



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEINFORMATION ŠKODA MOTORSPORT

Seite 1 von 4

## Schnellstes Taxi von Prag: Rallye-Champion Jan Kopecký chauffiert Fahrgäste im ŠKODA FABIA R5

- › Taxi-Kunden in Prag erleben im ŠKODA FABIA R5 an der Seite des Tschechischen Rallye-Meisters Action pur
- › Jan Kopecký chauffiert 23 „Kunden“ und legt in der tschechischen Hauptstadt 165 Kilometer zurück
- › Krönender Abschluss: spektakuläre Mitfahrt auf abgesperrter Strecke auf der Letná-Ebene
- › In 2017 gewannen ŠKODA Teams mit dem FABIA R5 Titel in der Rallye-WM (WRC 2) sowie in 14 nationalen und mehreren kontinentalen Meisterschaften
- › Kurzweiliges Video der Rallye-Taxifahrt auf [ŠKODA Storyboard](#)

Mladá Boleslav/Prag, 23. Dezember 2017 – ŠKODA Motorsport hat das bislang erfolgreichste Jahr seiner Geschichte mit einer spektakulären Aktion gefeiert. In der Adventszeit bescherte ŠKODA Werkspilot Jan Kopecký Menschen in Prag eine besondere Überraschung: Der fünffache Tschechische Rallye-Meister holte Fahrgäste, die ein Taxi bestellt hatten, mit seinem rund 290 PS starken ŠKODA FABIA R5 ab. Was folgte, war eine unvergessliche Fahrt – für Kopecký und seine Fahrgäste.

„Mit dem ŠKODA FABIA R5 durch die Prager Straßen zu fahren, war für mich ein einzigartiges Erlebnis“, sagt ŠKODA Werkspilot Jan Kopecký. „Zum Glück ist niemandem schlecht geworden“, ergänzt Kopecký. „Mit Spuckbeuteln in den Farben des ŠKODA FABIA R5 waren wir für alle Fälle gewappnet.“

Rallye-Profi Jan Kopecký begeistert die Fans normalerweise im ŠKODA FABIA R5 auf den Wertungsprüfungen. Pünktlich zum Weihnachtsfest machte er einigen Menschen ein exklusives Geschenk: Zufällig ausgewählte Taxi-Kunden hatten die Chance, im Turbo-Allradler des amtierenden tschechischen Rallye-Champions durch die Gassen des Prager Stadtzentrums chauffiert zu werden. Dabei war Kopecký mit seinem Renn-Taxi im gesamten Stadtgebiet im Einsatz. Zu Beginn der Aktion nahm er seine „Kunden“ auf dem Prager Obstmarkt in Empfang. Danach wechselte er in die Straße Dlouhá, um dann in den Abendstunden mit seinem ŠKODA FABIA R5 für Aufsehen zu sorgen.

Festgezurrt auf dem „heißen Sitz“, auf dem normalerweise Kopeckýs Stammbeifahrer Pavel Dresler Platz nimmt, mussten die Fahrgäste unterwegs verschiedene Aufgaben lösen. So sollten sie beispielsweise das sogenannte „Gebetbuch“ mit den Streckenaufzeichnungen vorlesen oder herausfinden, wie sie vom Beifahrersitz aus den Scheibenwischer des Rallye-Autos aktivieren. So erlebten sie hautnah, wie anspruchsvoll der Job eines Copiloten ist.

Ein Video dieser rasanten Rallye-Taxifahrten ist im Internet auf YouTube, Instagram, Facebook sowie auf den Webseiten von ŠKODA Motorsport und [ŠKODA Storyboard](#) zu sehen. Darüber hinaus wurde auf ŠKODA Storyboard ein Bericht veröffentlicht, in dem Werkspilot Kopecký seine Eindrücke als Taxifahrer beschreibt.





