



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 26

Mladá Boleslav, 12. prosince 2017

ŠKODA MOTORSPORT

Obsah

ŠKODA Motorsport se ohlíží za úspěšným rokem	2
ŠKODA Motorsport vítězí ve WRC 2 v poháru týmů	5
Gaurav Gill a Stéphane Prévot zvítězili v šampionátu APRC	11
ŠKODA FABIA R5 je nejúspěšnějším vozem mistrovství světa v rally 2017	14
ŠKODA Motorsport vsadí v roce 2018 na mladé jezdce	16
Jezdci ŠKODA Motorsport pro sezónu 2018	18
ŠKODA Motorsport: Tradice úspěchu	23
ŠKODA oslavuje rallyové tituly exkluzivní limitovanou edicí vozu ŠKODA FABIA	25





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 26

ŠKODA Motorsport se ohlíží za úspěšným rokem, titulem v kategorii WRC 2 a 14 národními tituly

- › Týmy s vozy ŠKODA v roce 2017 nevyhrály pouze titul v kategorii WRC 2 v rámci FIA Mistrovství světa v rally, ale také získaly 14 národních titulů a množství regionálních titulů
- › Pontus Tidemand (27), mistr světa v kategorii WRC 2, Ole Christian Veiby (21), Juuso Nordgren (21) a Kalle Rovander (17) budou továrními jezdci s vozem ŠKODA FABIA R5 v roce 2018
- › Jan Kopecký, stálice továrního týmu ŠKODA, pojedje Mistrovství České republiky (MČR) a podpoří tým v mistrovství světa (WRC 2)
- › Soukromým týmům po celém světě bylo prodáno více než 170 soutěžních vozů ŠKODA FABIA R5

Mladá Boleslav, 12. prosince 2017 – ŠKODA se ohlíží za svou nejúspěšnější sezónou v motoristickém sportu. Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S) vyhráli kategorii WRC 2 ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC), zatímco tým ŠKODA Motorsport získal v kategorii WRC 2 titul mezi výrobci. Několikanásobní čeští šampioni pomyslně vedli skupinu čítající 14 týmů s vozy ŠKODA, které v roce 2017 získaly národní tituly. Kromě toho posádky jedoucí s vozem ŠKODA FABIA R5 vybojovaly tituly ve FIA Asijsko-pacifickém šampionátu (APRC), FIA šampionátu na Středním východě (MERC), FIA Jihoamerickém šampionátu (CODASUR), FIA Africkém šampionátu (ARC) a v kategorii do 28 let FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC). Tým ŠKODA Motorsport nasadí příští rok do kategorie WRC 2 vůbec nejmladší posádky.

ŠKODA se za dobu své 116 let dlouhé historie v motoristickém sportu ohlíží za vůbec nejúspěšnějším rokem. U příležitosti slavnostní prezentace v Mladé Boleslavi tým ŠKODA Motorsport ocenil úspěšné jezdce a spolujezdce, v čele s mistry světa v kategorii WRC 2 Pontusem Tidemandem a Jonase Anderssonem, vítězi šampionátu APRC Gauravem Gillem a Stéphanem Prévotem a mistry České republiky v rally Janem Kopeckým a Pavlem Dreslerem.

„Rok 2017 vstoupí do historie značky ŠKODA jako nejúspěšnější rok v motorsportu a jako rok s nejlepšími obchodními výsledky. To je výsledek mimořádného výkonu našeho týmu, ze kterého má radost celá firma,“ říká Bernhard Maier, předseda představenstva společnosti ŠKODA AUTO.

„Motorsport je již 116 let součástí DNA společnosti ŠKODA AUTO. Na tuto tradici nyní navazujeme.“

ŠKODA FABIA R5 sbírala v letošním roce jedno vítězství za druhým nejen v rámci FIA Mistrovství světa v rally, ale také v mnoha mezinárodních a národních mistrovstvích. ŠKODA FABIA R5 byla zdaleka nejlepším soutěžním vozem kategorie R5, tedy vozů blízkých sériovým. „Důležitým klíčem k úspěchu byla plodná a úzká spolupráce mezi našimi odborníky v oblasti motorsportu a lidmi z oddělení výzkumu a vývoje. Během sezóny 2017 byly naše vozy vždy spolehlivé, i v těch nejtěžších podmínkách,“ uvedl Christian Strube, člen představenstva ŠKODA AUTO, odpovědný za oblast technického vývoje.

Mezi mezinárodními a národními tituly, které týmy s vozy ŠKODA v roce 2017 získaly, obzvláště vyniká titul ve FIA Asijsko-pacifickém šampionátu (APRC). Továrnou podporovaný tým MRF ŠKODA nasadil do mistrovských podniků na Novém Zélandu, Austrálii, Japonsku, Malajsii a Indii





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 26

obhájce titulu Gaurava Gilla/Stéphana Prévota (IND/B) a norské mladíky Ole Christiana Veibyho/Stiga Rune Skjærmoena. Stejně jako v roce 2016 obsadil tým MRF ŠKODA první dvě příčky, když Gill dovezl soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 k celkově třetímu prvenství a Veiby skončil na druhém místě.

Jan Kopecký a Pavel Dresler, obhájci prvenství v Mistrovství České republiky (MČR), pokračovali na vítězné vlně. Letošní titul si zajistili vítězstvím v každém z podniků MČR. Kromě toho soukromé týmy ŠKODA získaly mistrovský titul v dalších 13 zemích.

Úspěch továrního týmu ŠKODA zvýšil zájem zákazníků z oblasti motorsportu: soukromým týmům po celém světě bylo prodáno více než 170 soutěžních vozů ŠKODA FABIA R5.

Šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek promluvil o plánech na rok 2018. „Jsme rádi, že v týmu zůstává Pontus Tidemand a Jan Kopecký. Naši mladí jezdci Ole Christian Veiby a Juuso Nordgren již prokázali svůj talent. Novým a neméně talentovaným přírůstkem do našeho týmu je 17letý Kalle Rovannerä. Velmi se těšíme na Mistrovství světa v rally 2018,“ uvedl Hrabánek.

FIA Mistrovství světa v rally 2018 začíná tradičním podnikem v Monte Carlu a i nadále se skládá ze 13 podniků.

Kalendář FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) pro rok 2018:

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Monte Carlo	25.01. – 28.01.2018
Švédská rally	15.02. – 18.02.2018
Mexická rally	08.03. – 11.03.2018
Francouzská rally	05.04. – 08.04.2018
Argentinská rally	26.04. – 29.04.2018
Portugalská rally	17.05. – 20.05.2018
Italská rally	07.06. – 10.06.2018
Finská rally	26.07. – 29.07.2018
Německá rally	16.08. – 19.08.2018
Turecká rally	13.09. – 16.09.2018
Britská rally	04.09. – 07.09.2018
Španělská rally	24.10. – 28.10.2018
Australská rally	15.11. – 18.11.2018





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 26

Přehled titulů a vítězství týmů s vozy ŠKODA v sezóně 2017:

FIA World Rally Championship (WRC 2)

FIA WRC 2 jezdec/spolujezdce: Pontus Tidemand /Jonas Andersson (S/S)
FIA WRC 2 tým: ŠKODA Motorsport

FIA Asia Pacific Rally Championship (APRC)

Titul pro jezdce a spolujezdce: Gaurav Gill/Stéphane Prévot
APRC pohár pro výrobce: ŠKODA
APRC cena pro týmy: MRF ŠKODA

FIA South American Rally Championship (CODASUR)

Titul pro jezdce a spolujezdce: Gustavo Saba/Fernando Mussano (PY/ARG)

FIA African Rally Championship (ARC)

Titul pro jezdce a spolujezdce: Manvier Baryan/Drew Sturrock (EAK/GB)
Pohár pro výrobce: ŠKODA

FIA ERC Junior Championship (U 28)

Titul pro jezdce a spolujezdce: Marjan Griebel/Stefan Kopczyk (D/D)

Národní šampionáty

Belgie	Vincent Verschueren/Veronique Hostens (B/B)
Česká republika	Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ)
Finsko	Teemu Asunmaa/Jonne Halttunen (FIN/FIN)
Chorvatsko	Krisztián Hideg/István Kerék (HR/HR)
Kypr	Simos Galatariotis/Antonis Ioannou (CY/CY)
Libanon	Roger Feghali/Joseph Matar (RL/RL)
Litva	Kalle Rovander/Jonne Halttunen (FIN/FIN)
Maďarsko	Norbert Herczik/Igor Bacigál (H/H)
Nizozemsko	Hermen Kobus/Erik de Wild (NL/NL)
Německo	Fabian Kreim/Frank Christian (D/D)
Paraguay	Gustavo Saba/Fernando Mussano (PY/ARG)
Polsko	Filip Nivette/Kamil Heller (PL/PL)
Portugalsko	Pedro Meireles/Mário Castro (P/P)
Řecko	Socratis Tslakidis/Haris Dimos (GR/GR)





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 5 z 26

ŠKODA Motorsport vítězí ve WRC 2 v poháru týmů, Pontus Tidemand je ve WRC 2 mistrem světa pro rok 2017

- › Mistrovství světa v rally (WRC 2) 2017: ŠKODA stala celkovým vítězem kategorie WRC 2 díky deseti vítězstvím z celkového počtu 13 soutěží sezóny
- › Tovární jezdec Pontus Tidemand se spolujezdcem Jonase Anderssonem s vozem ŠKODA FABIA R5 získali na cestě za titulem v kategorii jezdců a spolujezdců pět prvenství v kategorii WRC 2
- › S celkovým počtem osmi vítězství od roku 2014 se Pontus Tidemand, nově korunovaný mistr světa v kategorii WRC 2, stal také neúspěšnějším jezdcem v historii této kategorie

Mladá Boleslav, 12. prosince 2017 – Rok 2017 se stal neúspěšnějším rokem v historii ŠKODA Motorsport. Výkony vozu ŠKODA FABIA R5 byly v kategorii WRC 2 (součást mistrovství světa FIA World Rally Championship), stejně jako v dalších mezinárodních a národních šampionátech, skutečně působivé. Ze třinácti podniků mistrovství světa sezóny 2017 jich hned deset v kategorii WRC 2 vyhrály posádky jedoucí s vozem ŠKODA FABIA R5. S počtem osmi vítězství továrních posádek s jezdcí Pontusem Tidemandem, Andreasem Mikkelsenem a Janem Kopeckým se týmu ŠKODA Motorsport podařilo získat titul v hodnocení týmů v kategorii WRC 2. Kromě toho se Pontus Tidemand a jeho navigátor Jonas Andersson ze Švédska stali mistry světa v kategorii WRC 2. S celkovým počtem osmi vítězství je Tidemand neúspěšnějším jezdcem této kategorie mistrovství světa v rally.

