



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEINFORMATION ŠKODA MOTORSPORT

Seite 1 von 4

## Rallye Schweden: ŠKODA Motorsport strebt die Wiederholung des Vorjahreserfolgs an

- › ŠKODA FABIA R5 in Schweden insgesamt 15 Mal auf der Nennliste
- › WRC 2-Champions Pontus Tidemand und Jonas Andersson gehen für ŠKODA Motorsport an den Start
- › Rallycross-Weltmeister Johan Kristoffersson startet in einem privat eingesetzten ŠKODA FABIA R5

Mladá Boleslav, 14. Februar 2018 – ŠKODA Motorsport möchte in Schweden seine Erfolgsserie fortsetzen. Dazu vertraut das Werksteam auf die amtierenden WRC 2-Champions Pontus Tidemand/Jonas Andersson (SWE/SWE), die sich bereits im Vorjahr den Gesamtsieg in der WRC2-Kategorie sichern konnten. Außerdem fahren die Youngster Ole Christian Veiby/Stig Rune Skjaermoen (NOR/NOR) um einen Platz auf dem Podium in der WRC2-Kategorie. Neun der insgesamt 15 gemeldeten Teams in der WRC 2-Kategorie gehen mit einem ŠKODA FABIA R5 an den Start, sechs weitere FABIA R5 sind in der Klasse RC 2 gemeldet. Auch Rallycross-Weltmeister Johan Kristoffersson setzt bei seinem Gaststart in Schweden auf die Rallye-Kompetenz von ŠKODA.

„Mit dem Sieg von Jan Kopecký haben wir in Monte-Carlo einen perfekten Saisonauftakt erlebt“, betont ŠKODA Motorsport-Chef Michal Hrabánek. „Ich erwarte einen noch härteren Wettbewerb in der WRC 2-Kategorie als letztes Jahr. Dass in Schweden insgesamt 15 FABIA R5 an den Start gehen, unterstreicht die überzeugende Zuverlässigkeit dieses Fahrzeuges selbst unter härtesten Bedingungen in beeindruckender Weise“ so Hrabánek weiter.

Im Vorjahr legte ŠKODA Werksfahrer und WRC 2-Champion Pontus Tidemand bei seinem Heimspiel in Schweden den Grundstein für den späteren Titelgewinn. „Die Rallye Schweden ist für mich jedes Jahr etwas ganz Besonderes. Ich hoffe, dass ich auch dieses Jahr wieder gemeinsam mit unseren Fans feiern kann“, blickt Tidemand voraus. Dass der Sieg kein Selbstläufer wird, ist ihm klar, auch er erwartet starke Konkurrenz: „Der Wettbewerb in der WRC 2 ist richtig hart. Um hier am Ende ganz vorne zu liegen muss ich absolut am Limit fahren. Ich darf mir keinen einzigen Fehler erlauben“ weiß der 27-jährige Schwede.

Youngster Ole Christian „O.C.“ Veiby bewies in Schweden bereits im vergangenen Jahr sein großes Talent und pilotierte seinen privat eingesetzten ŠKODA FABIA R5 auf den dritten Rang in der WRC 2-Kategorie. „Ich will in Schweden die ersten Meisterschaftspunkte 2018 in der WRC 2 einfahren und konzentriere mich darauf, wie im letzten Jahr aufs Podium zu kommen“ gibt O.C. Veiby sein Ziel vor.

Besondere Aufmerksamkeit zieht der zweite Lauf zur Rallye-Weltmeisterschaft 2018 auch aufgrund des Gaststarts von Johan Kristoffersson auf sich. Zusammen mit Beifahrer Patrick Barth geht der amtierende Rallycross-Weltmeister auf einem privat eingesetzten ŠKODA FABIA R5 in der RC 2-Klasse an den Start. In der RC2-Kategorie fährt Kristoffersson zwar nicht um WM-Punkte, hofft aber, dass er trotzdem einige Wertungsprüfungen als einer der drei schnellsten Fahrer beenden kann. Auch für Kristoffersson ist die Rallye Schweden ein Heimspiel, 2016 wurde er hier auf einem





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEINFORMATION ŠKODA MOTORSPORT

Seite 2 von 4

ŠKODA FABIA S2000 Elfter in der WRC 2-Kategorie. „Ich freue mich, dass ich hier wieder dabei sein kann“, so Kristoffersson vor seinem Gaststart.

