



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEINFORMATION ŠKODA MOTORSPORT

Seite 1 von 4

## Rallye Monte Carlo: ŠKODA Werksfahrer Jan Kopecký gewinnt an seinem Geburtstag die WRC 2-Kategorie

- › ŠKODA Werksteam Jan Kopecký/Pavel Dresler feiert beim Auftakt zur Rallye-Weltmeisterschaft 2018 einen überlegenen Sieg in der WRC 2-Kategorie
- › Der 17jährige ŠKODA Junior Kalle Rovanperä erobert nach einer beeindruckenden Leistung im ŠKODA FABIA R5 Rang zwei in der RC 2-Klasse
- › ŠKODA Motorsport Chef Michal Hrabánek: „Was für ein fantastischer Start in die neue Saison! Jan gewinnt an seinem Geburtstag überlegen, Kalle feiert ein perfektes Debut.“

Monte Carlo, 28. Januar 2018 – ŠKODA Werkspilot Jan Kopecký und Beifahrer Pavel Dresler haben die WRC 2-Kategorie beim Auftakt zur FIA Rallye-Weltmeisterschaft 2018 (WRC) gewonnen, der berühmten Rallye Monte Carlo. Sie übernahmen die Führung nach der vierten von 17 Wertungsprüfungen und verteidigten sie unter schwierigsten Straßen- und Wetterbedingungen bis ins Ziel. An seinem Geburtstag machte sich Kopecký damit selbst das schönste Geschenk. Er gewann nicht nur die WRC 2-Kategorie, sondern auch die RC 2-Klasse überlegen und belegte zudem den zehnten Gesamtrang. Während ŠKODA Junior Ole Christian Veiby am Samstag nach einem Fahrfehler aufgeben musste, fuhr Teamkollege Kalle Rovanperä zusammen mit Beifahrer Jonne Halttunen (FIN/FIN) mit einer beeindruckenden Fahrt einen hervorragenden zweiten Platz in der RC 2-Klasse nach Hause.

Wertungsprüfungen in der Nacht, strahlender Sonnenschein, Regen, trockene Straßen, Nebel, Eis- und Schneematsch: Der Auftakt zur FIA Rallye-Weltmeisterschaft 2018 (WRC), die berühmte Rallye Monte Carlo, hielt alle nur denkbaren Witterungs- und Straßenbedingungen für die Teams bereit. Auch auf den verbleibenden vier Wertungsprüfungen am Sonntag, darunter zwei Passagen über den berühmt-berüchtigten Col de Turini, warteten tückische Eisplatten und Passagen mit Rollsplitt auf die Teilnehmer.

Aber im Ziel vor dem Palast von Monte Carlo waren alle Schwierigkeiten und Herausforderungen der vergangenen Tage vergessen. Die Sonne strahlte vom azurblauen Himmel, und Jan Kopecký (CZE) strahlte mit ihr um die Wette. Nach vier harten Rallyetagen erhielt er exakt an seinem 36. Geburtstag fürstliche Geschenke: die Trophäen für die Siege in der WRC 2-Kategorie und der RC 2-Klasse. „In den letzten Wertungsprüfungen war es wirklich schwierig, die volle Konzentration zu behalten und keine Fehler zu machen. Ich hatte nichts mehr zu gewinnen, aber so viel zu verlieren. Jetzt geht ein Traum für mich in Erfüllung, ich konnte hier endlich gewinnen. Mein Dank gilt meinem Beifahrer Pavel Dresler und außerdem dem ganzen ŠKODA Team, das mir wieder ein so tolles Auto gegeben hat. Das einzigartige Design meines ŠKODA FABIA R5 in den Farben der tschechischen Trikolore hat mir das Glück gebracht, das man haben muss, um hier zu gewinnen“, freute sich ein überglicklicher Jan Kopecký.

Das ŠKODA Werksteam Jan Kopecký und Pavel Dresler hatten die Führung in der WRC 2-Kategorie und der RC 2-Klasse nach der vierten Wertungsprüfung übernommen und auf vier herausfordernden Rallyetagen bis ins Ziel in Monte Carlo verteidigt. Sie mussten dabei in der neunten Wertungsprüfung eine Schrecksekunde überstehen, als sie im Schneematsch kurzzeitig die Kontrolle über ihren ŠKODA FABIA R5 verloren. Danach fuhren die beiden nicht nur vorsichtig ins Ziel der Prüfung, sondern auch der Rallye Monte Carlo. Am Ende hatten sie sowohl die WRC 2-





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEINFORMATION ŠKODA MOTORSPORT

Seite 2 von 4

Kategorie mit einem gewaltigen Vorsprung von beinahe 15 Minuten gewonnen, als auch die RC 2-Klasse mit mehr als fünf Minuten für sich entschieden.