Ohlédnutí za mistrovstvím světa v rally (WRC 2) sezóny 2017

ŠKODA Motorsport nasazuje tovární tým do kategorie WRC 2, která má blíže sériové produkci. Stejně jako většina hlavních konkurentů je i ŠKODA FABIA R5 poháněna turbodmychadlem přepínaným motorem o objemu 1,6 litru. V průběhu roku tým ŠKODA Motorsport nasadil pět různých posádek. Pontus Tidemand, který se nakonec stal mistrem světa, startoval se svým navigátorem Jonase Anderssonem, oba pocházejí ze Švédska. České barvy hájily stálice týmu ŠKODA Motorsport, Jan Kopecký a jeho navigátor Pavel Dresler. Na třech soutěžích startoval bývalý tovární jezdec Volkswagenu a také občasný nezávislý jezdec Andreas Mikkelsen spolu se svým navigátorem Andersem Jæger-Synnevagem z Norska. Ve dvou případech svěřil tým ŠKODA Motorsport svůj soutěžní speciál ŠKODA FABIA R5 mladé finské dvojici Juuso Nordgren/Tapio Suominen, zatímco jeden start si připsali Norové Ole Christian Veiby a jeho spolujezdec Stig Rune Skjærmoen.

Rally Monte Carlo (19. 1.–22. 1. 2017)

Andreas Mikkelsen začal sezónu stylově, když na Rally Monte Carlo, úvodním podniku sezóny, slavil v kategorii WRC 2 vítězství. Za extrémně náročných podmínek – ledové úseky byly v alpských serpentínách proloženy sypkým sněhem a suchým asfaltem – se Mikkelsen dostal do vedení už v první etapě a v čele se také udržel. Za 350 kilometrů rychlostních zkoušek dokázal Nor zvýšit svůj náskok na tři minuty. Jeho týmový kolega Jan Kopecký završil nejprestižnější rally šampionátu druhým místem, a to přesně 40 let poté, co Václav Blahna se spolujezdcem Lubislavem Hlávkou dovedli svůj speciál ŠKODA 130 RS k vítězství ve třídě do 1300 cm³.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 6 z 26

Výsledky kategorie WRC 2:

1. Mikkelsen/Jæger-Synnevag (N/N), ŠKODA FABIA R5
2. Kopecký/Dresler (CZ/CZ), ŠKODA FABIA R5
3. Bouffier/Giraudet (F/F), Ford Fiesta R5
4. Camilli/Veillas (F/F), Ford Fiesta R5
5. Gilbert/Jamoul (F/B), Ford Fiesta R5

Švédská rally (9. 2.–12. 2. 2017)

Pontus Tidemand přivedl tisíce svých domácích fanoušků do varu, když ve své domácí Švédské rally v kategorii WRC 2 zvítězil. V minulém roce mu uniklo vítězství o malý kousek, letos v této jediné sněhové rally v kalendáři dominoval. Po opatrném startu se Švéd poprvé dostal na první místo ve čtvrté rychlostní zkoušce. Od tohoto okamžiku až do cíle ve švédském regionu Varmland nedaleko norských hranic postupně zvětšoval své vedení a vyhrál v deseti ze 17 rychlostních zkoušek. Na třetím místě dojel Ole Christian Veiby s privátně nasazeným vozem ŠKODA FABIA R5.

Výsledky kategorie WRC 2:

1. Tidemand/Andersson (S/S), ŠKODA FABIA R5
2. Suninen/Markkula (FIN/FIN), Ford Fiesta R5
3. Veiby/Skjærmoen (N/N), ŠKODA FABIA R5
4. Camilli/Veillas (FIN/FIN), Ford Fiesta R5
5. Greensmith/Parry (GB/GB), Ford Fiesta R5

Mexická rally (9. 3.–12. 3. 2017)

Po vzrušujícím boji s Ericem Camillim, jezdcem týmu Ford, se Pontus Tidemand stal vítězem Mexické rally v kategorii WRC 2. Zatímco Tidemand vévodil pořadí po skončení prvního dne soutěže, jeho francouzský soupeř v sobotu vedení nakrátko převzal. Ovšem držitel titulu Švédský závodník roku 2016 si průběžné vedení vzal brzy zpět. Prvenstvím na 32,96 kilometru dlouhé rychlostní zkoušce La Calera zpečetil své vítězství. U místních oblíbený Benito Guerra vylepšil vynikající výsledek pro ŠKODA s třetím místem v soukromém voze FABIA R5. Do cíle ve městě Léon nedojelo více než tři posádky kategorie WRC 2.

Výsledky kategorie WRC 2

1. Tidemand/Andersson (S/S), ŠKODA FABIA R5
2. Camilli/Veillas (F/F), Ford Fiesta R5
3. Guerra/Rozada (MEX/E), ŠKODA FABIA R5

Francouzská rally na Korsice (6. 4.–9. 4. 2017)

Andreas Mikkelsen zopakoval svůj výkon z Monte Carla a v kategorii WRC 2 zvítězil způsobem start-cíl. Norský jezdec byl na středomořském ostrově natolik dominantní, že dokonce přiznal, že „už pouze kontroloval tempo“, a i přesto získal sedm prvenství z deseti rychlostních zkoušek. Týmový kolega Jan Kopecký předvedl ohromující výkon, když se dokázal vypořádat s problémy s řízením, které ho postihly první den. Snahu probít se zpět koronoval dvěma nejrychlejšími časy a v kategorii WRC 2 nakonec obsadil sedmé místo.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 7 z 26

Výsledky kategorie WRC 2

1. Mikkelsen/Jæger-Synnevaag (N/N), ŠKODA FABIA R5
2. Suninen/Markkula (FIN/FIN), Ford Fiesta R5
3. Rossel/Fulcrand (F/F), Citroën DS3 R5
4. Tempestini/Bernacchini (I/I), Citroën DS3 R5
5. Veiby/Skjærmoen (N/N), ŠKODA FABIA R5

Argentinská rally (27. 4.–30. 4. 2017)

Pontus Tidemand v Argentině nejen že oslavil třetí letošní vítězství v kategorii WRC 2, ale také se ujal průběžného vedení šampionátu. Na šotolinových „erzetách“ v oblasti Villa Carlos Paz na úpatí pohorí And tempu švédského jezdce nikdo nestačil. Tidemand zvítězil s více než desetimínutovým náskokem před Juanem Carlosem Alonsoem se soukromně nasazeným vozem ŠKODA. Tidemand dokázal dokonce ustát nepříjemnou chvíli, když při průjezdu hlubokým brodem o skrytý kámen ohnul kryt zadního diferenciálu. Nicméně ŠKODA FABIA R5 opět prokázala, že je pevná jako skála, a Tidemand se k mechanikům dostal s minimální časovou ztrátou. Za Tidemandem dojela čtveřice soukromníků s vozy ŠKODA, což pro českou automobilku znamenalo pětinašobné vítězství.

Výsledky kategorie WRC 2:

1. Tidemand/Andersson (S/S), ŠKODA FABIA R5
2. Alonso/Mercadal (RA/RA), ŠKODA FABIA R5
3. Guerra/Cué (MEX/E), ŠKODA FABIA R5
4. Saba Rodriguez/Mussano (PY/RA), ŠKODA FABIA R5
5. Ptaszek/Szczepaniak (PL/PL), ŠKODA FABIA R5

Portugalská rally (18. 5.–21. 5. 2017)

Andreas Mikkelsen si jel pro další vítězství v kategorii WRC 2, když v poslední rychlostní zkoušce všechny jeho naděje vyhasly. Norský jezdec trefil kámen, ze závodu odstoupil a prvenství přepustil týmovému kolegovi Pontusovi Tidemanovi. Švédský jezdec si užíval dlouhou a divokou bitvu s Teemu Suninenem, jedoucím se soukromým Fordem. Na téměř stejném místě jako Mikkelsen najel Tidemand na další kámen a s domněnkou, že na svém voze prorazil pneumatiku, zpomalil. Nakonec však před Suninenem udržel náskok jedenácti sekund a z pódia v Matosinhosu si odvezl trofej pro vítěze.

