

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 3



Rallye Monte Carlo: Jan Kopecký s vozem ŠKODA FABIA R5 jednoznačně ve vedení v kategorii WRC 2

- › Posádka Jan Kopecký/Pavel Dresler dominuje s vozem ŠKODA FABIA R5 s českou trikolorou kategorii WRC 2 na Rallye Monte Carlo
- › Spolu s Kopeckým tvoří první trojici třídy RC2 další dvě tovární posádky ŠKODA, Ole Christian Veiby/Stig Rune Skjaermoen a Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen
- › Šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek: „Jan předvádí v náročných podmínkách skvělý výkon, O. C. a Kalle mě potěšili rychlou a chytrou jzdou.“

Monte Carlo/Gap, 26. ledna 2018 – Jan Kopecký a Pavel Dresler přesvědčivě dominují kategorii WRC 2 a třídě RC2 na Rallye Monte Carlo. Jejich ŠKODA FABIA R5 nese českou trikoloru, oslavující 100leté výročí vzniku Československa. Za mistrem České republiky jedou jeho týmoví kolegové Ole Christian Veiby/Stig Rune Skjaermoen (N/N) a Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen (FIN/FIN), kteří tentokrát nesbírají body do klasifikace kategorie WRC 2, ale svojí rychlostí drží druhou a třetí pozici ve velmi silně obsazené třídě RC2.

Rallye Monte Carlo 2018 odstartovalo ve čtvrtek od proslulého kasina v Monte Carlu, následně se posádky vydaly do francouzských Alp v okolí města Gap, kde na ně čekala nejdelší rychlostní zkouška „Sisteron“ s délkou 36 kilometrů. Volba správných pneumatik byla jako ruleta, 95 procent trať se jelo na suchém povrchu, ale na některých místech v lesích bylo značné množství ledu a sněhu. Zatímco některé týmy s náročnými podmínkami velmi zápasily, tři tovární posádky ŠKODA vše absolvovaly bez větších potíží. „Rychlostní zkouška byla celkem náročná, ale na ledě a na špinavých úsecích jsem byl velmi, velmi opatrný,“ řekl mistr České republiky Jan Kopecký, který první den před přenocováním ve městě Gap dokončil na druhém místě v kategorii WRC 2.

Jeho týmoví kolegové Ole Christian Veiby/Stig Rune Skjaermoen (N/N) a Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen (FIN/FIN) tentokrát nebyli zapsáni do klasifikace kategorie WRC 2. Na prvních dvou rychlostních zkouškách se jim dařilo velmi dobře, O. C. Veiby byl třetí nejrychlejší ve zkoušce „Sisteron“, a to i přesto, že musel předjet dva ze svých soupeřů. Celý den skončil na čtvrtém místě ve třídě RC2. Pouze 17letý Kalle Rovanperä, nejmladší jezdec letošního ročníku Rallye Monte Carlo, byl po bezchybné a rychlé jízdě na šesté pozici.

V pátek byly silnice převážně suché a Jan Kopecký se probojoval na první místo v kategorii WRC 2. „Dnes se mi jelo mnohem lépe než včera v noci. Lepší bylo už jen to, že dnes byla vidět silnice. S dobře zvolenými pneumatikami jela moje ŠKODA FABIA R5 fantasticky,“ komentoval své účinkování Jan Kopecký. Během své snahy o následování létajícího Čecha piloti Fordu Teemu Suninen a Eric Camilli vyjeli ze silnice a byli nuceni rally opustit. Od tohoto okamžiku to pro Kopeckého znamenalo udržet koncentraci a vyvarovat se chyb. Od poloviny dne začalo přšet a podmínky byly ještě náročnější. „Těsně před startem šesté rychlostní zkoušky začalo přšet, a jakmile jsem viděl, že Camilli odstoupil, zpomalil jsem,“ dodává Kopecký. I když řekl, že „zpomalil“, byl na této rychlostní zkoušce nejrychlejším jezdcem své kategorie. Na konci druhého dne rally byl ve velkém vedení také ve třídě RC2.