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEINFORMATION ŠKODA MOTORSPORT

Seite 2 von 4

## **ŠKODA FABIA R5 ist das erfolgreichste Rallye-Auto seiner Klasse**

Sowohl in der WRC 2-Kategorie der FIA Rallye-Weltmeisterschaft als auch in zahlreichen internationalen und nationalen Meisterschaften fuhr der ŠKODA FABIA R5 in der Saison 2017 von Sieg zu Sieg. Damit ist er in seiner Klasse das mit Abstand erfolgreichste Fahrzeug. In der Rallye-WM (WRC 2) eroberte der Schwede Pontus Tidemand gemeinsam mit Copilot und Landsmann Jonas Andersson die Weltmeisterkrone in der Fahrerwertung – für den ŠKODA FABIA R5 war es bereits der dritte Weltmeistertitel in Folge. ŠKODA Motorsport gewann außerdem die Teamwertung. Ebenfalls im ŠKODA FABIA R5 fuhren Jan Kopecký und Pavel Dresler (CZ/CZ) zum bereits fünften Titel in der Tschechischen Rallye-Meisterschaft. ŠKODA Teams gewannen 2017 darüber hinaus 13 weitere nationale Meisterschaften sowie überregionale Championate wie die FIA Asien-Pazifik Rallye-Meisterschaft (APRC), die FIA Südamerika Rallye-Meisterschaft (CODASUR) und die FIA Afrika Rallye-Meisterschaft (ARC).

2018 will ŠKODA Motorsport an die Erfolge der vergangenen Saison anknüpfen. Dabei liegt der Fokus vor allem auf dem Engagement in der WRC 2-Kategorie der Rallye-Weltmeisterschaft. Hier schickt die Mannschaft in der kommenden Saison das jüngste Fahreraufgebot ihrer Geschichte an den Start. Darüber hinaus unterstützt ŠKODA Motorsport weltweit zahlreiche Kundenteams. In der Heimat von ŠKODA will Jan Kopecký seinen Meistertitel erneut verteidigen. Sein ŠKODA FABIA R5 ist in den Farben der tschechischen Trikolore lackiert und erinnert damit an den 100. Jahrestag der Gründung der Tschechoslowakei im Jahr 1918.

### **Weitere Informationen:**

Zbyněk Straškraba, Kommunikation Motorsport

T +420 605 293 168

[zbynek.straskraba@skoda-auto.cz](mailto:zbynek.straskraba@skoda-auto.cz)

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport:



[Facebook](#)



[YouTube](#)



[Twitter](#)





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEINFORMATION ŠKODA MOTORSPORT

Seite 3 von 4

## Video und Bilder zur Presseinformation:



### Video: ŠKODA FABIA R5 als Taxi in Prag

Bei den Taxi-Fahrten durch das Prager Stadtzentrum holte ŠKODA Werksfahrer Jan Kopecký seine „Kunden“ auf dem Obstmarkt und in der Straße Dlouhá ab.

[Download](#)

Quelle: ŠKODA AUTO



### ŠKODA FABIA R5 als Taxi in Prag Der fünffache

Tschechische Rallye-Meister holte Fahrgäste, die ein Taxi bestellt hatten, mit seinem rund 290 PS starken ŠKODA FABIA R5 ab.

[Download](#)

Quelle: ŠKODA AUTO



### ŠKODA FABIA R5 als Taxi in Prag ŠKODA

Werksfahrer Jan Kopecký hatte viel Spaß bei den Taxifahrten mit wechselnden „Co-Piloten“ in den Straßen der tschechischen Hauptstadt.

[Download](#)

Quelle: ŠKODA AUTO



### ŠKODA Werkspiloten in der Saison 2018

Das Fahreraufgebot von ŠKODA Motorsport für die Saison 2018 zählt zu den jüngsten in der Rallye-Weltmeisterschaft.

[Download](#)

Quelle: ŠKODA AUTO



### ŠKODA FABIA R5 in neuen Farben

Die Lackierung des ŠKODA FABIA R5, mit dem Jan Kopecký im kommenden Jahr in der Tschechischen Meisterschaft seinen Titel verteidigen will, erinnert an den 100. Jahrestag der Gründung der Tschechoslowakei.