Výsledky kategorie WRC 2:

1. Tidemand/Andersson (S/S), ŠKODA FABIA R5
2. Suninen/Markkula (FIN/FIN), Ford Fiesta R5
3. Tempestini/Bernacchini (I/I), Citroën DS3 R5
4. Campos/Costa (PR/PR), ŠKODA FABIA R5
5. Pieniazek/Mazur (PL/PL), Peugeot 208 T16

Italská rally na Sardinii (8. 6.–11. 6. 2017)

Přestože nikdy nevyhrál šotolinový podnik kategorie WRC 2, Jan Kopecký, jediný nasazený tovární pilot týmu ŠKODA Motorsport, měl průběh soutěže na italském dovolenkovém ostrově pevně v rukou již od druhé rychlostní zkoušky. Se třinácti vítěznými rychlostními zkouškami z devatenácti si Kopecký bezchybným výkonem dojel pro vítězství v kategorii WRC 2. Mladý stájový kolega Ole Christian Veiby ze soukromého týmu Printsport zajel tři nejrychlejší časy a do cíle dojel na druhém místě.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 8 z 26

Výsledky kategorie WRC 2:

1. Kopecký/Dresler (CZ/CZ), ŠKODA FABIA R5
2. Veiby/Skjærmoen (N/N), ŠKODA FABIA R5
3. Katsuta/Salminen (J/FIN), Ford Fiesta R5
4. Rossel/Fulcrand (F/F), Citroën DS3 R5
5. Loubet/Landais (F/F), Ford Fiesta R5

Polská rally (29. 6.–2. 7. 2017)

Na ultra rychlých šotolinových rychlostních zkouškách v okolí Mazurských jezer získal své první vítězství v kategorii WRC 2 Ole Christian Veiby, jedoucí jako obvykle v barvách privátního týmu Printsport s vozem ŠKODA FABIA R5. Po dvou vítězných podnicích kategorie WRC 2 v letošním ročníku si Pontus Tidemand protentokrát dojel pro druhé místo z důvodu defektu ve druhé etapě, kvůli němuž ztratil mnoho času.

Výsledky WRC 2:

1. Veiby/Skjærmoen (N/N), ŠKODA FABIA R5
2. Tidemand/Andersson (S/S), ŠKODA FABIA R5
3. Gilbert/Jamoul (F/B), ŠKODA FABIA R5
4. Guerra/Cué (MEX/E), ŠKODA FABIA R5
5. Bonato/Boulloud (F/F), Citroën DS3 R5

Finská rally (27. 7.–30. 7. 2017)

Zatímco si tým ŠKODA Motorsport dopřával soutěžní přestávku, soukromník Jari Huttunen z Finska získal pro českou značku další vítězství v kategorii WRC 2. Místní závodník dokázal na nesčetných skocích a šotolinových cestách kolem finského hlavního města rally Jyväskylä porazit ne méně než 28 soupeřů ve třídě RC 2, včetně vozů WRC 2, přičemž 14 z nich startovalo s vozy ŠKODA FABIA R5.

Výsledky kategorie WRC 2:

1. Huttunen/Linnaketo (FIN/FIN), ŠKODA FABIA R5
2. Gilbert/Jamoul (F/B), ŠKODA FABIA R5
3. Cave/Morgan (GB/GB), Hyundai i20 R5
4. Pryce/Furniss (GB/GB), Ford Fiesta R5
5. Tempestini/Bernacchini (I/I), Citroën DS3 R5

Německá rally (17. 8.–20. 8. 2017)

Na Německé rally Pontus Tidemand svůj první matchball neproměnil a titul mistra světa kategorie WRC 2 s předstihem nezískal. Proto po defektu pokračoval v závodech s maximální obezřetností a o vítězství již neusiloval. Třetím místem tento úkol splnil na výbornou. Týmový kolega Jan Kopecký dojel do cíle několik sekund za Ericem Camillim, jedoucím s Fordem. Možné vítězství mu proklouzlo mezi prsty, když jej na legendární, 42 kilometrů dlouhé rychlostní zkoušce „Panzerplatte“ postihl defekt.

Tímto výsledkem si tým ŠKODA Motorsport zajistil tři podniky před koncem sezóny titul v hodnocení týmů kategorie WRC 2.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 9 z 26

Výsledky kategorie WRC 2:

1. Camilli/Veillas (F/F), Ford Fiesta R5
2. Kopecký/Dresler (CZ/CZ), ŠKODA FABIA R5
3. Tidemand/Andersson (S/S) ŠKODA FABIA R5
4. Gilbert/Jamoul (F/F), ŠKODA FABIA R5
5. Loubet/Landais (F/F), Ford Fiesta R5

Španělská RallyRACC Catalunya (5. 10.–8. 10. 2017)

To byl výkon! Jan Kopecký vyhrál v kategorii WRC 2 všechny asfaltové rychlostní zkoušky Španělské RallyRACC Catalunya, jediné soutěže mistrovství, která se jede na smíšeném povrchu. Kopecký musel dohánět ztrátu ze šotolinové části z prvního dne, kdy dojel vůz startující před ním a musel zbytek rychlostní zkoušky jet v jeho závěsu. Tím ztratil více než minutu. Tento incident v podstatě dopomohl k vítězství jezdcí Fordu, Teemu Suninenovi. Po přechodu na asfalt vyhrál Kopecký 14 rychlostních zkoušek v řadě a v kategorii WRC 2 dojel na druhém místě. Mladý Juuso Nordgren, debutant v továrním týmu, uhájil při svém prvním asfaltovém podniku s vozem ŠKODA FABIA R5 konečné čtvrté místo.

Výsledky kategorie WRC 2:

1. Suninen/Markkula (FIN/FIN), Ford Fiesta R5
2. Kopecký/Dresler (CZ/CZ), ŠKODA FABIA R5
3. Guerra/Cué (MEX/E), ŠKODA FABIA R5
4. Nordgren/Suominen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA R5
5. Tempestini/Bernacchini (I/I), Citroën DS3 R5

Britská rally ve Walesu (26. 10.–29. 10. 2017)

V sezóně 2017 tým ŠKODA Motorsport poprvé do kategorie WRC 2 nasadil tři vozy FABIA R5 právě v Britské rally ve Walesu. Vedle čerstvě korunovaného šampiona WRC 2 Pontuse Tidemanda byli součástí týmu i Juuso Nordgren a Ole Christian Veiby, kteří startovali pod hlavičkou týmu nadějných jezdců ŠKODA Young Driver. I přes hustý déšť, mlhu a několik rychlostních zkoušek odjetých nezvykle za tmy získal Pontus Tidemand s velkým náskokem své páté vítězství sezóny. Jeho týmový kolega Nordgren dojel při své první rallye na náročných lesních cestách Walesu na přesvědčivém pátém místě. Vejby po výletu mimo trať v první etapě, který si vyžádal určité opravy jeho vozu ŠKODA FABIA R5, dokázal dojet do cíle na 16. místě.

Výsledky kategorie WRC 2:

1. Tidemand/Andersson (S/S), ŠKODA FABIA R5
2. Camilli/Veillas (F/F), Ford Fiesta R5
3. Cave/Morgan (GB/GB), Ford Fiesta R5
4. Bogie/Rae (GB/GB), ŠKODA FABIA R5
5. Nordgren/Suominen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA R5

Australská rally (16.10.–19. 11. 2017)

O titulu mistra světa v rally kategorie WRC 2 bylo již rozhodnuto, takže dlouhou cestu až do Austrálie nevážil žádný z jezdců nejlepších týmů. Jediným zástupcem kategorie WRC 2 byl sedmnáctiletý finský talent Kalle Rovannerä. Stal se tak nejmladším jezdcelem v historii, jenž zvítězil v klasifikaci WRC 2 v seriálu Mistrovství světa v rally.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 10 z 26

Konečné výsledky mistrovství světa FIA World Rally Championship (WRC 2) pro rok 2017:

Jezdci

1. Pontus Tidemand (S), ŠKODA, 140 bodů
2. Eric Camilli (F), Ford, 91 bodů
3. Teemu Suninen (FIN), Ford, 85 bodů
4. Jan Kopecký (CZ), ŠKODA, 79 bodů
5. Benito Guerra (MEX), ŠKODA, 59 bodů

Spolujezdci

1. Jonas Andersson (S), 140 bodů
s Pontusem Tidemandem (S), ŠKODA
2. Benjamin Veillas (F), 91 bodů
s Ericem Camillim (F), Ford
3. Mikko Markkula (FIN), 85 bodů
s Teemu Suninenem (FIN), Ford
4. Pavel Dresler (CZ), 79 bodů
s Janem Kopeckým (CZ) ŠKODA
5. Stig Rune Skjærmoen (N), 58 bodů
s Olem Christianem Veibym, ŠKODA

Týmy

1. ŠKODA Motorsport, 143 bodů
2. M-Sport World Rally Team, 115 bodů
3. ŠKODA Motorsport II, 80 bodů





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 11 z 26

Gaurav Gill a Stéphane Prévot zvítězili v šampionátu APRC. Tým ŠKODA MRF triumfoval v poháru týmů i hodnocení značek

- › Obhájce titulu Gaurav Gill zvítězil s vozem ŠKODA FABIA R5 v letošní sezoně FIA Asijsko-pacifického šampionátu (APRC). Druhý skončil jeho týmový kolega Ole Christian Veiby
- › Gill získal tři vítězství, Veiby vyhrál dvě soutěže z celkových pěti podniků seriálu APRC
- › Továrně podporovaný tým MRF ŠKODA zvítězil v poháru týmů i hodnocení značek

Mladá Boleslav, 12. prosinec 2017 – Uplynulý ročník FIA Asijsko-pacifického šampionátu (APRC) byl za poslední roky zdaleka nejzajímavější. Obhájci titulu Gaurav Gill a jeho spolujezdec Stéphane Prévot (IND/B) bojovali celou sezonu se svými mladšími týmovými kolegy Olem Christianem Veibym a Stigem Runem Skjaermoenem (N/N). Gill zvítězil na Novém Zélandu, v Japonsku a v Indii, zatímco Veiby uspěl v Austrálii a v Malajsii. ŠKODA se tak může ohlédnout za mimořádně úspěšným působením v tomto prestižním seriálu. Od roku 2012 totiž všichni vítězové spoléhali právě na vůz této značky. První tři celková vítězství získal atmosféricky plněný speciál ŠKODA FABIA S2000, aktuálně si ŠKODA připsala další hattrick, a to díky nejúspěšnějšímu závodnímu automobilu v této kategorii – přeplňovanému vozu ŠKODA FABIA R5.