Die Rallye Schweden beginnt am Donnerstag (15. Februar) um 20:08 Uhr mit einer spektakulären, 1,9 Kilometer kurzen Show-Prüfung auf der Trabrennbahn von Karlstad im Südwesten des Landes. Am Freitag fällt dann der offizielle Startschuss. Am frühen Morgen verlassen die Teams den Service-Park von Torsby. 18 Wertungsprüfungen über eine Gesamtdistanz von rund 314 Kilometern führen die Fahrer durch die Wälder Schwedens und Norwegens. Mit der abschließenden Power Stage unweit des Service-Parks von Torsby endet die Rallye am Sonntag, den 18. Februar, gegen 13 Uhr steht der Sieger fest.

Wussten Sie, dass...

...die Rallye Schweden 1950 erstmals ausgetragen wurde und zunächst im Sommer stattfand, bevor sie ab 1965 im Winter angesetzt wurde?

...die extrem schmalen Winterreifen der Fahrzeuge mit 384 Spikes gespickt sind?

...im Jahr 1973 Spikes-Reifen verboten waren und Nationalheld Stig Blomqvist die Rallye gewann, obwohl er zuvor mit einer defekten Benzinpumpe an seinem Saab 96 zehn Minuten verloren hatte?

...die Rallye Schweden bis 2004 von Skandinavien dominiert wurde, bevor Rekord-Weltmeister Sébastien Loeb aus Frankreich die Vormachtstellung beenden konnte?

...Pavel Sibera/Petr Gross bei der Rallye Schweden 1993 die Klasse A5 im ŠKODA FAVORIT 136L gewannen?

...bei der Rallye Schweden jedes Team eine Schneeschaufel mitführen muss, um gegebenenfalls nach einem Ausrutscher das Rallyeauto wieder aus dem Schnee ausgraben zu können?





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEINFORMATION ŠKODA MOTORSPORT

Seite 3 von 4

## Der Kalender 2018 der FIA Rallye-Weltmeisterschaft (WRC 2)

<u>Veranstaltung</u>	<u>Datum</u>
Rallye Monte Carlo	25.01.–28.01.2018
<b>Rallye Schweden</b>	<b>15.02.–18.02.2018</b>
Rallye Mexiko	08.03.–11.03.2018
Rallye Frankreich	05.04.–08.04.2018
Rallye Argentinien	26.04.–29.04.2018
Rallye Portugal	17.05.–20.05.2018
Rallye Italien	07.06.–10.06.2018
Rallye Finnland	26.07.–29.07.2018
Rallye Deutschland	16.08.–19.08.2018
Rallye Türkei	13.09.–16.09.2018
Rallye Großbritannien	04.10.–07.10.2018
Rallye Spanien	25.10.–28.10.2018
Rallye Australien	15.11.–18.11.2018

### Weitere Informationen:

Zbyněk Straškraba, Kommunikation Motorsport

T +420 605 293 168

[zbynek.straskraba@skoda-auto.cz](mailto:zbynek.straskraba@skoda-auto.cz)

<http://skoda-motorsport.com>

### ŠKODA Motorsport:



Facebook



YouTube



Twitter

### Bilder zur Presseinformation:



#### ŠKODA bei der Rallye Schweden 2018

Pontus Tidemand/Jonas Andersson (SWE/SWE) wollen im ŠKODA FABIA R5 ihren Vorjahressieg in der Kategorie WRC 2 wiederholen.

[Download](#)

Quelle: ŠKODA AUTO



#### ŠKODA bei der Rallye Schweden 2018

Ole Christian Veiby (rechts) und Beifahrer Stig Rune Skjaermoen (NOR/NOR) haben im ŠKODA FABIA R5 beim zweiten Lauf zur Rallye-Weltmeisterschaft eine Podiumsplatzierung in der WRC 2-Kategorie im Visier.

