



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 4

Rallye Monte Carlo: Jan Kopecký s vozem ŠKODA FABIA R5 v den narozenin zvítězil v kategorii WRC 2

- › Tovární tým ŠKODA Jan Kopecký/Pavel Dresler jednoznačně triumfoval v úvodním podniku mistrovství světa (WRC) v kategorii WRC 2
- › Teprve 17letý jezdec ŠKODA Kalle Rovanperä dojel s vozem ŠKODA FABIA R5 po velmi působivém výkonu na druhém místě ve třídě RC2
- › Šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek: „Zažíváme fantastický start do nové sezóny! Jan si v den svých narozenin nadělil krásný dárek v podobě jednoznačného vítězství, zatímco Kalle má za sebou v Monte Carlu skvělý debut.“

Monte Carlo, 28. ledna 2018 – Posádka ŠKODA Jan Kopecký se spolujezdcem Pavlem Dreslerem (CZ/CZ) přesvědčivě vyhrála v kategorii WRC 2 úvodního podniku letošní sezóny mistrovství světa FIA World Rally Championship (WRC), Rallye Monte Carlo. Na první pozici se dostala po čtvrté rychlostní zkoušce ze 17 a na náročných tratích v proměnlivém počasí ji udržela až do cíle v Monte Carlu. Kopecký si ale v den svých narozenin nedal jako dárek pouze prvenství v kategorii WRC 2, ale také ve třídě RC2. V celkovém pořadí bez rozdílu kategorie pak obsadil 10. pozici. Jeho týmový kolega Kalle Rovanperä se spolujezdcem Jonnem Halttunenem (FIN/FIN) dovezli svůj vůz ŠKODA FABIA R5 po rychlé a soustředěné jízdě v náročných podmínkách do cíle ve třídě RC2 na druhém místě. Třetí jezdec ŠKODA Ole Christian Veiby musel v sobotu po jezdecké chybě odstoupit.

Noční zkoušky, přímé slunce, déšť, suché silnice, led, rozbředlý sníh a mlha: úvodní podnik letošní sezóny mistrovství světa v rally (WRC), Rallye Monte Carlo, nabídl téměř všechny možné podmínky. Také čtyři poslední nedělní rychlostní zkoušky, z nichž dvě se jely přes legendární Col de Turini, přinesly led nebo šotolinu na asfaltu, což na všechny posádky kladlo mimořádné nároky.

Před knížecím palácem v Monaku byly ale v neděli odpoledne všechny náročné podmínky zapomenuty. Po čtyřech náročných dnech dostal ke svým 36. narozeninám Jan Kopecký (CZE) královský dárek: trofeje za vítězství v kategorii WRC 2 a ve třídě RC2. „Během posledních zkoušek bylo opravdu velmi náročné zůstat plně koncentrovaný, nalézt správnou rychlost a vyvarovat se chyb. Nemusel jsem dělat nic jiného, ale současně jsem mohl hodně ztratit. Nyní se ale můj sen stal skutečností. Při sedmé účasti se mi zde konečně podařilo zvítězit. Mnohokrát děkuji svému spolujezdci Pavlu Dreslerovi, stejně jako celému týmu ŠKODA, že mi tak fantasticky připravil vůz. Speciální design mého vozu ŠKODA FABIA R5 v barvách české trikolory mi jistě přinesl štěstí, které k vítězství ve speciální soutěži potřebujete,“ nadšeně komentoval svůj výsledek Jan Kopecký.

Tovární posádka ŠKODA ve složení Jan Kopecký a Pavel Dresler se na první místo v kategorii WRC 2 dostala ve čtvrté rychlostní zkoušce Rallye Monte Carlo. Toto umístění, stejně jako první pozici ve třídě RC2, si následně udržela v Monte Carlu až do konce. Během deváté rychlostní zkoušky ztratil Kopecký na krátkou chvíli kontrolu nad svým vozem ŠKODA FABIA R5, ale těžký moment ustál a následně konzervativnější jízdou dojel do cíle nejen této rychlostní zkoušky, ale také celé rally. Nakonec posádka Kopecký/Dresler vyhrála v kategorii WRC 2 o téměř 15 minut, ve třídě RC2 měla na konci na prvním místě náskok více než pět minut.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 4

Za mistrem České republiky podával skvělé výkony před tisíci fanoušky podél trati rychlostních zkoušek také Kalle Rovannerä (FIN) se spolujezdcem Jonnem Halttunenem (FIN). Nebyli přihlášení do kategorie WRC 2, a nebojovali tudíž o body do hodnocení mistrovství světa. „Hodně jsem se zde naučil. Byla to velmi náročná rally, v níž jsem si jízdu se svým fantastickým vozem ŠKODA FABIA R5 velmi užíval. Na posledních zkouškách jsem už jel velmi opatrně, abych neztratil skvělý výsledek,“ řekl v cíli šťastný Rovannerä.