Ohlédnutí za sezonou 2017 FIA Asijsko-pacifického šampionátu (ACPR)

Stejně jako v minulých letech nasadil australský tým MRF ŠKODA, zastupující společnost ŠKODA Motorsport, dva závodní vozy ŠKODA FABIA R5, a to za podpory indického výrobce pneumatik MRF. Pro sezonu 2017 dostali obhájci titulu Gaurav Gill a jeho belgický spolujezdec Stéphane Prévot za své nové týmové kolegy mladé norské duo složené z jezdce Ole Christiana Veibeho (známého pod přezdívkou OC) a navigátora Stiga Rune Skjaermøena. Původně měl tento šampionát šest podniků, ale závod v Číně byl organizátory z logistických důvodů zrušen.

Rally Nový Zéland (28. 4.–30. 4. 2017)

Sezona 2017 odstartovala na Novém Zélandu, který nabízí jedny z celosvětově nejlepších cest pro rally. Jezdci týmu MRF ŠKODA Ole Christian Veiby a Gaurav Gill sváděli divokou bitvu od samotného začátku. Kvůli prudkým deštům byly navíc rychlostní zkoušky velice kluzké. Norský nováček v seriálu APRC se překvapivě ujal vedení, zatímco jeho týmový kolega Gill bojoval s nastavením svého vozu ŠKODA FABIA R5. Ke změně došlo v závěrečné třetí zkoušce, kdy musel Veiby řešit problémy s brzdami. Kvůli opravám přímo na trati nestihl příjezd do časové kontroly včas a následně obdržel penalizaci, která ho odsunula na druhé místo za konečného vítěze. Tím se nakonec stal Gaurav Gill.

Výsledky APRC:

1. Gill/Prévot (IND/B), ŠKODA FABIA R5
2. Veiby/Skjærmoen (N/N), ŠKODA FABIA R5
3. Blomberg/Andersson (S/S), Mitsubishi Mirage
4. Takahashi/Nakamura (JP/JP), Subaru Impreza WRX STI
5. Abhilash/Gowda (IND/IND), Subaru Impreza WRX STI





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 12 z 26

Australská rally (26. 5.–28. 5. 2017)

Jiná rally, stejný příběh, ale opačný výsledek. Na tratích nedaleko australského hlavního města Carberra sváděl OC Veiby a Gaurav Gill souboj o vítězství od startu do cíle. První den soutěže, která slavila v seriálu APRC svou premiéru, si oba jezdci týmu MRF ŠKODA několikrát vyměnili vedení. Indický obhájce titulu sice získal o jedno vítězství v rychlostních zkouškách více, přesto držel celkové vedení norský nováček. Během večerního servisu udělal Gill na svém voze ŠKODA FABIA R5 několik změn, které ale naneštěstí nepřinesly zlepšení. Ve druhé etapě obhájce titulu zápasil se svým automobilem ještě více. Veiby mohl konečně odskočit a zajistit si tak své první vítězství v šampionátu APRC.

Výsledky APRC:

1. Veiby/ Skjærmoen (N/N), ŠKODA FABIA R5
2. Gill/Prévot (IND/B), ŠKODA FABIA R5
3. Ketomaa/Mannisenmäki (FIN/FIN), Mitsubishi Mirage AP4
4. Blomberg/Andersson (S/S), Mitsubishi Mirage AP4
5. Markovic/Feaver (AUS/AUS), Subaru Impreza WRX STi

Malajsijská rally (11. 8.–13. 8. 2017)

Nelehké podmínky, kdy se střídaly náhlé prudké deště se slunečním počasím, přivítaly týmy v Johor Bahru na jižním cípu Malajsijského poloostrova. Na extrémně kluzkých cestách, vedoucích skrz palmové plantáže, dokončily soutěž pouze čtyři posádky registrované do seriálu APRC. Dokonce také úřadující mistr Gaurav Gill měl kvůli nevyzpytatelným podmínkám velké problémy. Ve druhé speciální zkoušce trefil pařez a ohnul spojovací tyč řízení. Po projetí cíle této zkoušky se tyč definitivně zlomila. Gill ovšem ukázal, že je nejen velmi rychlý jezdec, ale současně také zručný mechanik. Poškozený díl vyměnil a pokračoval dále. Kvůli pozdnímu příjezdu do časové kontroly ovšem dostal penalizaci, nicméně se nevzdal a s maximálním nasazením se vydal ke stíhací jízdě. Celkem zvítězil v deseti rychlostních zkouškách ze třinácti, což ho nakonec vyneslo na celkové druhé místo.

Odolal pouze týmový kolega Veiby. Přestože i on na nepředvídatelném kluzkém povrchu dvakrát skončil mimo trať, své vedoucí postavení uhájil až do cíle. Díky druhému celkovému vítězství v šampionátu si také upevnil svou pozici v průběžném vedení.

Výsledky APRC:

1. Veiby/ Skjærmoen (N/N), ŠKODA FABIA R5
2. Gill/Prévot (IND/B), ŠKODA FABIA R5
3. Ketomaa/Mannisenmäki (FIN/FIN), Mitsubishi Mirage AP4
4. Blomberg/Andersson (S/S), Mitsubishi Mirage AP4

Japonská rally (15. 9. –17. 9. 2017)

Po přesunu do japonského Obihira se Gaurav Gill pomstil. Krátké přehánky ještě zvýšily náročnost šotolinových tratí rozkládajících se na severním japonském ostrově Hokkaidó. Díky svým zkušenostem šel Gill do vedení hned ve druhé rychlostní zkoušce a tuto pozici už neopustil. Naopak smůlu měl jeho týmový kolega OC Veiby. Po dlouhém skoku došlo k poškození tlumiče následovanému postupným defektem. Norská posádka vozu ŠKODA FABIA R5 sjela z trati, zasekla se v příkopu a po zbytek dne se ocitla mimo soutěž. Druhý den po navrácení do soutěže byl Veiby nejrychlejší, což mu přineslo do celkového hodnocení zajímavý přiděl bodů.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 13 z 26

Zatímco Gill se vrátil do celkového vedení v šampionátu, ŠKODA mohla už před posledním závodem začít slavit zisk poháru značek. Stejně tak získal tým MRF ŠKODA předčasně vítězství v hodnocení týmů.

Výsledky APRC

1. Gill/Prévot (IND/B), ŠKODA FABIA R5
2. Blomberg/Andersson (S/S), Mitsubishi Mirage AP4
3. Imai/Farmer (JP/NZL), Subaru Impreza WRX STi
4. Takahashi/Nakamura (JPN/JPN), Subaru Impreza WRX STi
5. Aoki/Ikeda (JP/JP), Mitsubishi Lancer Evo IX

Indická rally (24. 11.–26. 11. 2017)

Scénář posledního podniku šampionátu APRC v sezoně 2017 byl od začátku jasný. Titul nejlepšího jezdce a spolujezdce vyhraje ta posádka týmu MRF ŠKODA, která ve srovnání se svými týmovými kolegy dosáhne na lepší umístění. Veiby musel získat oproti Gillovi, který vedl šampionát, o sedm bodů více. Posádka týmu ŠKODA MRF Ole Christian Veiby/Stig Rune Skjærmoen (N/N) musela v první etapě řešit potíže s převodovkou, ale do závodu se vrátila ve velkém stylu a celkově nakonec získala v Indii druhou příčku. I díky tomu se z této posádky stali také nejlepší nováčci soutěže. Gill vyhrál šampionát APRC potřetí. První titul získal v roce 2013 s vozem ŠKODA FABIA S2000, v letech 2016 a 2017 uspěl s vozem ŠKODA FABIA R5.

Výsledky APRC:

1. Gill/Prévot (IND/B), ŠKODA FABIA R5
2. Veiby/Skjærmoen (N/N), ŠKODA FABIA R5
3. Sharfraz/Akhry (SRL/SRL), VW Polo
4. Sumit/Nitin (USA/IND), Mitsubishi Lancer Evo VII





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 14 z 26

ŠKODA FABIA R5 je nejúspěšnějším vozem mistrovství světa v rally 2017 (WRC 2)

- › ŠKODA FABIA R5 je nejúspěšnějším vozem v závodní historii ŠKODA AUTO
- › ŠKODA FABIA R5 je vybavena přeplňovaným motorem 1,6 litru, pohonem všech kol a pětistupňovou sekvenční převodovkou
- › ŠKODA FABIA R5 dokázala svoji sílu a spolehlivost na nejnáročnějších tratích celého světa

Mladá Boleslav, 12. prosince 2017 – Během sezóny 2017 byly týmy s vozy ŠKODA FABIA R5 téměř neporazitelné jak ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2), tak v jednotlivých regionálních a národních šampionátech. ŠKODA FABIA R5 je aktuálně nejúspěšnějším vozem své kategorie.

Po své homologaci 1. dubna 2015 začala ŠKODA FABIA R5 svoji úspěšnou soutěžní kariéru jen o týden později povedeným debutem v Portugalské rally. Již tehdy bylo zřejmé, že tento zcela nový vůz třídy R5 bude v kategorii WRC 2 vyhrávat.