Mladí jezdcí týmu ŠKODA Ole Christian Veiby/Stig Rune Skjaermoen a Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen pokračovali ve svém učení a zajeli sérii velmi rychlých časů. Když jejich hlavní soupeř





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 3

vyjel z trati, O. C. Veiby se rychlou a vyrovnanou jízdou na konci dne probojoval na druhé místo ve třídě RC2. Následoval ho Kalle Rovannerä, který zažil jednu napínavou situaci, při níž málem opustil trať. „Jsme tady, abychom se učili, a já jsem zcela nadšený ze svého aktuálního umístění,“ řekl Veiby. Finská hvězda Kalle Rovannerä doplnil: „Je to velmi náročná soutěž, ale já si ji velmi užívám!“

Šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek byl na konci druhého dne ve městě Gap z výsledků nadšený: „I přes náročné podmínky předvedl Jan skvělý výkon, O. C. a Kalle mě potěšili rychlou a chytrou jízdou. Cíl je ale ještě stále velmi daleko!“ Rallye Monte Carlo bude třetím dnem v sobotu pokračovat pěti dalšími rychlostními zkouškami s celkovou délkou přibližně 118 km. Posádky se po jejich absolvování vrátí do Monte Carla. V neděli (28. ledna) se pojedou další čtyři rychlostní zkoušky, z nichž dvě povedou přes legendární Col de Turini.

Průběžné pořadí Rallye Monte Carlo po 2. dni (WRC 2)

1. Kopecký/Dresler (CZ/CZ), ŠKODA FABIA R5, 2:15.27,2 h
2. De Mevius/Louka (B/B), Peugeot 208, +8.28,7 min
3. Abbring/Tsjoen (NL/B), Ford Fiesta R5, +8.59,5 min
4. Sciorsere/Zanella (I/I), Citroën DS3, +12.35,8 min

Číslo dne: 3

Tři týmy ŠKODA Motorsport jsou na Rallye Monte Carlo na prvních třech místech silně obsazené třídy RC2.

Kalendář FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) pro rok 2018:

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Monte Carlo	24.01.–28.01.2018
Švédsko	15.02.–18.02.2018
Mexiko	08.03.–11.03.2018
Francie	05.04.–08.04.2018
Argentina	26.04.–29.04.2018
Portugalsko	17.05.–20.05.2018
Itálie	07.06.–10.06.2018
Finsko	26.07.–29.07.2018
Německo	16.08.–19.08.2018
Turecko	13.09.–16.09.2018
Velká Británie	04.10.–07.10.2018
Španělsko	25.10.–28.10.2018
Austrálie	15.11.–18.11.2018

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu
T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 3

Fotografie k tématu:



ŠKODA na Rallye Monte Carlo

Jan Kopecký/Pavel Dresler vedou se svým vozem ŠKODA FABIA R5 s českou trikolorou Rallye Monte Carlo v kategorii WRC 2 a třídě RC2

[Download](#) Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA na Rallye Monte Carlo

Týmy s vozy ŠKODA FABIA R5 jsou v úvodním podniku mistrovství světa (WRC) 2018, Rallye Monte Carlo, na prvních třech místech

[Download](#) Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů na celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rally na světě. Na Rallye Monte Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

Vůz ŠKODA FABIA R5 s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA SUPER 2000, získala na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů. Ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) 2016 dosáhla dvojice Esapekka Lappi/Janne Ferm poprvé na titul. Vůz ŠKODA FABIA R5 v roce 2016 zvítězil na mistrovství světa celkem v deseti soutěžích třídy WRC2. Jezdci značky ŠKODA Gustavo Saba a Gaurav Gill vyhráli s vítězným vozem ŠKODA FABIA R5 také kontinentální mistrovství v Jižní Americe a v Asijsko-pacifickém prostoru. Násir Al-Attiyah triumfoval v Middle East Rally Championship (MERC), a k tomu získal vůz deset národních titulů.

Rok 2017 byl jedním z nejuspěšnějších v historii ŠKODA Motorsport. Tovární posádka Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S) vybojovala titul mistra světa kategorie WRC 2 a tým ŠKODA Motorsport zvítězil v žebříčku týmů. Jan Kopecký/Pavel Dresler triumfovali v mistrovství České republiky (MČR) potřetí v řadě a jsou jednou ze 14 posádek, které v roce 2017 vybojovaly s vozem ŠKODA FABIA R5 národní rallyový šampionát. Vůz ŠKODA FABIA R5 zvítězil také ve FIA Asijsko-pacifickém šampionátu (ACPR), FIA Jihoamerickém šampionátu (CODASUR) a FIA Africkém rally šampionátu (ARC).

ŠKODA AUTO

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ a SUPERB,
- › v roce 2016 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejuspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 30 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

