



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 4

Švédská rally: ŠKODA Motorsport hodlá zopakovat úspěch z minulého roku

- › Na startovní listině je celkem 15 vozů ŠKODA FABIA R5
- › Za tovární tým ŠKODA pojede v kategorii WRC 2 mistrovská posádka z minulého roku Pontus Tidemand se spolujezdcem Jonase Anderssonem
- › Úřadující mistr světa v rallycrossu, Johan Kristoffersson, pojede s privátně nasazeným vozem ŠKODA FABIA R5

Mladá Boleslav, 14. února 2018 – ŠKODA Motorsport má i ve Švédsku za cíl pokračovat ve svém úspěšném tažení. Proto tovární tým ŠKODA Motorsport nasadí v kategorii WRC 2 posádku Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S), která v této kategorii v loňském roce vybojovala první místo. O umístění na stupních vítězů budou usilovat také jejich mladí týmoví kolegové Ole Christian Veiby/Stig Rune Skjærmoen (N/N). Soutěže se zúčastní celkem 15 vozů ŠKODA FABIA R5, z nichž devět posádek startuje v kategorii WRC 2. Zbývajících šest vozů je privátně nasazeno a zapsáno do třídy RC 2. Jedním z nich bude mistr světa v rallycrossu Johan Kristoffersson, který ve světě rally důvěruje zkušenostem automobilky ŠKODA.

„Vítězství Jana Kopeckého na Rallye Monte Carlo bylo pro nás skvělým začátkem sezóny,“ vysvětluje šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek. „V letošním roce očekávám v kategorii WRC 2 ještě těsnější souboje než v loňském roce. Skutečnost, že se na start postaví 15 vozů ŠKODA FABIA R5, jasně ukazuje přesvědčivou spolehlivost tohoto vozu v extrémních podmínkách,“ dodává Hrabánek.

V tomto domácím podniku chce švédský šampion kategorie WRC 2 Pontus Tidemand zopakovat své loňské prvenství, jež bylo začátkem jeho úspěšné cesty za ziskem titulu mistra světa kategorie WRC 2 v roce 2017. „Švédská rally je pro mě každým rokem velmi speciální soutěží. Doufám, že budu moci na konci slavit se svými fanoušky,“ říká Tidemand. Vítězství je cílem, ale Tidemand očekává rychlé soupeře. „Konkurence je v kategorii WRC 2 velmi silná. Pokud chci zvítězit, musím jet celou rally na limitu. Nemohu se dovolit udělat ani jednu chybu,“ dodává 27letý Švéd.

Mladý pilot Ole Christian Veiby, řečený O.C., v loňském roce ukázal ve Švédsku za volantem privátně nasazeného vozu ŠKODA FABIA R5 svůj talent třetím místem v kategorii WRC 2. „Mým cílem je získat první body do hodnocení mistrovství světa 2018 kategorie WRC 2. Soustředím se na to, abych se, stejně jako v roce 2017, dostal na stupně vítězů,“ upřesňuje své cíle Veiby.

Velký zájem o druhé kolo letošní sezóny mistrovství světa vyvolává přítomnost speciálního hosta, kterým je Johan Kristoffersson. Úřadující mistr světa v rallycrossu pojede se svým spolujezdcem Patrickem Barthem za volantem privátně nasazeného vozu ŠKODA FABIA R5 ve třídě RC 2. I když Kristoffersson nejede o body do kategorie WRC 2, doufá, že by se na několika rychlostních zkouškách mohl ve své třídě umístit do třetího místa. Také pro Kristofferssona je Švédsko jeho domovskou zemí. Již v roce 2016 za volantem vozu ŠKODA FABIA S2000 dojel na 11. místě v kategorii WRC 2.



TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 4



Švédská rally startuje ve čtvrtek (15. února) ve 20:08 na dostihovém závodišti v Karlstadu na jihozápadě Švédska. Po 1,9 kilometru dlouhé spektakulární zkoušce se rally naplno rozjede v pátek (16. února). Posádky opustí servisní zónu v Torsby časně ráno a vydají se na 18 rychlostních zkoušek s celkovou délkou 314 kilometrů v odlehlých lesích Švédska a Norska. Cíl rally je plánován na neděli (18. února) v podobě speciální „power-stage“ v blízkosti servisní zóny v Torsby, kde bude vyhlášen vítěz přibližně ve 13 hodin.

