská rally | 27.04.–30.04.2017 |
| Portugalská rally | 18.05.–21.05.2017 |
| Italská rally | 08.06.–11.06.2017 |
| Polská rally | 29.06.–02.07.2017 |
| Finská rally | 27.07.–30.07.2017 |
| Německá rally | 17.08.–20.08.2017 |
| Španělská rally | 05.10.–08.10.2017 |
| Britská rally | 26.10.–29.10.2017 |
| Australská rally | 16.11.–20.11.2017 |

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:

 Facebook  YouTube  Twitter

Fotografie k tématu:



ŠKODA na Britské rally ve Walesu

Mistři světa kategorie WRC 2 Pontus Tidemand/Jonas Andersson s vozem ŠKODA FABIA R5 po prvním etapě pohodlně vedou v Britské rally ve Walesu

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA na Britské rally ve Walesu

Juuso Nordgren a Tapio Suominen (ŠKODA FABIA R5) se na náročných rychlostních zkouškách ve Walesu postupně zlepšují

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 4

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů na celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rally na světě. Na Rally Monte Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

Rok 2016 tak byl jedním z nejúspěšnějších v historii ŠKODA Motorsport. Ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) získala dvojice Esapekka Lappi/Janne Ferm poprvé titul. Vůz ŠKODA FABIA R5 vyhrál na mistrovství světa celkem deset soutěží ve třídě WRC2. Piloti značky ŠKODA Gustavo Saba a Gaurav Gill vyhráli s vítězným vozem ŠKODA FABIA R5 také kontinentální mistrovství v Jižní Americe a v asijsko-pacifickém prostoru. Násir Al-Attíja triumfoval v Middle East Rally Championship (MERC), a k tomu získal vůz deset národních titulů.

Vůz s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA SUPER 2000, získala na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů. V roce 2017 nastupují tovární posádky Pontus Tidemand/Jonas Andersson a Jan Kopecký/Pavel Dresler do vybraných soutěží FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2). Kromě toho dvojice Kopecký/Dresler po třech titulech za sebou opět bojuje o první místo v českém mistrovství v rally (MČR).

ŠKODA AUTO

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ a SUPERB,
- › v roce 2016 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 30 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

