



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KODIAQ SCOUT

Ottomotoren

Technische Daten	2,0 TSI/140 kW 4x4 (A)
Motor	
Motorart	Ottomotor, Turbolader, in Reihe, flüssigkeitsgekühlt, 2x OHC, vorn quer eingebaut
Zylinderzahl	4
Hubraum [cm ³]	1984
Bohrung x Hub [mm x mm]	82,5 x 92,8
Max. Leistung/Drehzahl [kW/min ⁻¹]	140/4200–6000
Max. Drehmoment/Drehzahl [Nm/min ⁻¹]	320/1500–4100
Verdichtungsverhältnis	11,65:1
Exhalationsnorm	EU 6 BG
Gemischaufbereitung	elektronisch gesteuerte, kombinierte (direkte und indirekte) Kraftstoffeinspritzung
Zündung	kontaktlos, steuereinheitsgeregelt
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter
Kraftstoff	Benzin bleifrei, min. ROZ 95
Antrieb	
Antrieb	Allradantrieb mit elektronisch geregelter Drehmomentverteilung mit Mehrlamellen-Viscokupplung
Kupplung	zwei elektrohydraulische Koaxial-Lamellenkupplungen
Getriebe	DSG 7-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion
Getriebeübersetzung	I-3,400 II-2,750 III-1,767 IV-0,925 V-0,705 VI-0,755 VII-0,635 R-2,900
Achsübersetzung	I-4,812 II-3,667
Fahrwerk	
Vorderachse	MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator
Hinterachse	Mehrlenkerachse mit einem Längslenker, drei Querlenkern und Torsionsstabilisator
Federung	Schraubenfeder mit Teleskopstoßdämpfern, hinten Gasdruckstoßdämpfer
Bremsen	Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal mit dem Bremskraftverstärker mit dem Dual Rate-System verbunden
Bremsen – vorne	Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel
Bremsen – hinten	Scheibenbremsen
Handbremse	elektromechanisch, auf Hinterräder wirkend
Lenkung	elektromechanischer Servolenkung mit variabler Übersetzung
Karosserie	
Karosserie	Fünfsitzer (Siebensitzer), fünftürig inkl. Heckklappe
Luftwiderstandsbeiwert c _w	0,335



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KODIAQ SCOUT

Ottomotoren

Technische Daten		2,0 TSI/140 kW 4x4 (A)
Außenmaße		
Länge	[mm]	4707
Breite	[mm]	1882
Höhe (bei Leergewicht)	[mm]	1660 {1659}
Radstand	[mm]	2791
Bodenfreiheit (bei Leergewicht)	[mm]	191
Spurweite vorn	[mm]	1586
Spurweite hinten	[mm]	1576
Innenmaße		
Ellenbogenbreite vorn	[mm]	1527
Ellenbogenbreite hinten (2. /3. Sitzreihe)	[mm]	1510/- {1511/1270}
Kopfraum vorn	[mm]	1020
Kopfraum hinten (2. /3. Sitzreihe)	[mm]	1014/- {1015/905}
Gepäckraumvolumen (hinter 3. Sitzreihe bis Hinterlehne, Rollo ist unter Boden)	[l]	{270***}
Gepäckraumvolumen zur Kofferraum-Abdeckung (3. Sitzreihe umgeklappt, nach Lehnenstellung und nach variabler Position der zweiten Sitzreihe)	[l]	650-835*** {560-765***}
Max. Gepäckraumvolumen bei umgeklappter Rücksitzlehne, bis zum Dach	[l]	2065 {2005}
Gewichte		
Leergewicht – mit Fahrer**	[kg]	1711 {1754}
Effektive Zuladung – mit Fahrer**	[kg]	700 {751}
Zulässiges Gesamtgewicht	[kg]	2336 {2430}
Max. Dachgepäckträger	[kg]	75
Max. Anhängelast ungebremst	[kg]	750
Max. Anhängelast gebremst – 12%	[kg]	2200 {2000}
Max. Anhängelast gebremst – 8%	[kg]	2200 {2000}
Anhängerkupplung (Max. Stützlast)	[kg]	100 {80}



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KODIAQ SCOUT

Ottomotoren

Technische Daten		2,0 TSI/140 kW 4x4 (A)
Füllmengen		
Tankinhalt	[l]	60
Fahreigenschaften		
Höchstgeschwindigkeit	[km/h]	211 {210}
Beschleunigung 0–100 km/h	[s]	7,5 {7,7}
Verbrauch (NEFZ)		
– Stadt	[l/100 km]	8,6 {8,7}
– über Land	[l/100 km]	5,8 {5,9}
– kombiniert	[l/100 km]	6,8 {6,9}
Emissionen CO ₂	[g/km]	154 {158}
Spurkreisdurchmesser	[m]	11,6

Die technischen Daten sind für die Basisversion gültig.

