



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 z 3

## Velmi rychlé charisma: 60 let vozu ŠKODA 1100 OHC

- › Sportovní ŠKODA 1100 OHC patří k milníkům 116letého angažmá mladoboleslavské automobilky v motoristickém sportu
- › Dynamické tvary, lehká konstrukce, litrový výkon 85 k a rychlostní maximum 200 km/h dokládají schopnosti konstruktérů automobilky ŠKODA
- › Jeden ze dvou dochovaných exemplářů otevřeného závodního vozu ŠKODA 1100 OHC je ozdobou sbírky ŠKODA Muzea

Mladá Boleslav, 30. listopadu 2017 – Před 60 lety, na sklonku roku 1957, dospěla do finále stavba závodního vozu ŠKODA 1100 OHC. Automobil s interním typovým označením 968 byl určený původně pro vytrvalostní závody na okruzích, jeho vývoj odstartoval na jaře 1956. Nejprve vznikly dva otevřené vozy, na něž v roce 1959 navázala dvě kupé. Červený otevřený speciál je možné obdivovat ve sbírkách ŠKODA Muzea v Mladé Boleslavi.

“ŠKODA 1100 OHC, která je výborným příkladem českého inženýrského a konstruktérského umění, patří k výrazným milníkům 116letého angažmá značky ŠKODA na poli motoristického sportu,” říká Andrea Frydlová, vedoucí ŠKODA Muzea.

Vývoj dvoumístného sportovního automobilu začal na jaře roku 1956. Raritní vůz ŠKODA 1100 OHC pohání vpředu podélně uložený řadový čtyřválec se dvěma vačkovými hřídelemi v hlavě válců. Ze zdvihového objemu 1089 cm<sup>3</sup> dává výkon 92 koní při 7700 min<sup>-1</sup>, otáčkové maximum leží na hranici 8500 min<sup>-1</sup>. V době svého vzniku oslnil špičkovým litrovým výkonem 85 k/l, původně spaloval vysokooktanový letecký benzin, proudící do dvou karburátorů československé značky Jikov, později italské výroby WEBER.

Závodní vůz o rozvoru 2200 mm a vnějších rozměrech 3880 x 1430 x 964 mm, s karoserií vyrobenou z velmi lehkého sklolaminátu, váží pouhých 550 kg. Nepřekvapí proto jeho razantní zrychlení a maximální rychlost 190 až 200 km/h (podle zvoleného stálého převodu). Významnou roli však hraje také nízký aerodynamický odpor účelné a přitom elegantní karoserie. Její první varianta zaujala i dvojicí výklopných hlavních světlometů, které ale záhy ustoupily pro závody praktičtějšímu řešení se zabudovanými fixními světlometry s aerodynamickými kryty z organického skla.

Na rozdíl od předchozích typů ŠKODA Sport a Supersport, používajících robustní podvozek sériového modelu ŠKODA 1101, tvoří základ speciálu 1100 OHC prostorový rám svařený z tenkostěnných ocelových trubek. K vynikajícím jízdním vlastnostem přispívá takřka ideální rozložení hmotnosti na nápravy, u vozu s řidičem vážícím 75 kg v poměru 49,7 : 50,3 % ve prospěch poháněné zadní nápravy. Spojka, pětistupňová převodovka i rozvodovka byly soustředěny vzadu, tvořily jediný montážní celek. Významnou roli hraje také nezávislé zavěšení kol, vpředu se uplatnila lichoběžníková náprava, vzadu vlečené trojúhelníkové závěsy se šikmou osou kývání. Přesné a strmé řízení se ovládá prostřednictvím tříramenného volantu, který je pro snadnější nastupování odnímatelný. Koncem 50. let patřilo k progresivním prvkům také odpružení drátových 15palcových kol zkrutnými tyčemi.





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 z 3

Veřejnou premiéru a zároveň první vítězství si vůz ŠKODA 1100 OHC, řízený zkušeným členem továrního závodního týmu Miroslavem Fouskem, připsal koncem června 1958 na městském okruhu v Mladé Boleslavi. Do kokpitu těchto speciálů usedali také závodníci Václav Bobek st., Václav Čížkovský, Josef Vidner a Jaroslav Bobek. Kromě domácích sportovních akcí dosahovali úspěchů také v zahraničí, vzhledem k nelehké politické situaci přelomu 50. a 60. let minulého století se však angažmá závodního vozu z Mladé Boleslavi omezilo na socialistické země.

Po dvojici otevřených vozů s laminátovou karoserií, vyrobených v závěru roku 1957, následovaly v roce 1959 dva uzavřené vozy ŠKODA 1100 OHC Coupé s karoserií z hliníkových plechů. U rozměrnějšího kupé se podařilo dosáhnout velmi nízké hmotnosti 618 kg a zachovat vysokou rychlost.

Obě kupé byla bohužel v pozdějších letech poničena při haváriích v civilním provozu, odborníci restaurátorských dílen ŠKODA Muzea ale v současné době intenzivně připravují znovuzrození ŠKODA 1100 OHC Coupé na základě dochovaného podvozku a agregátu jednoho z nich.

Oba otevřené vozy se dochovaly, exemplář ŠKODA Muzea je vystaven v hlavní expozici a také se dlouhodobě úspěšně účastní domácích i zahraničních veteránských akcí. Druhý vůz – v majetku oficiálního zastoupení ŠKODA UK - slouží k propagaci mladoboleslavské značky především na půdě Velké Británie.

Poznámka pro editory: Kompletní sada fotografií vozu ŠKODA 1100 OHC je k dispozici na <https://www.skoda-storyboard.com/>.

## Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Vítězslav Kodym

Komunikace Classic

T +420 326 811 784

[vitezslav.kodym@skoda-auto.cz](mailto:vitezslav.kodym@skoda-auto.cz)

## Fotografie a video k tématu:



### Video: 60 let vozu ŠKODA 1100 OHC

Před 60 lety, na sklonku roku 1957, dospěla do finále stavba závodního vozu ŠKODA 1100 OHC. Jen 550 kg vážící otevřený vůz s motorem o objemu 1,1 litru a výkonu 92 koní dosahuje rychlosti až 200 km/h, dnes patří k perlam sbírky ŠKODA Muzea.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 3 z 3



## Velmi rychlé charisma: 60 let vozu ŠKODA 1100 OHC

Jen 550 kg vážící otevřený vůz s motorem o objemu 1,1 litru a výkonu 92 koní dosahuje rychlosti až 200 km/h, dnes patří k perlám sbírky ŠKODA Muzea.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



## Velmi rychlé charisma: 60 let vozu ŠKODA 1100 OHC

Vývoj vozu ŠKODA 1100 OHC byl zahájen na jaře 1956 a na sklonku roku 1957 jej završila stavba dvou otevřených vozů, později doplněných dvojicí kupé (1959).

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



## Velmi rychlé charisma: 60 let vozu ŠKODA 1100 OHC

Exemplář ve vlastnictví společnosti ŠKODA UK je využíván především k propagaci značky ve Velké Británii.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

### ŠKODA AUTO

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ a SUPERB,
- › v roce 2016 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 30 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

