



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KODIAQ SCOUT

Zážehové motory

Technické údaje	1,5 TSI/110 kW 4x4 ACT (A)	2,0 TSI/140 kW 4x4 (A)
Motor		
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2x OHC, uložený vpředu napříč	
Počet válců	4	
Zdvihový objem [cm ³]	1498	1984
Vrtání × zdvih [mm × mm]	74,5 × 85,9	82,5 × 92,8
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	110/5000–6000	140/4200–6000
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	250/1500–3500	320/1500–4100
Kompresní poměr	10,5 : 1	11,65:1
Exhalační norma	EU 6 AG	EU 6 BG
Plnění	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva	elektronicky řízené kombinované (přímé a nepřímé) vstřikování paliva
Zapalování	elektronické bezkontaktní, řízené řídicí jednotkou	
Mazání	tlakové oběžné s plnopřetokovým čističem oleje	
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95	
Pohon		
Pohon	pohon všech čtyř kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícelamelovou kapalinovou spojkou	
Spojka	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	
Převodovka	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	
Převodové stupně	I-3,190 II-2,750 III-1,897 IV-1,040 V-0,793 VI-0,860 VII-0,661 Z-2,900	I-3,400 II-2,750 III-1,767 IV-0,925 V-0,705 VI-0,755 VII-0,635 Z-2,900
Stálý převod	I-5,200 II-3,900	I-4,812 II-3,667
Podvozek		
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélnými a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin	
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem	
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny	
Brzdy vzadu	kotoučové	
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola	
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem	



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KODIAQ SCOUT

Zážehové motory

Technické údaje		1,5 TSI/110 kW 4×4 ACT (A)	2,0 TSI/140 kW 4×4 (A)
Karoserie			
Karoserie		pětidveřová, pětimístná {sedmimístná}, dvouprostorová	
Součinitel odporu vzduchu c_x		0,338	0,335
Vnější rozměry			
Délka	[mm]	4707	
Šířka	[mm]	1882	
Výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	1660 {1659}	
Rozvor	[mm]	2791	
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	191	
Rozchod kol vpředu	[mm]	1586	
Rozchod kol vzadu	[mm]	1576	
Vnitřní rozměry			
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1527	
Šířka v loktech na zadních sedadlech (2./3. řada)	[mm]	1510/- {1511/1270}	
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	1020	
Efektivní prostor pro hlavu vzadu (2./3. řada)	[mm]	1014/- {1015/905}	
Objem zavazadlového prostoru (za 3. řadou sedadel do úrovně hrany zadních opěr, rolo je uloženo pod podlahou)	[l]	{270***}	
Objem zavazadlového prostoru do výše krytu zavazadlového prostoru (se sklopenou 3. řadou sedadel, dle polohy opěry a dle proměnné pozice 2. řady sedadel)	[l]	650-835*** {560-765***}	
Maximální objem zavazadlového prostoru při sklopených sedadlech, po střechu	[l]	2065 {2005}	



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KODIAQ SCOUT

Zážehové motory

Technické údaje		1,5 TSI/110 kW 4×4 ACT (A)	2,0 TSI/140 kW 4×4 (A)
Hmotnosti			
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg]	1661 {1704}	1711 {1754}
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg]	700 {756}	700 {751}
Celková hmotnost	[kg]	2286 {2385}	2336 {2430}
Maximální zatížení střechy	[kg]	75	
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	750	
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	2000	2200 {2000}
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	2000	2200 {2000}
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	100 {80}	
Náplně			
Objem palivové nádrže	[l]	60	



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KODIAQ SCOUT

Zážehové motory

Technické údaje		1,5 TSI/110 kW 4x4 ACT (A)	2,0 TSI/140 kW 4x4 (A)
Provozní vlastnosti			
Maximální rychlost	[km/h]	195	211 {210}
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	9,9 {10,0}	7,5 {7,7}
Spotřeba (NEDC)			
– město	[l/100 km]	8,1	8,7 {8,7-8,9}
– mimo město	[l/100 km]	6,1	5,9 {6,1}
– kombinovaná	[l/100 km]	6,8	6,9 {7,0-7,1}
Emise CO ₂	[g/km]	155	157-158 {160-162}
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	11,6	

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

*** Hodnota závisí na poloze opěradel a pozici zadních sedadel.

{ } Platí pro sedmimístné provedení.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO₂ nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtější způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO₂ v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

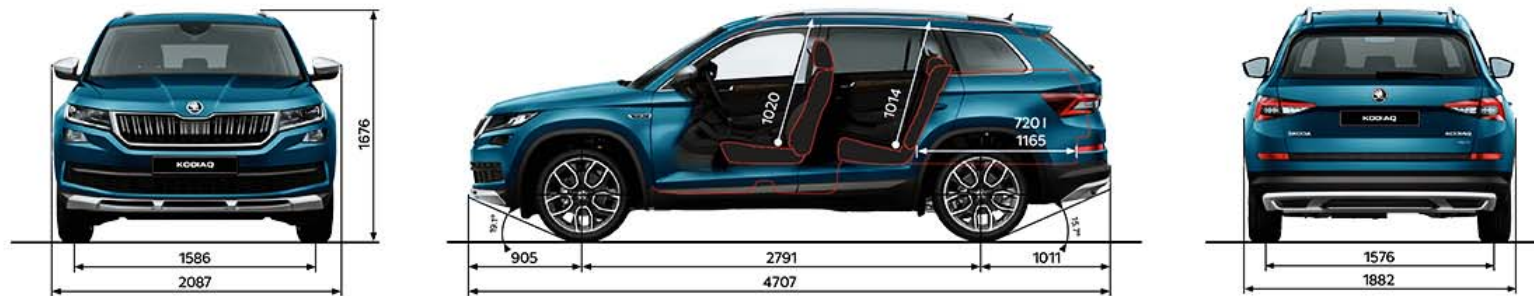
V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO₂ a jízdní výkony konkrétního vozidla.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KODIAQ SCOUT