Věděli jste, že...

...se Švédská rally poprvé jela v létě roku 1950, zimní podnik se z ní stal až v roce 1965?

...na relativně úzkých sněhových pneumatikách je umístěno 384 hrotů?

...v roce 1973 byly povoleny pouze pneumatiky bez hrotů a národní hrdina Stig Blomqvist vyhrál ve voze Saab i přesto, že v úvodu ztratil deset minut opravou palivového čerpadla?

...ve Švédské rally až do roku 2004 dominovali piloti ze Skandinávie? Jejich úřadování přerušil až rekordman v počtu titulů mistra světa Sébastien Loeb z Francie.

...v roce 1993 ve třídě A5 ve Švédské rally zvítězila česká posádka Pavel Sibera/Petr Gross s vozem ŠKODA FAVORIT 136L?

...každá posádka má ve voze lopatu na sníh pro případ, že by bylo potřeba automobil vyhrabat ze sněhu po exkurzi mimo trať?





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 4

Kalendář FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) pro rok 2018:

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Monte Carlo	24.01.–28.01.2018
Švédsko	15.02.–18.02.2018
Mexiko	08.03.–11.03.2018
Francie	05.04.–08.04.2018
Argentina	26.04.–29.04.2018
Portugalsko	17.05.–20.05.2018
Itálie	07.06.–10.06.2018
Finsko	26.07.–29.07.2018
Německo	16.08.–19.08.2018
Turecko	13.09.–16.09.2018
Velká Británie	04.10.–07.10.2018
Španělsko	25.10.–28.10.2018
Austrálie	15.11.–18.11.2018

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu
T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:

 Facebook  YouTube  Twitter

Fotografie k tématu:



ŠKODA na Švédské rally 2018

Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S) chtějí s vozem ŠKODA FABIA R5 zopakovat loňské prvenství v kategorii WRC 2

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA na Švédské rally 2018

Ve druhém podniku letošní sezóny, ve Švédské rally, chce Ole Christian Veiby (vpravo) se spolujezdcem Stigem Rune Skjærmoenem v kategorii WRC 2 s vozem ŠKODA FABIA R5 dosáhnout na umístění na stupních vítězů

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 4

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů na celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rally na světě. Na Rally Monte Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

Vůz ŠKODA FABIA R5 s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA SUPER 2000, získala na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů. Ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) 2016 dosáhla dvojice Esapekka Lappi/Janne Ferm poprvé na titul. Vůz ŠKODA FABIA R5 v roce 2016 zvítězil na mistrovství světa celkem v deseti soutěžích třídy WRC2. Jezdci značky ŠKODA Gustavo Saba a Gaurav Gill vyhráli s vítězným vozem ŠKODA FABIA R5 také kontinentální mistrovství v Jižní Americe a v asijsko-pacifickém prostoru. Násir Al-Attiyah triumfoval v Middle East Rally Championship (MERC), a k tomu získal vůz deset národních titulů.

Rok 2017 byl jedním z neúspěšnějších v historii ŠKODA Motorsport. Tovární posádka Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S) vybojovala titul mistra světa kategorie WRC 2 a tým ŠKODA Motorsport zvítězil v žebříčku týmů. Jan Kopecký/Pavel Dresler triumfovali v mistrovství České republiky (MČR) potřetí v řadě a jsou jednou ze 14 posádek, které v roce 2017 vybojovaly s vozem ŠKODA FABIA R5 národní rallyový šampionát. Vůz ŠKODA FABIA R5 zvítězil také ve FIA Asijsko-pacifickém šampionátu (ACPR), FIA Jihoamerickém šampionátu (CODASUR) a FIA Africkém rally šampionátu (ARC).

ŠKODA AUTO

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ a SUPERB,
- › v roce 2017 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 30 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