Pro udržení úspěchů vozu ŠKODA FABIA R5 v globálním měřítku tým ŠKODA Motorsport neustále pracuje na zdokonalování konkurenceschopnosti tohoto soutěžního vozu skupiny R5. Šéf ŠKODA Motorsport k tomu dodává: „Nejdříve se naše práce na voze ŠKODA FABIA R5 zaměřovala na spolehlivost. Výsledkem bylo, že v sezóně 2017 žádný z továrně nasazených vozů v mistrovství světa neodstoupil pro technickou závadu. Zasluhou našeho vlastního továrního týmu v seriálu mistrovství světa získáváme zkušenosti pro neustálé zdokonalování modelu FABIA a jeho udržení na pozici nejlepšího vozu své kategorie. V roce 2018 bude naše nasazení ještě intenzivnější. I když budeme stát proti novým vozům skupiny R5 našich soupeřů, budeme na tento souboj dobře připraveni a budeme dále zlepšovat konkurenceschopnost našeho vozu ŠKODA FABIA R5.“

ŠKODA FABIA R5 je nejúspěšnějším vozem za celou dobu přítomnosti značky ŠKODA ve světě automobilových závodů. FABIA R5 je vybavena přeplňovaným motorem 1,6 litru splňujícím předpisy FIA. Mezi další základní technické specifikace patří pohon všech kol, sekvenční pětistupňová převodovka a nastavitelný podvozek se zavěšením typu MacPherson vpředu i vzadu. Regule určují minimální hmotnost 1230 kg. Kromě rozsáhlého testovacího programu i další aktivity továrního týmu ŠKODA Motorsport zajišťují, že vývoj vozu ŠKODA FABIA R5 nikdy neskončí. Díky přítomnosti přímo v místě dění může tým ŠKODA Motorsport pod vedením Michala Hrabánka zůstat neustále v kontaktu se zákazníky a naslouchat jejich požadavkům či podnětům, které lze následně uplatnit při dalším vývoji.

Výsledek: Vůz ŠKODA FABIA R5 nelze porazit na namrzlém asfaltu Rallye Monte-Carlo, na lesních cestách pokrytých hlubokým sněhem ve Švédsku, na náročné šotolině Mexické rally ani na rozbitých a úzkých asfaltových klikatých silničkách ostrova Korsika. Protože ŠKODA FABIA R5 kombinuje rychlost s nejvyšší úrovní spolehlivosti, není překvapením, že na ni sází stále více týmů z celého světa. Podle předpisů FIA je pro soutěže připravený základní model vozu ŠKODA FABIA R5 k dispozici za cenu 180 000 eur bez DPH.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 15 z 26

ŠKODA FABIA R5/Technické údaje

- | | |
|----------------------------|------------------------------|
| › Základní model | ŠKODA FABIA, 3. generace |
| › Délka | 3994 mm |
| › Šířka | 1820 mm |
| › Hmotnost (daná předpisy) | 1230 kg |
| › Karoserie | upravena pro pohon všech kol |
| › Ochranný rám | |

Motor

- | | |
|-----------------------------|-------------------------------------|
| › Přepíňovaný čtyřválec | zdvihový objem 1620 cm ³ |
| › Přímé vstřikování benzínu | |
| › Max. výkon | 205 kW/4750 1/min |
| › Max. točivý moment | 420 Nm/4750 1/min |

Pohon

- › Pohon všech kol
- › 5stupňová sekvenční převodovka
- › Mechanické diferenciály vpředu a vzadu

Podvozek

- › Zavěšení typu MacPherson vpředu i vzadu
- › Brzdové kotouče asfalt Ø 355 mm/tloušťka 32 mm
- › šotolina/sníh Ø 300 mm/tloušťka 32 mm

Elektronika

- › Senzory pro elektronickou řídicí jednotku motoru

Palivový systém

- › FIA homologovaná palivová nádrž objem 82,5 l

Kola/ráfky

- › Asfalt 8x18 palců – minimální hmotnost daná předpisy 8,9 kg
- › Šotolina/sníh 7x15 palců – minimální hmotnost daná předpisy 8,6 kg

Pneumatiky

Michelin





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 16 z 26

ŠKODA Motorsport vsadí v roce 2018 na mladé jezdce

- › V roce 2018 bude mít ŠKODA Motorsport nejmladší sestavu jezdců v celé historii kategorie WRC 2 FIA Mistrovství světa v rally (WRC)
- › Továrně připravené vozy ŠKODA FABIA R5 budou řídit úřadující šampion WRC 2 Pontus Tidemand (27), Ole Christian Veiby (21), Juuso Nordgren (21) a Kalle Rovanperä (17)
- › FIA Mistrovství světa v rally bude mít opět 13 podniků, jako první se jede v Monte-Carlu 24. ledna 2018

Mladá Boleslav, 12. prosince 2017 – Po získání všech tří titulů v kategorii WRC 2 FIA Mistrovství světa v rally (WRC) vstoupí ŠKODA Motorsport do nové sezóny s mimořádně mladým týmem. Kromě úřadujícího šampiona Pontuse Tidemanda (27) budou soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 řídit ještě Ole Christian Veiby a Juuso Nordgren, oběma je 21 let, a doplní je ještě 17letý Kalle Rovanperä. Do týmu ŠKODA Motorsport bude patřit také pětinasobný mistr České republiky Jan Kopecký.

„Po předčasném získání všech tří titulů v kategorii WRC 2 ve FIA Mistrovství světa v rallye 2017 jsme se okamžitě začali poohlížet po mladých talentovaných jezdcích a testovali je ještě před koncem letošní sezóny. Náš program pro mladé jezdce odstartoval na Španělské rally v Katalánsku a skončil na Britské rally ve Walesu. Už nyní se nemůžeme dočkat příští sezóny FIA Mistrovství světa v rally, do níž nasadíme nejmladší tým v celé naší historii. 21letí Ole Christian Veiby a Juuso Nordgren již v továrním týmu debutovali. Nejnovějším přírůstkem do rodiny týmu ŠKODA Motorsport je 17letý Kalle Rovanperä. Ve vybraných podnicích mistrovství světa také nasadíme Pontuse Tidemanda, který v roce 2017 získal mistrovský titul kategorie WRC 2 se soutěžním vozem ŠKODA. V neposlední řadě jsem velmi potěšen, že mohu v našem týmu opět přivítat Jana Kopeckého,“ vysvětluje Michal Hrabánek, šéf ŠKODA Motorsport.

V roce 2017 byli Ole Christian Veiby a jeho spolujezdec Stig Rune Skjaermoen (31) nominováni týmem ŠKODA Motorsport do továrního podporovaného týmu MRF ŠKODA, pod jehož hlavičkou se zúčastnili FIA Asijsko-pacifického šampionátu (APRC). Veškerou důvěru vrátili získáním dvou prvních míst a druhým místem v celkové klasifikaci. Také na úrovni FIA Mistrovství světa v rally zaznamenali pozoruhodné výsledky. V kokpitu soutěžního vozu ŠKODA FABIA R5, nasazeného soukromým týmem Printsport, získali prvenství v Polské rally, když dokázali porazit i pozdějšího mistra světa Pontuse Tidemanda. V Itálii skončili v kategorii WRC 2 druzí a ve Španělsku třetí ve třídě RC2, když do kategorie WRC 2 nebyli nominováni. Na říjnové Britské rally se poprvé objevili pod záštitou továrního týmu ŠKODA Motorsport.

Juuso Nordgren (21) se narodil v Karkkile, vesnici ležící severozápadě od Helsinek, odkud pochází i legenda rally Markku Alén. V roce 2015 se Nordgren stal Mistrem Finska a rok na to získal ocenění „Budoucí finská rallyová hvězda 2016“. Na Finské rally v roce 2017 dosáhl v soukromě nasazeném soutěžním voze ŠKODA FABIA R5 čtyři etapových vítězství. Později byl se spolujezdcem Tapiem Suominenem (36) poprvé nominován do továrního týmu ŠKODA pro Španělskou rally, kde tato posádka skončila v kategorii WRC 2 na čtvrtém místě. Na Britské rally se umístili pátí.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 17 z 26

Kalle Rovannerä (17) je nejmladším jezdcem, který kdy vyhrál podnik kategorie WRC 2 (Australská rally 2017). Dvakrát vyhrál Mistrovství Lotyšska v rally (2016 a 2017) a je jedním z nejslibnějších talentů světa rallysportu. Jeho otec Harri byl také jezdcem rally světové třídy a připsal si jedno vítězství v soutěži mistrovství světa. Protože Kalle Rovannerä se stane plnoletým až 20. října 2018, bude se svým navigátorem Jonnem Halttunenem (32) startovat ve vybraných podnicích, jejichž hostitelské země dovolují start 17letým jezdcům

Pontus Tidemand, jehož prvním mezinárodním titulem byl zisk koruny ve FIA Juniorském mistrovství světa v roce 2013, vyhrál s vozem ŠKODA FABIA R5 FIA Asijsko-pacifickým šampionátu 2015. Na konci sezóny 2017 se může ohlédnout za nejúspěšnější sezónou své dosavadní kariéry. Společně s navigátorem Jonsem Anderssonem (40) vyhráli ve FIA Mistrovství světa pět soutěží v kategorii WRC 2. Jeho výsledky byly současně základním stavebním kamenem pro tým ŠKODA Motorsport při zisku titulu WRC 2 mezi výrobci.

Významnou roli v plánech týmu ŠKODA Motorsport pro rok 2018 hraje také Jan Kopecký (35). Jeho cílem bude obhajoba titulu mistra České republiky, který v sezóně 2017 se svým navigátorem Pavlem Dreslerem (41) získal počtvrté za sebou. Také Kopecký podpoří snažení týmu ŠKODA Motorsport na světové úrovni v kategorii WRC 2.

