



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 1 z 2

## ŠKODA 4x4: Maximální jistota a bezpečnost v každé situaci

- › ŠKODA nabízí široké portfolio vozů s pohonem 4x4
- › Pohon všech kol je k dispozici ve čtyřech modelových řadách – KAROQ, OCTAVIA, KODIAQ a SUPERB
- › V roce 2017 bylo poprvé vyrobeno více než 127 000 vozů značky ŠKODA s pohonem všech kol
- › Nejmodernější generace mezinápravové elektronicky řízené lamelové spojky ve všech vozech značky ŠKODA s pohonem 4x4
- › Model ŠKODA OCTAVIA COMBI 4x4 byl jako první novodobý osobní vůz značky ŠKODA s pohonem všech kol představen již v roce 1999

Mladá Boleslav/Rovaniemi, 15. února 2018 – ŠKODA patří s aktuálně čtyřmi modelovými řadami, od kompaktního modelu ŠKODA OCTAVIA až po model ŠKODA SUPERB, k tradičním značkám, které nabízejí automobily s pohonem všech kol. První vozy, které měly poháněna kola více než jedné nápravy, vznikly v Mladé Boleslavi již koncem 30. let minulého století. Novodobá historie vozů s pohonem 4x4 začala v roce 1999 modelem ŠKODA OCTAVIA COMBI 4x4. Od té doby automobilka vyrobila více než 700 000 vozů s pohonem všech kol. Zájem o vozy značky ŠKODA s pohonem 4x4 v posledních letech výrazně roste. I proto přibýly v nabídce v uplynulých třech letech tři nové modely značky ŠKODA nabízené s pohonem všech kol. Aktuální portfolio vozů ŠKODA 4x4 tvoří modelové řady KAROQ, OCTAVIA, KODIAQ a SUPERB.

„V rámci modelové ofenzívy ŠKODA AUTO důsledně buduje silnou pozici v nabídce modelů s pohonem všech kol a již nyní patříme k nejúspěšnějším na trhu. Díky novým modelům SUV nyní dále posilujeme přítomnost naší značky na trhu vozů s pohonem všech kol,“ dodává Bernhard Maier.

Od roku 1999, kdy byla na trh uvedena ŠKODA OCTAVIA COMBI 4x4 - první novodobý sériově vyráběný osobní vůz značky ŠKODA s pohonem všech kol - do konce roku 2017 dodala značka ŠKODA zákazníkům více než 700 000 vozů s pohonem 4x4. V roce 2017 společnost ŠKODA AUTO poprvé překročila hranici 127 000 vozů s pohonem všech kol vyrobených za rok, když se na tomto úspěchu podílely modely ŠKODA YETI, ŠKODA KAROQ, ŠKODA OCTAVIA, ŠKODA KODIAQ a ŠKODA SUPERB. Historicky nejlepší sezonu ve své již 117 let dlouhé historii slavil také tým ŠKODA Motorsport, jehož speciál ŠKODA FABIA R5 s pohonem všech kol sbíral v uplynulé sezóně jedno vítězství za druhým, a to nejen v rámci FIA Mistrovství světa v rally, ale také v mnoha mezinárodních a národních mistrovstvích. Posádka ve složení Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S) vyhrála kategorii WRC 2 ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC) a tým ŠKODA Motorsport získal v kategorii WRC 2 titul mezi výrobci.

Všechny modely, které aktuálně značka ŠKODA nabízí ve verzích s pohonem všech kol, jsou vybaveny poslední pátou generací elektronicky řízené mezinápravové vícelamelové spojky. Pohon všech kol je elektronicky řízený, přesný a rychlý. Řídící jednotka neustále vyhodnocuje optimální rozdělení hnací síly mezi kola přední a zadní nápravy. Ztráta trakce je díky proaktivní koncepci elektronického řízení téměř vyloučena. V případě, že není pohon všech kol potřebný,





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 2 z 2

probíhá přenos hnací síly převážně prostřednictvím kol přední nápravy.

Mladoboleslavská automobilka se pohonu všech kol začala poprvé věnovat [již koncem 30. let minulého století](#) a do stádia prototypu nebo malé série uvedla především autobusy či vojenské vozy. Jednalo se především o prototypy třínápravových autobusů s pohonem obou zadních náprav. Tyto pokusy se však nikdy nedočkaly sériové výroby.

Následoval vojenský vůz typu 903, který byl objednan československou armádou pro využití vysokými důstojníky na bojišti. První prototypy byly vyrobeny v roce 1936. Konstrukčně vycházely z osobního vozu ŠKODA 650. Prototyp měl třítitrový šestiválcový motor o výkonu 45 kW a poháněny byly opět obě zadní nápravy.

## Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Silke Rosskothén  
Vedoucí Komunikace produktu  
T +420 326 811 731  
[silke.rosskothen@skoda-auto.cz](mailto:silke.rosskothen@skoda-auto.cz)

Alžběta Šťastná  
Tiskový mluvčí Komunikace produktu  
T +420 605 293 509  
[alzbeta.stasna@skoda-auto.cz](mailto:alzbeta.stasna@skoda-auto.cz)

## ŠKODA Media Services

[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

[skoda.media-auto.com](http://skoda.media-auto.com)

## Download the ŠKODA Media Services App



Follow us! #Skoda



Facebook



YouTube



Instagram



Twitter

## ŠKODA AUTO

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ a SUPERB,
- › v roce 2017 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 30 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