Hinter den Tschechischen Meistern lieferte der jüngste Teilnehmer der Rallye, der 17jährige ŠKODA Youngster Kalle Rovannerä, eine beeindruckende Vorstellung seines Könnens ab. Der Finne und Beifahrer Jonne Halttunen wurden von Tausenden von Fans entlang der Strecke entsprechend gefeiert. „Ich bin hier angetreten, um zu lernen. Das war eine wirklich schwierige Rallye. Ich habe es sehr genossen, mit dem wirklich perfekten ŠKODA FABIA R5 hier zu fahren. In den Prüfungen des letzten Tages war ich wirklich vorsichtig, um dieses Resultat ins Ziel zu bringen“, freute sich Rovannerä im Ziel.

Die ŠKODA Junioren Ole Christian Veiby/Stig Rune Skjaermoen (NOR/NOR) schieden am Samstag aus. Bei einem Dreher mit Leitplanken-Kontakt wurde ihr ŠKODA FABIA R5 zu stark beschädigt, um die Fahrt fortzusetzen.

ŠKODA Motorsport Chef Michal Hrabánek war im Ziel in Monte Carlo überglücklich. „Nach seinem zweiten Platz im vergangenen Jahr hat Jan den Sieg diesmal wirklich mehr als verdient. Mit all seiner Routine und Speed war er diesmal unschlagbar! Kalles Leistung war unglaublich. Er hat alles, was einen künftigen Champion ausmacht. Er war nicht nur sehr schnell, sondern agierte auch unheimlich clever bei diesen wirklich schwierigen Bedingungen“, kommentierte Hrabánek.

## Endergebnis Rallye Monte Carlo (WRC 2)

1. Kopecký/Dresler (CZE/CZE), ŠKODA FABIA R5, 4:35.38,5 Stunden
2. De Mevius/Louka (BEL/BEL), Peugeot 208, +14.46,1 Minuten
3. Sciorsere/Zanella (ITA/ITA), Citroën DS3, +22.47,7 Minuten
4. Sunninen/Markkula (FIN/FIN), Ford Fiesta R5, +33.31.1 Minuten

## Zahl des Tages: 28

ŠKODA Werksfahrer Jan Kopecký hat am 28. Januar Geburtstag – zufälligerweise genau der Tag, an dem er die Kategorie WRC 2 bei der Rallye Monte Carlo gewann.





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEINFORMATION ŠKODA MOTORSPORT

Seite 3 von 4

## Der Kalender 2018 der FIA Rallye-Weltmeisterschaft (WRC 2)

<u>Veranstaltung</u>	<u>Datum</u>
<b>Rallye Monte Carlo</b>	<b>25.01.–28.01.2018</b>
Rallye Schweden	15.02.–18.02.2018
Rallye Mexiko	08.03.–11.03.2018
Rallye Frankreich	05.04.–08.04.2018
Rallye Argentinien	26.04.–29.04.2018
Rallye Portugal	17.05.–20.05.2018
Rallye Italien	07.06.–10.06.2018
Rallye Finnland	26.07.–29.07.2018
Rallye Deutschland	16.08.–19.08.2018
Rallye Türkei	13.09.–16.09.2018
Rallye Großbritannien	04.10.–07.10.2018
Rallye Spanien	25.10.–28.10.2018
Rallye Australien	15.11.–18.11.2018

### Weitere Informationen:

Zbyněk Straškraba, Kommunikation Motorsport

T +420 605 293 168

[zbynek.straskraba@skoda-auto.cz](mailto:zbynek.straskraba@skoda-auto.cz)

<http://skoda-motorsport.com>

### ŠKODA Motorsport:

 Facebook  YouTube  Twitter

### Bilder zur Presseinformation:



#### ŠKODA bei der Rallye Monte Carlo 2018

Jan Kopecký und Beifahrer Pavel Dresler dominierten im ŠKODA FABIA R5, der in den Farben der Tschechischen Trikolore lackiert ist, die WRC 2-Kategorie und die RC 2-Klasse.