** Die Angaben sind für die Basisversion gültig, Gewicht des Fahrers 75 kg.

*** Das Volumen hängt von der Position der Rücklehnen und der Rücksitze ab.

{ } Gilt für 7-Sitzer.

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂ Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

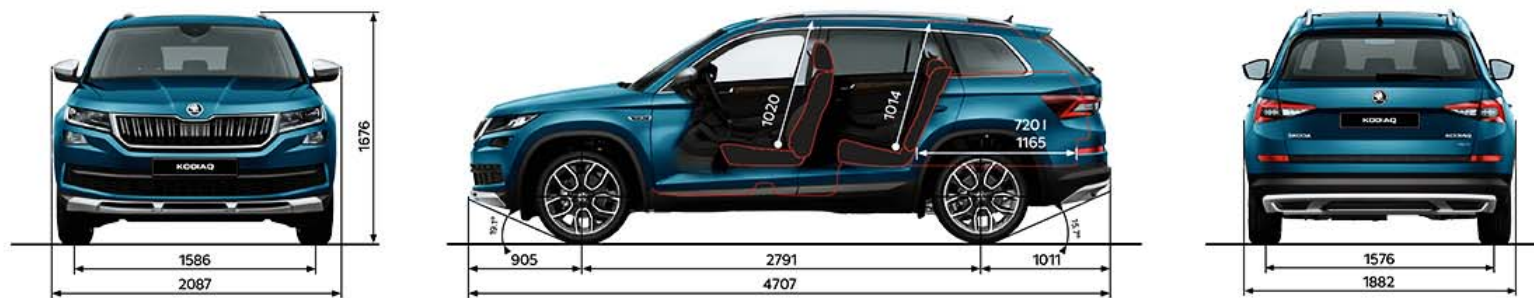
Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KODIAQ SCOUT

Ottomotoren





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KODIAQ SCOUT

Dieselmotoren

Technische Daten	2,0 TDI/110 kW 4x4	2,0 TDI/110 kW 4x4 (A)	2,0 TDI/140 kW 4x4 (A)
Motor			
Motorart	Turbodieselmotor, Abgasturbolader mit variabler Ladergeometrie, in Reihe, flüssigkeitsgekühlt, 2x OHC, vorn quer eingebaut		
Zylinderzahl	4		
Hubraum [cm ³]	1968		
Bohrung x Hub [mm x mm]	81,0 x 95,5		
Max. Leistung/Drehzahl [kW/min ⁻¹]	110/3500–4000		140/3500–4000
Max. Drehmoment/Drehzahl [Nm/min ⁻¹]	340/1750–3000		400/1750–3250
Verdichtungsverhältnis	16,2 : 1		15,5 : 1
Exhalationsnorm	EU 6 AG		
Gemischaufbereitung	elektronisch geregelte Hochdruckeinspritzung mit Common-Rail-System		
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter		
Kraftstoff	Diesel		
Antrieb			
Antrieb	Allradantrieb mit elektronisch geregelter Drehmomentverteilung mit Mehrlamellen-Viscokupplung		
Kupplung	hydraulische Einscheibentrockenkupplung mit Tellerfeder und asbestfreiem Belag	zwei elektrohydraulische Koaxial-Lamellenkupplungen	
Getriebe	voll synchronisiertes 6-Gang-Schaltgetriebe	DSG 7-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion	
Getriebeübersetzung	I-3,769 II-2,087 III-1,324 IV-0,977 V-0,975 VI-0,814 R-4,549	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 R-2,900	I-3,562 II-2,526 III-1,586 IV-0,938 V-0,722 VI-0,688 VII-0,574 R-2,789
Achsübersetzung	I-3,944 II-3,087	I-4,812 II-3,677	I-4,733 II-3,944
Fahrwerk			
Vorderachse	MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator		
Hinterachse	Mehrlenkerachse mit einem Längslenker, drei Querlenkern und Torsionsstabilisator		
Federung	Schraubenfeder mit Teleskopstoßdämpfern, hinten Gasdruckstoßdämpfer		
Bremsen	Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal mit dem Bremskraftverstärker mit dem Dual Rate-System verbunden		
Bremsen – vorne	Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel		
Bremsen – hinten	Scheibenbremsen		
Handbremse	elektromechanisch, auf Hinterräder wirkend		
Lenkung	elektromechanischer Servolenkung mit variabler Übersetzung		
Karosserie			
Karosserie	Fünfsitzer (Siebensitzer), fünftürig inkl. Heckklappe		
Luftwiderstandsbeiwert C _w	0,332 {0,336}		