Kalendář FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) pro rok 2018:

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Monte Carlo	25.01. – 28.01.2018
Švédská rally	15.02. – 18.02.2018
Mexická rally	08.03. – 11.03.2018
Francouzská rally	05.04. – 08.04.2018
Argentinská rally	26.04. – 29.04.2018
Portugalská rally	17.05. – 20.05.2018
Italská rally	07.06. – 10.06.2018
Finská rally	26.07. – 29.07.2018
Německá rally	16.08. – 19.08.2018
Turecká rally	13.09. – 16.09.2018
Britská rally	04.09. – 07.09.2018
Španělská rally	24.10. – 28.10.2018
Australská rally	15.11. – 18.11.2018





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 18 z 26

Jezdci ŠKODA Motorsport pro sezónu 2018

Pontus Tidemand (Švédsko)

Narozen:	10. prosince 1990 v Charlottenbergu/Švédsko
První rally:	2007 Dan Anderssons Minne/ Švédsko (Volvo 940)
První WRC rally:	2012 Švédská rally (ŠKODA FABIA S2000)
Spolujezdec:	Jonas Andersson (Švédsko)

Pontus Tidemand se poprvé účastnil závodů v motokárách ve 13 letech. Již ale za sebou měl jedenáctileté zkušenosti s jízdou na čtyřkolkách, na nichž se mnoho naučil. Před tím, než se tento mladý Švéd definitivně přeorientoval na rally, získal několik titulů v motokárách ve Švédsku a také v Severském šampionátu motokár. Pro Tidemanda pocházejícího z rodiny nadšených rally fanoušků byl právě přechod do rally splněním snu.

Pro zlepšení svého jízdniho stylu na asfaltu absolvoval rovněž několik okruhových závodů. Tato strategie urychlila jeho rallyovou kariéru. Poté, co zvítězil v jednom z pohárových šampionátů, byl Tidemand v pouhých 20 letech v roce 2011 nejmladším švédským rallyovým šampionem.

Potom, co byl vybrán do programu FIA Young Excellence Academy pro výchovu mladých pilotů, postoupil Tidemand v roce 2012 do Junior World Rally Championship (J-WRC). Již ve své první sezóně skončil na celkovém třetím místě. Mezitím již začal soutěžit s vozem ŠKODA FABIA S2000 vybaveným pohonem všech kol v domácím mistrovství, stejně jako v mistrovství světa. Když v roce 2013 zvítězil v J-WRC, jednoznačně dokázal, že patří k nejrychlejším jezdcům své generace.

Dalším krokem jeho kariéry byl přestup do mistrovství světa kategorie WRC 2. Již v roce 2014 zde oslavil své první vítězství (Německá rally). Když nezdokonaloval své schopnosti v seriálu mistrovství světa v rally, účastnil se Tidemand závodů mistrovství světa v rallycrossu, kde řídil Audi S1 Supercar v týmu svého švédského kolegy Mattiase Ekströma. Jeho nejlepším výsledkem bylo čtvrté místo v závodě v Německu.

V roce 2015 Tidemand podepsal smlouvu se ŠKODA Motorsport. Za důvěru se odvděčil vítězstvím v pěti soutěžích a také ziskem titulu ve FIA Asijsko-pacifickém šampionátu (ACPR). Mezitím se spolu se svým spolujezdcem Jonase Anderssonem pravidelně účastnil soutěží kategorie WRC 2 mistrovství světa, které se stalo jeho hlavní náplní v roce 2016.

Ukázalo se, že sezóna 2017 byla pro Pontuse Tidemanda nejúspěšnější v celé jeho dosavadní kariéře. Po vítězstvích ve Švédsku, Mexiku, Argentině, Portugalsku a ve Walesu, spolu s několika dalšími špičkovými výsledky, získal titul mistra světa v kategorii WRC 2. Právě jeho výkony byly základem pro zisk titulu v hodnocení výrobců pro značku ŠKODA v kategorii WRC 2.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 19 z 26

Jan Kopecký (Česká republika)

Narozen: 18. ledna 1982 v Opočně/Česká republika
První rally: 2001 Rally Šumava/Česká republika (ŠKODA OCTAVIA S2000)
První WRC rally: 2002 Německá rally (Toyota Corolla WRC)
Spolujezdec: Pavel Dresler (Česká republika)

Jan Kopecký následoval svého otce, který byl aktivním jezdcem rally, a ve 13 letech začal svoji kariéru na motokárách. Jakmile to bylo možné, přeorientoval se mladý český jezdec na domácí okruhové závodění. Brzy začal vyhrávat, kromě jiného v roce 2001 pohár ŠKODA OCTAVIA Cup. Ve stejném roce absolvoval Kopecký svůj debut v rally za volantem soutěžní verze vozu ŠKODA OCTAVIA S2000.

S vozem ŠKODA OCTAVIA WRC se účastnil mistrovství České republiky (MČR) a zaujal lidi ve ŠKODA Motorsport. V pozici továrního pilota vybojoval za volantem vozu ŠKODA FABIA WRC v roce 2004 svůj první z aktuálních pěti titulů mistra České republiky.

Když se ŠKODA Motorsport v roce 2009 vrátila do rally s vozem ŠKODA FABIA S2000, Jan Kopecký byl jedním z továrních pilotů. Sezónu zakončil celkovým druhým místem v seriálu Intercontinental Rally Challenge (IRC) a třetím v mistrovství České republiky. V seriálu IRC potvrdil své kvality druhými místy v následujících třech letech, vždy za volantem vozu ŠKODA FABIA S2000. V roce 2012 se s tehdy novým spolujezdcem Pavlem Dreslerem stal podruhé mistrem České republiky, účastnil se také mistrovství Evropy v rally ERC (European Rally Championship), v němž v následujícím roce vybojoval šest vítězství.

Až do té doby byl Kopecký považován především za specialistu na asfalt. Ale v roce 2014 tento původně okruhový pilot mnoho lidí překvapil. Na náročných šotolinových tratích na druhém konci světa za volantem vozu ŠKODA FABIA S2000 vyhrál FIA Asijsko-pacifický šampionát (APRC).

Jakmile se v roce 2015 objevil vůz ŠKODA FABIA R5, Kopecký začal svoji úctyhodnou sérii vítězství v mistrovství České republiky (MČR). Od té doby jej na domácích tratích nikdo nepřekonal a stal se českým šampionem třikrát v řadě – od roku 2015 do roku 2017.

Také v roce 2015 Kopecký oslavil svůj debut v mistrovství světa v kategorii WRC 2 vítězstvím v Německé rally. V roce 2016 přidal triumf ve Španělsku a na konci sezóny skončil na celkově čtvrtém místě kategorie WRC 2. V roce 2017 jel Kopecký na úrovni mistrovství světa kategorie WRC 2 svoji první šotolinovou rally – Italskou rally na Sardinii. Jan Kopecký zakončil sezónu 2017 v kategorii WRC 2 na čtvrtém místě.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 20 z 26

Ole Christian Veiby (Norsko)

Narozen: 17. června 1996 v Kongsvingeru/Norsko
První rally: 2012 Rally Hedemarken/Norsko (Ford Fiesta ST)
První WRC rally: 2014 Španělská RallyRACC Catalunya (Citroën DS3 R3)
Spolujezdec: Stig Rune Skjærmoen (Norsko)

Cesta Ole Christiana Veibyho do světa rally byla v podstatě nevyhnutelná. Jeho otec Erik byl sám rally jezdec a klienty jeho manažerské agentury EVEN byli současní tovární jezdci, jako například Andreas Mikkelsen a Esapekka Lappi, stejně jako letošní mistr světa v rallycrossu Johan Kristoffersson.

Veiby junior svou kariéru začal motokárami na norský způsob, což samozřejmě znamená šterk. Již při své úvodní sezóně se stal norským mistrem Crosscart v kubatuře do 125 cm³. Když dosáhl věku 16 let, Ole Christian, v té době známý spíše jako OC, se zaměřil na rally. Rovněž se účastnil skandinávského šampionátu Porsche Carrera Cup.

Veiby si svou premiéru v mistrovství světa v rally (WRC) odbyl v roce 2014 na Španělské rally. V roce 2015 absolvoval kompletní kalendář juniorského mistrovství světa v rally (J-WRC). S jedním vítězstvím v Britské rally ve Walesu skončil na celkově druhém místě a mezi jednotlivými podniky J-WRC se udržoval v kondici účastí na některých rallycrossových podnicích s Volkswagenem Polo RX. S vozem ŠKODA FABIA S2000 se také účastnil vybraných soutěží v rodném Norsku.

V roce 2016 se Veiby spojil s norským navigátorem Stigem Runem Skjærmoenem, s nímž spolupracuje dodnes, znovu se zúčastnil mistrovství J-WRC a vyhrál Finskou rally. Během této sezóny si s vozem s pohonem všech kol také odbyl svoji premiéru v mistrovství světa. S vozem ŠKODA FABIA R5 absolvoval tři podniky WRC 2, všechny s vynikajícím umístěním.

Tyto výkony vyvolaly zájem týmu ŠKODA Motorsport, který v roce 2017 Veibyho vyslal jako továrnou podporovaného jezdce v týmu MRF ŠKODA do FIA Asijsko-pacifického šampionátu (APRC). Mladý Nor se za důvěru odvděčil dvěma prvenstvími a celkovým druhým místem.

Na světové úrovni se mezitím Veiby stal pravidelným účastníkem kategorie WRC 2, když pod hlavičkou týmu Printsport závodil s vozem ŠKODA FABIA R5. S jedním vítězstvím (Polská rally) dojel na celkovém šestém místě. Do Britské rally ve Walesu poprvé nastoupil jako tovární jezdec týmu ŠKODA Motorsport.



TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 21 z 26



Kalle Rovanperä (Finsko)

Narozen: 1. října 2000 v Jyväskylä/Finsko
První rally: Rally sprint Gulbis/Lotyško (Citroën C2 R2)
První WRC rally: Britská rally ve Walesu v roce 2017 (Ford Fiesta R5)
Spolujezdec: Jonne Halttunen (Finsko)

Kalle Rovanperä má rally doslova v krvi. Jeho otec Harri byl v době své aktivní kariéry továrním jezdcem několika týmů. Jeden podnik v rámci mistrovství světa v rally dokonce vyhrál (Švédsko 2001).

Když mu bylo osm let, byl natočen za volantem malé soutěžní Toyoty, jak v driftuje zasněženými lesy jako profesionál. O několik let se toto video stalo na serveru YouTube „virálem“ s více jak jedním milionem zhlédnutí.

Vzhledem tomu, že finské právo neumožňuje účast v automobilových soutěžích před dovršením 18 let – do doby, než Kale dostal výjimku – odešel do Lotyšska, kde ve 12 letech startoval v rally sprintech. V příštích několika letech musel na silničních přejezdech řídit navigátor Risto Pietiläinen, shodou okolností bývalý navigátor jeho otce Harriho. To mladému Kallemu nezabránilo vyhrát v roce 2015 lotyšský juniorský šampionát a v následujících letech 2016 a 2017 hlavní šampionát, přičemž v obou případech pilotoval vůz ŠKODA FABIA.

Dne 2. října 2017, jeden den po svých 17. narozeninách, získal díky výjimce od finské vlády řidičský průkaz. S tímto veledůležitým průkazem v kapse se Rovanperä konečně mohl účastnit mezinárodních soutěží. Jeho novým navigátorem se stal 22letý Jonne Halttunen, který nahradil 50letého Rista Pietiläinena.

Jen tři týdny po svých 17. narozeninách startoval Rovanperä na Britské rally ve Walesu. Ve finále sezóny 2017 v Austrálii se Rovanperä stal nejmladším jezdcem, který zvítězil v kategorii WRC 2.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 22 z 26

Juuso Nordgren (Finsko)

Narozen:	19. listopadu 1996 v Karkkila/Finsko
První rally:	Rally Peurunka v roce 2014/Finsko (Suzuki Swift 1,3 GTI)
První WRC rally:	Finská rally v roce 2016 (Citroën DS3 R3)
Spolujezdec:	Tapio Suominen (Finsko)

Juuso Nordgren je na dobré cestě k tomu, aby vrátil malé finské město Karkkila zpět na mapu rally – několik desítek let poté, co žijící legenda a místní rodák Markku Alén odstartoval v obci severozápadně od Helsinek svou pozoruhodnou kariéru.

Nordgren je teprve na začátku své kariéry, přesto byl v roce 2016 prohlášen agenturou AKK Sports, prodlouženou rukou finské automobilové federace, za „Budoucí finskou rally hvězdu“. Toto ocenění přišlo poté, co rok předtím vyhrál titul juniorského mistra Finska v rally. Odměnou mu byl start na Finské rally v témže roce.

Když byl Juuso Nordgren mladý chlapec, dělil svou lásku ke sportu mezi lední hokej (aktivně) a rally (pasivně). Jelikož jeho otec byl sám soutěžním pilotem, Juuso musel nevyhnutelně jednoho dne vyměnit brusle za volant. Své první jezdecké zkušenosti získal v motokárách, kde skončil v Mistrovství Finska 2011 na celkovém druhém místě. V rally debutoval v roce 2014 na jedné z legendárních finských rally, kde není povolen itinerář.

Ovšem Nordgren brzy prokázal svůj talent. Pod vedením zkušených rally jezdců a navigátorů z jeho domoviny se brzy vypracoval na přední příčky. Po zisku titulu Juniorského mistra Finska v roce 2015 se o rok později umístil na celkovém druhém místě v kategorii R2. Roku 2017 Juuso Nordgren vstoupil do WRC 2, kdy startoval ve vybraných soutěžích se soukromým soutěžním vozem ŠKODA FABIA R5. Již při svém debutu s vozem s pohonem všech kol na Finské rally na sebe několikrát upozornil, když v kategorii WRC 2 vyhrál čtyři rychlostní zkoušky. Později téhož roku byl poprvé vybrán do továrního týmu ŠKODA Motorsport a pod hlavičkou juniorského týmu českého výrobce startoval ve Španělsku a ve Velké Británii.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 23 z 26

ŠKODA Motorsport: Od motocyklů po Mistrovství světa v rally

- › Od roku 1901 vítězí značka ŠKODA na závodních okruzích a rally tratích po celém světě
- › Historii ŠKODA Motorsport odstartovaly motocyklové závody
- › Geniální koncept: V 70. a 80. letech minulého století získala ultralehká ŠKODA 130 RS s motorem vzadu na závodních tratích mnoho vítězství
- › ŠKODA FABIA R5 je nejúspěšnějším soutěžním vozem Mistrovství světa v rally kategorie WRC 2 a pokračuje v úspěších týmu ŠKODA Motorsport

Mladá Boleslav, 12. prosinec 2017 – Historie ŠKODA Motorsport začala před více než sto lety. V roce 1901 se Narcis Podsedníček s motocyklem, který zkonstruovali zakladatelé automobilky ŠKODA, pánové Laurin a Klement, poprvé zúčastnil závodu z Paříže do Berlína. To, co v roce 1901 započalo na dvou kolech, se v 70. a 80. letech minulého století přetavilo v řadu vítězství na závodních okruzích a rally tratích. ŠKODA FABIA R5 je v současnosti nejúspěšnějším soutěžním automobilem Mistrovství světa v rally kategorie WRC 2 a pokračuje v úspěších týmu ŠKODA Motorsport.

Láska k motoristickému sportu sahá až k zakladatelům společnosti, pánům Laurinovi a Klementovi (L&K). Pouhé dva roky po zahájení výroby motocyklů svěřili do rukou závodního jezdce Narcise Podsedníčka nový jednosedadlový motocykl L&K a v roce 1901 ho vyslali na dálkový závod z Paříže do Berlína. Podsedníček byl jedním z deseti jezdců, kteří závod v kategorii jednostopých vozidel a tříkolek dokončili. Se svým motocyklem protnul cílovou pásku jako první, když do cíle dojel 30. června ve tři hodiny ráno. V té době ještě neexistovala oficiální závodní časomíra a jeho čas dosvědčil policista. Ovšem i tak byl ze závodu diskvalifikován. Nakonec byli klasifikováni pouze tři francouzští závodníci, jedoucí na tříkolkách De Dion-Bouton, nicméně morálním vítězem byl Podsedníček.

Ovšem Laurin a Klement svou ekonomickou budoucnost spatřovali ve dvoustopých vozidlech, která od roku 1905 na tento úspěšný příběh navázala. Kromě vítězství v závodech do vrchu a ve vytrvalostních závodech se čtyřválcovému automobilu Laurin & Klement FCS s výkonem 95 koní podařilo na britském závodním okruhu v Brooklands zajet rychlostní rekord 118,72 km/h.

V meziválečném období ohromovaly automobily ŠKODA svým propracovaným trubkovým rámem. V lednu roku 1936 se ŠKODA POPULAR SPORT umístila na druhém místě v náročné rally Monte Carlo a kupé ŠKODA Rapid v dalším roce tento úspěch zopakovalo. Po skončení druhé světové války ohromil motoristický svět dvumístný závodní automobil postavený na základech ŠKODA 1101, který se v rukou českých a evropských jezdců představil na závodním okruhu ve Spa. Nový automobil byl neméně úspěšný na rally Monte Carlo a Tour d'Europe. ŠKODA OCTAVIA, představená v roce 1959, pak sbírala jeden úspěch za druhým.

Novou kapitolu v historii značky započala v 60. letech minulého století ŠKODA 1000 MB. V roce 1964 představovala tato první ŠKODA s pohonem zadních kol a motorem za zadní nápravou zcela nový technologický přístup. S jejím následovníkem v podobě automobilu ŠKODA 130 RS dosáhl John Haugland mnoha pozoruhodných vítězství. Vůz dostal láskyplnou přezdívku „Porsche východu“ a vyhrál svou kategorii na rally Monte Carlo a rally Akropolis (1977). V roce 1981 zvítězil





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 24 z 26

model 130 RS v evropském šampionátu cestovních vozů a v letech 1985 a 1986 dosáhl na prvenství ve své kategorii na Britské rally. John Haugland se stal nejúspěšnějším jezdcem za volantem ŠKODA 130 RL.

Účast týmu ŠKODA Motorsport v moderním motoristickém sportu začala nasazením automobilu ŠKODA FAVORIT do rally Monte Carlo. Posádka Pavel Sibera/Petr Gross opanovala s Favoritem čtyřikrát po sobě (1991–1994) třídu F2. V roce 1991 ŠKODA FAVORIT získala titul mistra světa v rally v kategorii vozů s objemem motoru méně než dva litry a jednou poháněnou nápravou. V roce 1996 obsadil Stig Blomqvist s novým vozem FELICIA Kit-Car třetí místo v celkovém hodnocení Britské RAC rally.

S vozem ŠKODA OCTAVIA WRC, představeným v roce 1997, vstoupil tovární tým poprvé do nejvyšší kategorie Mistrovství světa v rally (WRC). Soutěžní vůz s přeplňovaným motorem o výkonu 300 k a pohonem všech kol získal v roce 2001 na mimořádně náročné Keňské rally celkové třetí místo. V letech 2003 až 2007 se v dobrém světle představil také nástupnický model ŠKODA FABIA WRC.