[Download](#)

Quelle: ŠKODA AUTO





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEINFORMATION ŠKODA MOTORSPORT

Seite 4 von 4

## Überblick ŠKODA Motorsport

ŠKODA ist bereits seit 1901 im Motorsport erfolgreich. Ob auf der Rundstrecke oder bei Rallyes – ŠKODA hat auf der ganzen Welt Siege und Titelgewinne gefeiert. Höhepunkte in der Historie waren der erstmalige Titelgewinn in der FIA Rallye-Weltmeisterschaft (WRC 2) im Jahr 2016 sowie jeweils mehrere Triumphe in der FIA Rallye-Europameisterschaft (ERC), der FIA Asien-Pazifik-Rallye-Meisterschaft (APRC) und der Intercontinental Rally Challenge (IRC) sowie der Sieg bei der Tourenwagen-Europameisterschaft 1981. Auch bei der berühmtesten und ältesten Rallye der Welt hat ŠKODA schon triumphiert. Bei der legendären Rallye Monte Carlo, die seit 1911 ausgetragen wird, führen ŠKODA Teams mehrmals zu Klassensiegen.

Der Hightech-Allradler ŠKODA FABIA R5 war am 1. April 2015 vom Automobil-Weltverband FIA homologiert worden. Das neue Rallye-Fahrzeug ŠKODA FABIA R5 setzt die stolze Tradition von ŠKODA Motorsport erfolgreich fort. Im Vorgänger-Modell FABIA SUPER 2000 wurden weltweit insgesamt 50 nationale und internationale Titel gewonnen. In der FIA Rallye-Weltmeisterschaft (WRC 2) 2016 holten Esapekka Lappi/Janne Ferm (FIN/FIN) den Titel für den tschechischen Autohersteller. Insgesamt wurden zehn Saisonläufe in der WM im ŠKODA FABIA R5 gewonnen. Die ŠKODA Piloten Gustavo Saba (PY) und Gaurav Gill (IND) triumphierten im Siegerauto ŠKODA FABIA R5 auch in den Kontinentalmeisterschaften in Südamerika und im Asien-Pazifik-Raum. Nasser Al-Attiyah (Q) war in der Middle East Rally Championship (MERC) nicht zu schlagen, dazu kommen zehn nationale Titel.

2017 war das bislang erfolgreichste Jahr in der Geschichte von ŠKODA Motorsport. Das Werksteam Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S) gewannen die WRC 2 Kategorie der FIA Rallye-Weltmeisterschaft, ŠKODA Motorsport gewann die Teamwertung. Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ) gewannen die Tschechische Rallye-Meisterschaft (MČR) zum dritten Mal in Folge und bilden damit die Speerspitze von nationalen ŠKODA Teams, die im Jahr 2017 bis heute die Titel in insgesamt 15 Landesmeisterschaften holten. Darüber hinaus gewannen private Teams, die auf den ŠKODA FABIA R5 vertrauten, die FIA Asien-Pazifik Rallye-Meisterschaft (APRC), die FIA Südamerika Rallye-Meisterschaft (CODASUR) und die FIA Afrika Rallye-Meisterschaft (ARC).

## ŠKODA AUTO

- › ist eines der weltweit traditionsreichsten Fahrzeug-Unternehmen, das im Jahr 1895 – in den Pioniertagen des Automobils – gegründet wurde. Der Stammsitz des Unternehmens ist unverändert Mladá Boleslav.
- › verfügt aktuell über folgende Pkw-Modellreihen: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ sowie KODIAQ und SUPERB.
- › lieferte 2016 weltweit mehr als 1 Million Fahrzeuge an Kunden aus.
- › gehört seit 1991 zum Volkswagen Konzern, einem der global erfolgreichsten Automobilhersteller. ŠKODA fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund, neben Fahrzeugen ebenso Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- › unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei, Algerien und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine und Kasachstan mit lokalen Partnern.
- › beschäftigt mehr als 30.000 Mitarbeiter weltweit und ist in über 100 Märkten aktiv.