Zážehové motory





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KODIAQ SCOUT

Vznětové motory

Technické údaje	2,0 TDI/110 kW 4×4	2,0 TDI/110 kW 4×4 (A)	2,0 TDI/140 kW 4×4 (A)
Motor			
Motor	vznětový, přeplňovaný turbodmyčadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uloženy vpředu napříč		
Počet válců	4		
Zdvihový objem [cm ³]	1968		
Vrtání × zdvih [mm × mm]	81,0 × 95,5		
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	110/3500–4000		140/3500–4000
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	340/1750–3000		400/1750–3250
Kompresní poměr	16,2 : 1		15,5 : 1
Exhalační norma	EU 6 AG		
Plnění	elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail		
Mazání	tlakové oběžné s plnopřetokovým čističem oleje		
Palivo	motorová nafta		
Pohon			
Pohon	pohon všech čtyř kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícelamelovou kapalinovou spojkou		
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložním	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	
Převodové stupně	I-3,769 II-2,087 III-1,324 IV-0,977 V-0,975 VI-0,814 Z-4,549	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 Z-2,900	I-3,562 II-2,526 III-1,586 IV-0,938 V-0,722 VI-0,688 VII-0,574 Z-2,789
Stálý převod	I-3,944 II-3,087	I-4,812 II-3,677	I-4,733 II-3,944
Podvozek			
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem		
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélnými a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem		
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin		
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem		
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny		
Brzdy vzadu	kotoučové		
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola		
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem		



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KODIAQ SCOUT

Vznětové motory

Technické údaje		2,0 TDI/110 kW 4x4	2,0 TDI/110 kW 4x4 (A)	2,0 TDI/140 kW 4x4 (A)
Karoserie				
Karoserie		pětidveřová, pětimístná {sedmimístná}, dvouprostorová		
Součinitel odporu vzduchu c_x		0,332 {0,336}		
Vnější rozměry				
Délka	[mm]	4707		
Šířka	[mm]	1882		
Výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	1660 {1659}		
Rozvor	[mm]	2791		
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	191		
Rozchod kol vpředu	[mm]	1586		
Rozchod kol vzadu	[mm]	1576		
Vnitřní rozměry				
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1527		
Šířka v loktech na zadních sedadlech (2./3. řada)	[mm]	1510/- {1511/1270}		
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	1020		
Efektivní prostor pro hlavu vzadu (2./3. řada)	[mm]	1014/- {1015/905}		
Objem zavazadlového prostoru (za 3. řadou sedadel do úrovně hrany zadních opěr, rolo je uloženo pod podlahou)	[l]	{270***}		
Objem zavazadlového prostoru do výše krytu zavazadlového prostoru (se sklopenou 3. řadou sedadel, dle polohy opěry a dle proměnné pozice 2. řady sedadel)	[l]	650-835*** {560-765***}		
Maximální objem zavazadlového prostoru při sklopených sedadlech, po střechu	[l]	2065 {2005}		



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KODIAQ SCOUT

Vznětové motory

Technické údaje		2,0 TDI/110 kW 4x4	2,0 TDI/110 kW 4x4 (A)	2,0 TDI/140 kW 4x4 (A)
Hmotnosti				
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg]	1725 {1768}	1762 {1805}	1775 {1818}
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg]	700 {738}	700 {720}	700 {725}
Celková hmotnost	[kg]	2350 {2431}	2387 {2450}	2400 {2468}
Maximální zatížení střechy	[kg]	75		
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	750 {-}	750	
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1950 {-}	2500 {2000}	
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1950 {-}	2500 {2000}	
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	100 {-}	100 {80}	
Náplně				
Objem palivové nádrže	[l]	60		



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KODIAQ SCOUT

Vznětové motory

Technické údaje		2,0 TDI/110 kW 4x4	2,0 TDI/110 kW 4x4 (A)	2,0 TDI/140 kW 4x4 (A)
Provozní vlastnosti				
Maximální rychlost	[km/h]	197 {196}	194 {193}	210 {209}
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	9,7 {9,9}	9,8 {10,0}	8,4 {8,6}
Spotřeba (NEDC)				
– město	[l/100 km]	6,6	6,1-6,4	6,4-6,8
– mimo město	[l/100 km]	5,0	5,1	5,1-5,2
– kombinovaná	[l/100 km]	5,4	5,5 {5,5-5,6}	5,6-5,8
Emise CO ₂	[g/km]	146	144-145 {145-146}	147-152
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]		11,6	

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

*** Hodnota závisí na poloze opěradel a pozici zadních sedadel.

{ } Platí pro sedmimístné provedení.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO₂ nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtější způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO₂ v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO₂ a jízdní výkony konkrétního vozidla.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KODIAQ SCOUT

Vznětové motory