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KODIAQ SCOUT

Dieselmotoren

Technische Daten		2,0 TDI/110 kW 4x4	2,0 TDI/110 kW 4x4 (A)	2,0 TDI/140 kW 4x4 (A)
Außenmaße				
Länge	[mm]		4707	
Breite	[mm]		1882	
Höhe (bei Leergewicht)	[mm]		1660 {1659}	
Radstand	[mm]		2791	
Bodenfreiheit (bei Leergewicht)	[mm]		191	
Spurweite vorn	[mm]		1586	
Spurweite hinten	[mm]		1576	
Innenmaße				
Ellenbogenbreite vorn	[mm]		1527	
Ellenbogenbreite hinten (2. /3. Sitzreihe)	[mm]		1510/- {1511/1270}	
Kopfraum vorn	[mm]		1020	
Kopfraum hinten (2. /3. Sitzreihe)	[mm]		1014/- {1015/905}	
Gepäckraumvolumen (hinter 3. Sitzreihe bis Hinterlehne, Rollo ist unter Boden)	[l]		{270***}	
Gepäckraumvolumen zur Kofferraum-Abdeckung (3. Sitzreihe umgeklappt, nach Lehnenstellung und nach variabler Position der zweiten Sitzreihe)	[l]		650-835*** {560-765***}	
Max. Gepäckraumvolumen bei umgeklappter Rücksitzlehne, bis zum Dach	[l]		2065 {2005}	
Gewichte				
Leergewicht – mit Fahrer**	[kg]	1725 {1768}	1762 {1805}	1775 {1818}
Effektive Zuladung – mit Fahrer**	[kg]	700 {738}	700 {720}	700 {725}
Zulässiges Gesamtgewicht	[kg]	2350 {2431}	2387 {2450}	2400 {2468}
Max. Dachgepäckträger	[kg]		75	
Max. Anhängelast ungebremst	[kg]	750 {-}		750
Max. Anhängelast gebremst – 12%	[kg]	1950 {-}		2500 {2000}
Max. Anhängelast gebremst – 8%	[kg]	1950 {-}		2500 {2000}
Anhängerkupplung (Max. Stützlast)	[kg]	100 {-}		100 {80}
Füllmengen				
Tankinhalt	[l]		60	



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KODIAQ SCOUT

Dieselmotoren

Technische Daten		2,0 TDI/110 kW 4x4	2,0 TDI/110 kW 4x4 (A)	2,0 TDI/140 kW 4x4 (A)
Fahreigenschaften				
Höchstgeschwindigkeit	[km/h]	197 {196}	194 {193}	210 {209}
Beschleunigung 0–100 km/h	[s]	9,7 {9,9}	9,8 {10,0}	8,4 {8,6}
Verbrauch (NEFZ)				
– Stadt	[l/100 km]	6,5	6,2	6,6
– über Land	[l/100 km]	4,9	5,0	5,1
– kombiniert	[l/100 km]	5,4	5,4	5,7
Emissionen CO ₂	[g/km]	145	143	149
Spurkreisdurchmesser	[m]		11,6	

Die technischen Daten sind für die Basisversion gültig.

** Die Angaben sind für die Basisversion gültig, Gewicht des Fahrers 75 kg.

*** Das Volumen hängt von der Position der Rücklehnen und der Rücksitze ab.

{ } Gilt für 7-Sitzer.

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂ Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KODIAQ SCOUT

Dieselmotoren

