



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 1 z 2

## ŠKODA SUPERB 4×4: S jistotou vždy bezpečně v cíli

- › Díky pohonu všech kol má vlajková loď značky ŠKODA za všech okolností perfektní trakci
- › Každý šestý zákazník volí vůz ŠKODA SUPERB ve verzi s pohonem všech kol
- › Pohon všech kol je k dispozici pro čtyři pohonné jednotky
- › Od roku 2008 se pro model ŠKODA SUPERB 4×4 předchozí a aktuální generace rozhodlo již přes 100 000 řidičů

Mladá Boleslav/Rovaniemi, 15. února 2018 – Také u tohoto vrcholného modelu mladoboleslavské automobilky volí provedení 4×4 stále více zákazníků. Vždyť se pro předchozí a současnou generaci vozu ŠKODA SUPERB 4×4 rozhodlo od roku 2008 již více než 100 000 zákazníků. V roce 2017 opustilo výrobní závod zhruba 15 % vozů ŠKODA SUPERB vybavených pohonem všech kol.

Kromě sebevědomého expresivního vzhledu patří k silným stránkám vrcholného modelu ŠKODA SUPERB také inovativní technologie, mimořádná prostornost, vysoký jízdní komfort a jedinečné užité vlastnosti. Jako součást nejmodernějších bezpečnostních, jízdních a komfortních asistentů zprostředkovává ŠKODA Connect širokou škálu online služeb.

Pohon všech kol se u modelové řady SUPERB objevil poprvé v druhé generaci v roce 2008; o rok později byl pohon 4×4 integrován i do verze ŠKODA SUPERB COMBI. Pro obě karosářské varianty je samozřejmě k dispozici i v aktuálním provedení v kombinaci se čtyřmi pohonnými jednotkami – dvěma vznětovými a dvěma zážehovými agregáty.

Svou pozici vlajkové lodi značky ŠKODA dokazuje model ŠKODA SUPERB zejména ve své vrcholné motorizaci 2,0 TSI/206 kW. Ta je vždy kombinována s šestistupňovou dvouspojkovou převodovkou DSG a pohonem 4×4. I díky perfektní trakci zrychlí tento vůz z 0 na 100 km/h během pouhých 5,8 s, což je nejlepší hodnota v rámci celého aktuálního modelového portfolia mladoboleslavské automobilky.

Verze ŠKODA SUPERB 4×4 a ŠKODA SUPERB COMBI 4×4 vybavené vznětovým motorem 2,0 TDI o výkonu 110 kW mohou táhnout přívěs o celkové hmotnosti až 2 200 kg. K dalším trumfům vozu ŠKODA SUPERB patří jeho mimořádný zavazadlový prostor, jehož objem činí v karosářské verzi liftback 625 l a u modelu ŠKODA SUPERB COMBI dokonce 660 l.

### KDYŽ SE ČTENÁŘ ZEPTÁ:

#### JE ŠKODA OCTAVIA RS 245 NEJRYCHLEJŠÍM MODELEM V NABÍDCE?

Není. Předčí ji vrcholné provedení modelu ŠKODA SUPERB s motorem 2,0 TSI/206 kW, kterému k bezproblémovému přenosu výkonu na vozovku pomáhá standardně dodávaný pohon všech kol s mezinápravovou lamelovou spojkou páté generace. Zatímco nejvyšší rychlost mají oba vozy shodně omezenou na 250 km/h, ve zrychlení z 0 na 100 km/h citelně vítězí vůz ŠKODA SUPERB s hodnotou 5,8 s oproti 6,6 s u modelu ŠKODA OCTAVIA RS 245.

Pro řidiče, kteří i v této třídě reprezentativních vozů touží po dynamičtějším designu, nabízí značka ŠKODA modelovou verzi ŠKODA SUPERB SPORTLINE, která díky odpovídajícím změnám ve





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 2 z 2

výbavě a vzhledu podtrhuje sportovní styl. I toto provedení si mohou zákazníci zkombinovat s pohonem všech kol.

## Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Silke Rosskothén  
Vedoucí Komunikace produktu  
T +420 326 811 731  
[silke.rosskothen@skoda-auto.cz](mailto:silke.rosskothen@skoda-auto.cz)

Alžběta Šťastná  
Tiskový mluvčí Komunikace produktu  
T +420 605 293 509  
[alzbeta.stastna@skoda-auto.cz](mailto:alzbeta.stastna@skoda-auto.cz)

## ŠKODA Media Services

[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

[skoda.media-auto.com](http://skoda.media-auto.com)

## Download the ŠKODA Media Services App



Follow us! #Skoda



Facebook



YouTube



Instagram



Twitter

## ŠKODA AUTO

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ a SUPERB,
- › v roce 2017 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 30 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