[Download](#)

Quelle: ŠKODA AUTO

ŠKODA Media Services

[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

[media.skoda-auto.com](mailto:media.skoda-auto.com), [media@skoda-auto.cz](mailto:media@skoda-auto.cz)

FROM DETAILS TO STORY  
[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEINFORMATION ŠKODA MOTORSPORT

Seite 4 von 4

## Überblick ŠKODA Motorsport

ŠKODA ist bereits seit 1901 im Motorsport erfolgreich. Ob auf der Rundstrecke oder bei Rallyes – ŠKODA hat auf der ganzen Welt Siege und Titelgewinne gefeiert. Höhepunkte in der Historie waren der erstmalige Titelgewinn in der FIA Rallye-Weltmeisterschaft (WRC 2) im Jahr 2016 sowie jeweils mehrere Triumphe in der FIA Rallye-Europameisterschaft (ERC), der FIA Asien-Pazifik-Rallye-Meisterschaft (APRC) und der Intercontinental Rally Challenge (IRC) sowie der Sieg bei der Tourenwagen-Europameisterschaft 1981. Auch bei der berühmtesten und ältesten Rallye der Welt hat ŠKODA schon triumphiert. Bei der legendären Rallye Monte Carlo, die seit 1911 ausgetragen wird, führen ŠKODA Teams mehrmals zu Klassensiegen.

Der Hightech-Allradler ŠKODA FABIA R5 war am 1. April 2015 vom Automobil-Weltverband FIA homologiert worden. Das neue Rallye-Fahrzeug ŠKODA FABIA R5 setzt die stolze Tradition von ŠKODA Motorsport erfolgreich fort. Im Vorgänger-Modell FABIA SUPER 2000 wurden weltweit insgesamt 50 nationale und internationale Titel gewonnen. In der FIA Rallye-Weltmeisterschaft (WRC 2) 2016 holten Esapekka Lappi/Janne Ferm (FIN/FIN) den Titel für den tschechischen Autohersteller. Insgesamt wurden zehn Saisonläufe in der WM im ŠKODA FABIA R5 gewonnen. Die ŠKODA Piloten Gustavo Saba (PY) und Gaurav Gill (IND) triumphierten im Siegerauto ŠKODA FABIA R5 auch in den Kontinentalmeisterschaften in Südamerika und im Asien-Pazifik-Raum. Nasser Al-Attiyah (Q) war in der Middle East Rally Championship (MERC) nicht zu schlagen, dazu kommen zehn nationale Titel.

2017 war das bislang erfolgreichste Jahr in der Geschichte von ŠKODA Motorsport. Das Werksteam Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S) gewannen die WRC 2 Kategorie der FIA Rallye-Weltmeisterschaft, ŠKODA Motorsport gewann die Teamwertung. Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ) gewannen die Tschechische Rallye-Meisterschaft (MČR) zum dritten Mal in Folge und bilden damit die Speerspitze von nationalen ŠKODA Teams, die im Jahr 2017 bis heute die Titel in insgesamt 15 Landesmeisterschaften holten. Darüber hinaus gewannen private Teams, die auf den ŠKODA FABIA R5 vertrauten, die FIA Asien-Pazifik Rallye-Meisterschaft (APRC), die FIA Südamerika Rallye-Meisterschaft (CODASUR) und die FIA Afrika Rallye-Meisterschaft (ARC).

## ŠKODA AUTO

- › ist eines der weltweit traditionsreichsten Fahrzeug-Unternehmen, das im Jahr 1895 – in den Pioniertagen des Automobils – gegründet wurde. Der Stammsitz des Unternehmens ist unverändert Mladá Boleslav.
- › verfügt aktuell über folgende Pkw-Modellreihen: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ sowie KODIAQ und SUPERB.
- › lieferte 2017 weltweit mehr als 1 Million Fahrzeuge an Kunden aus.
- › gehört seit 1991 zum Volkswagen Konzern, einem der global erfolgreichsten Automobilhersteller. ŠKODA fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund, neben Fahrzeugen ebenso Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- › unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei, Algerien und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine und Kasachstan mit lokalen Partnern.
- › beschäftigt mehr als 30.000 Mitarbeiter weltweit und ist in über 100 Märkten aktiv.

