



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 ze 2

Sériová výroba modelu ŠKODA KAROQ zahájena také v závodě v Mladé Boleslavi

- › ŠKODA AUTO reaguje na silnou poptávku a vyrábí nové kompaktní SUV i v Mladé Boleslavi
- › Automobilka do montážních linek modelu KAROQ v hlavním výrobním závodě investovala 16,6 milionů eur
- › ŠKODA KAROQ se už od července 2017 vyrábí v závodě v Kvasinách
- › Vedle nového modelu KAROQ sjezdí v Mladé Boleslavi v současnosti z linky vozy modelových řad FABIA, RAPID a OCTAVIA
- › ŠKODA modelem KAROQ důsledně pokračuje ve své SUV ofenzivě

Mladá Boleslav, 12. ledna 2018 – ŠKODA AUTO na začátku nového roku zahájila sériovou výrobu nového modelu ŠKODA KAROQ v závodě v Mladé Boleslavi. Po Kvasinách je to druhý český závod, v němž automobilka nový kompaktní vůz kategorie SUV vyrábí. V Mladé Boleslavi tak automobilka nyní vyrábí čtyři modelové řady, z linek tu totiž sjezdí i FABIA, RAPID a OCTAVIA. Denně se zde vyrobí až 320 vozů ŠKODA KAROQ.

„Silná poptávka po našich SUV modelech potvrzuje, že jsme vozy ŠKODA KAROQ a ŠKODA KODIAQ uvedli na trh ve správný čas,“ říká Michael Oeljeklaus, člen představenstva společnosti ŠKODA AUTO za oblast výroby a logistiky. „Jsme hrdí na to, že se závod v Mladé Boleslavi nyní, vedle závodu v Kvasinách, stává dalším výrobním místem pro model KAROQ v České republice,“ dodává Oeljeklaus.

První ŠKODA KAROQ sjela v Mladé Boleslavi z linky před několika dny. Závod v Kvasinách zahájil výrobu nového kompaktního SUV koncem července 2017. Zahájením prodeje modelu KAROQ v říjnu 2017 česká automobilka dále posílila svou SUV ofenzivu, zahájenou modelem KODIAQ. Vedle modelu KAROQ vyrábí ŠKODA AUTO ve svém hlavním výrobním závodě modely FABIA a FABIA COMBI, RAPID a RAPID SPACEBACK a OCTAVIA a OCTAVIA COMBI. V tuto chvíli tedy mladoboleslavská produkce zahrnuje čtyři modelové řady.

V roce 2017 z výrobních hal v Mladé Boleslavi vyjelo přibližně 547 000 vozů ŠKODA. Společnost ŠKODA AUTO do výroby modelu KAROQ v hlavním výrobním závodě investovala zhruba 16,6 milionů eur.

Nové kompaktní SUV kombinuje pro značku typický emocionální design s mimořádnou nabídkou prostoru, nové asistenční systémy a silné a hospodárné motory. Poprvé ve voze značky ŠKODA mají cestující k dispozici individuálně programovatelný digitální přístrojový panel. Displej modelu KAROQ je možné personalizovat a propojit se systémem infotainmentu. Díky LTE modulu a WiFi hotspotu se mohou pasažéři ve voze ŠKODA KAROQ kdykoliv připojit k internetu.

V rámci Strategie 2025 bude značka ŠKODA v následujících letech svou modelovou paletu důsledně rozšiřovat. Zaměří se přitom především na rozšiřování nabídky vozů kategorie SUV. Zahájením sériové výroby modelu ŠKODA KAROQ v Mladé Boleslavi teď automobilka dosáhla dalšího milníku – ŠKODA KAROQ je jediným modelem značky ŠKODA, který je vyráběn ve dvou českých závodech automobilky.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 ze 2

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Tomáš Kotera,
Vedoucí Komunikace podniku
T +420 326 811 773
tomas.kotera@skoda-auto.cz

Kamila Biddle,
Komunikace podniku - oblasti výroby, HR, životní prostředí
T +420 730 862 599
kamila.biddle@skoda-auto.cz

Fotografie k tématu:



Sériová výroba modelu ŠKODA KAROQ zahájena také v závodě v Mladé Boleslavi

Po Kvasinách se Mladá Boleslav stala druhým závodem v České republice vyrábějícím nový model ŠKODA KAROQ.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



Sériová výroba modelu ŠKODA KAROQ zahájena také v závodě v Mladé Boleslavi

Každý den může být v hlavním závodě automobilky vyrobeno až 320 vozů ŠKODA KAROQ.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ a SUPERB,
- › v roce 2017 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 30 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