Druhý juniorský tým ŠKODA ve složení Ole Christian Veiby/Stig Rune Skjaermoen (N/N) odstoupil ze soutěže v sobotu odpoledne. Po hodinách a nárazu do svodidel byla jejich ŠKODA FABIA R5 natolik poškozena, že nebylo možné pokračovat. Šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek byl v cíli Rallye Monte Carlo nadšený. „Po loňském druhém místě se Janovi letos podařilo na Monte Carlu triumfovat. Díky svému přístupu a rychlosti byl prostě nepřemožitelný! Také výkon Kalleho byl neuvěřitelný! Ten hoch má to, co z něj v budoucnu udělá mistra světa. Ukázal jak čistou rychlost, tak chytrost v nejnáročnějších podmínkách, které si můžete představit,“ komentoval účast týmu Hrabánek.

Celkové výsledky Rallye Monte Carlo (WRC 2)

1. Kopecký/Dresler (CZ/CZ), ŠKODA FABIA R5, 4:35.38,5 h
2. De Mevius/Louka (B/B), Peugeot 208, +14.46,1 min
3. Scießere/Zanella (I/I), Citroën DS3, +22.47,7 min
4. Sunninen/Markkula (FIN/FIN), Ford Fiesta R5, +33.31,1 min

Číslo dne: 28

Tovární pilot ŠKODA Jan Kopecký má 28. ledna narozeniny, je to také den, kdy zvítězil v kategorii WRC 2 a ve třídě RC2 na Rallye Monte Carlo.

Kalendář FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) pro rok 2018:

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Monte Carlo	24.01.–28.01.2018
Švédsko	15.02.–18.02.2018
Mexiko	08.03.–11.03.2018
Francie	05.04.–08.04.2018
Argentina	26.04.–29.04.2018
Portugalsko	17.05.–20.05.2018
Itálie	07.06.–10.06.2018
Finsko	26.07.–29.07.2018
Německo	16.08.–19.08.2018
Turecko	13.09.–16.09.2018
Velká Británie	04.10.–07.10.2018
Španělsko	25.10.–28.10.2018
Austrálie	15.11.–18.11.2018





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 4

Pro další informace, prosím, kontaktujte:




Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:

 Facebook  YouTube  Twitter

Fotografie k tématu:



ŠKODA na Rallye Monte Carlo

Posádka Jan Kopecký/Pavel Dresler s vozem ŠKODA FABIA R5 v barvě české trikolory zvítězila v kategorii WRC 2 a ve třídě RC2 na Rallye Monte Carlo

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA na Rallye Monte Carlo

Čas k oslavám: Jan Kopecký/Pavel Dresler (ŠKODA FABIA R5) v úvodním podniku letošní sezóny mistrovství světa v rally (WRC), Rallye Monte Carlo, vyhráli v kategorii WRC 2 a třídě RC2

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 4

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů na celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rally na světě. Na Rallye Monte Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

Vůz ŠKODA FABIA R5 s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA SUPER 2000, získala na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů. Ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) 2016 dosáhla dvojice Esapekka Lappi/Janne Ferm poprvé na titul. Vůz ŠKODA FABIA R5 v roce 2016 zvítězil na mistrovství světa celkem v deseti soutěžích třídy WRC2. Jezdci značky ŠKODA Gustavo Saba a Gaurav Gill vyhráli s vítězným vozem ŠKODA FABIA R5 také kontinentální mistrovství v Jižní Americe a v asijsko-pacifickém prostoru. Násir Al-Attiyah triumfoval v Middle East Rally Championship (MERC), a k tomu získal vůz deset národních titulů.

Rok 2017 byl jedním z nejuspěšnějších v historii ŠKODA Motorsport. Tovární posádka Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S) vybojovala titul mistra světa kategorie WRC 2 a tým ŠKODA Motorsport zvítězil v žebříčku týmů. Jan Kopecký/Pavel Dresler triumfovali v mistrovství České republiky (MČR) potřetí v řadě a jsou jednou ze 14 posádek, které v roce 2017 vybojovaly s vozem ŠKODA FABIA R5 národní rallyový šampionát. Vůz ŠKODA FABIA R5 zvítězil také ve FIA Asijsko-pacifickém šampionátu (ACPR), FIA Jihoamerickém šampionátu (CODASUR) a FIA Africkém rally šampionátu (ARC).

ŠKODA AUTO

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ a SUPERB,
- › v roce 2016 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejuspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 30 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