Od roku 2009 vzala ŠKODA FABIA SUPER 2000 rally scénu útokem – do té doby se v žádné z rally kategorií neobjevil úspěšnější automobil. V letech 2009 až 2014 získala ŠKODA FABIA SUPER 2000 po celém světě na 50 národních a mezinárodních titulů. Česká dvojice Jan Kopecký/Pavel Dresler v roce 2013 zvítězila v Mistrovství Evropy v rally (ERC). Ve FIA Asijsko-pacifickém šampionátu (APRC) vybojovaly týmy s vozy ŠKODA FABIA S2000 tři tituly v řadě (2012 až 2014).

ŠKODA FABIA R5, která byla oficiálně schválena (homologována) pro motoristický sport Mezinárodní automobilovou federací FIA 1. dubna 2015, si pro svůj celosvětový úspěch dojela již v první sezóně. Posádka Pontus Tidemand/Emil Axelsson získala pro automobilku ŠKODA opět titul ve FIA Asijsko-Pacifickém šampionátu. Navíc si připsala pět národních titulů.

V roce 2017 se posádka továrního týmu ŠKODA Motorsport ve složení Pontus Tidemand/Jonas Andersson stala mistry světa v kategorii WRC 2 v hodnocení jezdců a spolujezdců. Mistři České republiky Jan Kopecký/Pavel Dresler byli jednou ze 14 posádek, které vyhrály s vozem ŠKODA FABIA R5 své národní šampionáty. Kromě toho týmy jedoucí se ŠKODA FABIA R5 zvítězily ve FIA Asijsko-pacifickém šampionátu (APRC), FIA Jihoamerickém šampionátu (CONDASUR) a FIA Africkém šampionátu (ARC).

Úspěšné zapojení továrního týmu bylo také katalyzátorem vysokého zájmu zákazníků, který i nadále roste. K dnešnímu dni bylo soukromým týmům a importérům prodáno více než 170 soutěžních vozů ŠKODA FABIA R5.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 25 z 26

ŠKODA oslavuje rallyové tituly exkluzivní limitovanou edicí vozu ŠKODA FABIA

- › Zážehový motor 1,4 TSI s výkonem 92 kW/125 k, převodovka DSG
- › Sportovní volant, nová exkluzivní sportovní sedadla a sportovní podvozek
- › Speciální prvky designu a volitelná zelená 17" kola z lehké slitiny jako odkaz na ŠKODA Motorsport
- › Limitovaná edice 1300 kusů bude k dispozici na 21 trzích

Mladá Boleslav, 12. prosince 2017 – ŠKODA oslavuje svůj nejuspěšnější rok ve své závodní historii speciálním limitovaným modelem ŠKODA FABIA, který bude od února 2018 k dispozici na 21 trzích. Speciální edice odkazuje na letošní úspěchy soutěžního vozu ŠKODA FABIA R5, která kromě jiného v letošní sezóně vybojovala titul mistra světa v kategorii WRC 2. ŠKODA FABIA se zážehovým motorem 1,4 TSI o výkonu 92 kW/125 k, sedmistupňovou převodovkou DSG a sportovním podvozkem je nejrychlejší verzí v rámci této modelové řady. Vzhled vozu ŠKODA FABIA R5, vyvinutého týmem ŠKODA Motorsport, připomínají na speciální limitované edici vozu ŠKODA FABIA například 17" kola SAVIO a některé designové prvky karoserie.

Motorsport je nedílnou součástí DNA značky ŠKODA. Pro zákazníky hledající více zážitků ze sportovní jízdy i na běžných silnicích nabízí ŠKODA, jako trojnásobný vítěz kategorie FIA WRC 2 mistrovství světa v rally, nejrychlejší verzí aktuální generace modelu FABIA – limitovanou edici ŠKODA FABIA. Se zážehovým motorem 1,4 TSI o výkonu 92 kW/125 k je schopna dosáhnout nejvyšší rychlosti 203 km/h a ve spojení s převodovkou DSG je připravena zrychlit z 0 na 100 km/h za 8,8 sekundy.

Pro více zážitků z dynamické jízdy je limitovaná edice vozu ŠKODA FABIA vybavena sportovním podvozkem se sníženou světlou výškou a tlumiči s tužší charakteristikou. Jízdní projev zvyrazňuje také sportovní volant, nová exkluzivní sportovní sedadla a přepracovaný koncový tlumič výfuku.

Design limitované edice vychází z vozu ŠKODA FABIA MONTE CARLO s bílou barvou Candy a černě lakovanou střechou. Specifickými prvky designu jsou 17" kola z lehkých slitin SAVIO, dostupná ve třech barevných provedeních (zářivě zelená, bílá a černá). Pozornosti neujdou ani nápisy „WRC 2 2017 champion“ a další designové elementy, jež odkazují na úspěšné soutěžní vozy týmu ŠKODA Motorsport.

Kromě výrazných prvků s odkazem na svět motorsportu se nová speciální edice vyznačuje také rozšířenou standardní výbavou, jejíž součástí jsou mj. vyhřívání přední sedadla, zadní parkovací kamera, navigační systém Amundsen, automatická klimatizace Climatronic, bezklíčkové odemýkání, zamykání a startování KESSY, signalizace vzdálenosti při parkování vzadu, elektrické ovládání oken vpředu a vzadu, adaptivní tempomat Adaptive Cruise Control, stejně jako světelný a dešťový senzor.

Limitovaná edice 1300 vozů bude k dispozici od února 2018 v České republice, Německu, Belgii, Dánsku, Francii, Islandu, Rakousku, Švýcarsku, Itálii, Polsku, Maďarsku, Nizozemsku, Lucembursku, Bulharsku, Slovinsku, Slovensku, Švédsku, Finsku, Norsku, Estonsku a Litvě.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 26 z 26

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná již od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů po celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rally na světě. Na Rally Monte Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

Vůz ŠKODA FABIA R5 s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA SUPER 2000, získala na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů. Ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) 2016 dosáhla dvojice Esapekka Lappi/Janne Ferm poprvé na titul. Vůz ŠKODA FABIA R5 v roce 2016 zvítězil na mistrovství světa celkem v deseti soutěžích třídy WRC2. Jezdci značky ŠKODA Gustavo Saba a Gaurav Gill vyhráli s vítězným vozem ŠKODA FABIA R5 také kontinentální mistrovství v Jižní Americe a v asijsko-pacifickém prostoru. Násir Al-Attiyah triumfoval v Middle East Rally Championship (MERC), a k tomu získal vůz deset národních titulů.

Rok 2017 byl jedním z nejuspěšnějších v historii ŠKODA Motorsport. Tovární posádka Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S) vybojovala titul mistra světa kategorie WRC 2 a tým ŠKODA Motorsport zvítězil v žebříčku týmů. Jan Kopecký/Pavel Dresler triumfovali v mistrovství České republiky (MČR) potřetí v řadě a jsou jednou ze 14 posádek, které v roce 2017 vybojovaly s vozem ŠKODA FABIA R5 národní rallyový šampionát. Vůz ŠKODA FABIA R5 zvítězil také ve FIA Asijsko-pacifickém šampionátu (ACPR), FIA Jihoamerickém šampionátu (CODASUR) a FIA Africkém rally šampionátu (ARC).

ŠKODA AUTO

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ a SUPERB,
- › v roce 2016 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejuspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, v Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově přes 30 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

ŠKODA Media Services

skoda-storyboard.com

media.skoda-auto.com, media@skoda-auto.cz

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA FABIA EDITION R5

Zážehové motory

Technické údaje	1,4 TSI/92 kW (A)
Motor	
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč
Počet válců	4
Zdvihový objem [cm ³]	1395
Vrtání × zdvih [mm × mm]	74,5 × 80,0
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	92/5000–6000
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	200/1400–4000
Kompresní poměr	10,5 : 1
Exhalační norma	EU 6
Plnění	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou
Mazání	tlačkové oběžné s plnopřetokovým čističem oleje
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95
Pohon	
Pohon	pohon předních kol
Spojka	dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,50 II-2,09 III-1,34 IV-0,93 V-0,97 VI-0,78 VII-0,65 Z-3,72
Stálý převod	4,800/3,429/4,500
Podvozek	
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny
Brzdy vzadu	kotoučové
Parkovací brzda	ruční mechanická na zadní kola
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem
Kola	7J × 17"
Pneumatiky	215/40 R17



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA FABIA EDITION R5

Zážehové motory

Technické údaje		1,4 TSI/92 kW (A)
Karoserie		
Karoserie		pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová
Součinitel odporu vzduchu c_x		0,327
Vnější rozměry		
Délka	[mm]	3992
Šířka	[mm]	1732
Výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	1452
Rozvor	[mm]	2470
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	118
Vnitřní rozměry		
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1401
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]	1386
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	1021
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]	963
Objem zavazadlového prostoru	[l]	330
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel	[l]	1150
Hmotnosti		
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg]	1182
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg]	530
Celková hmotnost	[kg]	1637
Maximální zatížení střechy	[kg]	75
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	590
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1100
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1100
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	50



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA FABIA EDITION R5

Zážehové motory

Technické údaje		1,4 TSI/92 kW (A)
Náplně		
Objem palivové nádrže [l]		45
Provozní vlastnosti		
Maximální rychlost [km/h]		203
Zrychlení 0–100 km/h [s]		8,8
Spotřeba (1999/100/ES)		
– město [l/100 km]		6,2
– mimo město [l/100 km]		4,2
– kombinovaná [l/100 km]		4,9
Emise CO ₂ [g/km]		115
Vnější průměr zatáčení obrysový [m]		10,4

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.