[Download](#)

Quelle: ŠKODA AUTO



#### ŠKODA bei der Rallye Monte Carlo 2018

Zeit zum Feiern: Jan Kopecký/Pavel Dresler (ŠKODA FABIA R5) gewannen die WRC 2-Kategorie und die RC 2-Klasse beim ersten Lauf zur Rallye-Weltmeisterschaft 2018, der Rallye Monte Carlo.

[Download](#)

Quelle: ŠKODA AUTO





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEINFORMATION ŠKODA MOTORSPORT

Seite 4 von 4

## Überblick ŠKODA Motorsport

ŠKODA ist bereits seit 1901 im Motorsport erfolgreich. Ob auf der Rundstrecke oder bei Rallyes – ŠKODA hat auf der ganzen Welt Siege und Titelgewinne gefeiert. Höhepunkte in der Historie waren der erstmalige Titelgewinn in der FIA Rallye-Weltmeisterschaft (WRC 2) im Jahr 2016 sowie jeweils mehrere Triumphe in der FIA Rallye-Europameisterschaft (ERC), der FIA Asien-Pazifik-Rallye-Meisterschaft (APRC) und der Intercontinental Rally Challenge (IRC) sowie der Sieg bei der Tourenwagen-Europameisterschaft 1981. Auch bei der berühmtesten und ältesten Rallye der Welt hat ŠKODA schon triumphiert. Bei der legendären Rallye Monte Carlo, die seit 1911 ausgetragen wird, führen ŠKODA Teams mehrmals zu Klassensiegen.

Der Hightech-Allradler ŠKODA FABIA R5 war am 1. April 2015 vom Automobil-Weltverband FIA homologiert worden. Das neue Rallye-Fahrzeug ŠKODA FABIA R5 setzt die stolze Tradition von ŠKODA Motorsport erfolgreich fort. Im Vorgänger-Modell FABIA SUPER 2000 wurden weltweit insgesamt 50 nationale und internationale Titel gewonnen. In der FIA Rallye-Weltmeisterschaft (WRC 2) 2016 holten Esapekka Lappi/Janne Ferm (FIN/FIN) den Titel für den tschechischen Autohersteller. Insgesamt wurden zehn Saisonläufe in der WM im ŠKODA FABIA R5 gewonnen. Die ŠKODA Piloten Gustavo Saba (PY) und Gaurav Gill (IND) triumphierten im Siegerauto ŠKODA FABIA R5 auch in den Kontinentalmeisterschaften in Südamerika und im Asien-Pazifik-Raum. Nasser Al-Attiyah (Q) war in der Middle East Rally Championship (MERC) nicht zu schlagen, dazu kommen zehn nationale Titel.

2017 war das bislang erfolgreichste Jahr in der Geschichte von ŠKODA Motorsport. Das Werksteam Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S) gewannen die WRC 2 Kategorie der FIA Rallye-Weltmeisterschaft, ŠKODA Motorsport gewann die Teamwertung. Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ) gewannen die Tschechische Rallye-Meisterschaft (MČR) zum dritten Mal in Folge und bilden damit die Speerspitze von nationalen ŠKODA Teams, die im Jahr 2017 bis heute die Titel in insgesamt 15 Landesmeisterschaften holten. Darüber hinaus gewannen private Teams, die auf den ŠKODA FABIA R5 vertrauten, die FIA Asien-Pazifik Rallye-Meisterschaft (APRC), die FIA Südamerika Rallye-Meisterschaft (CODASUR) und die FIA Afrika Rallye-Meisterschaft (ARC).

## ŠKODA AUTO

- › ist eines der weltweit traditionsreichsten Fahrzeug-Unternehmen, das im Jahr 1895 – in den Pioniertagen des Automobils – gegründet wurde. Der Stammsitz des Unternehmens ist unverändert Mladá Boleslav.
- › verfügt aktuell über folgende Pkw-Modellreihen: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ sowie KODIAQ und SUPERB.
- › lieferte 2016 weltweit mehr als 1 Million Fahrzeuge an Kunden aus.
- › gehört seit 1991 zum Volkswagen Konzern, einem der global erfolgreichsten Automobilhersteller. ŠKODA fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund, neben Fahrzeugen ebenso Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- › unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei, Algerien und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine und Kasachstan mit lokalen Partnern.
- › beschäftigt mehr als 30.000 Mitarbeiter weltweit und ist in über 100 Märkten aktiv.

