

TISKOVÁ ZPRÁVA

ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 4



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Švédská rally: po napínavém souboji stojí Tidemand i Veiby na stupních vítězů

- › Úřadující mistr světa v kategorii WRC 2 Pontus Tidemand se spolujezdcem Jonasem Anderssonem (ŠKODA FABIA R5) dojeli ve Švédské rally v kategorii WRC 2 na druhém místě, pouhých 4,5 sekundy za vítězem
- › Týmové kolegyně Ole Christian Veiby/Stig Rune Skjærmoen po poutavém souboji na zasněžených a ledových tratích druhého podniku letošní sezóny mistrovství světa dojeli v kategorii WRC 2 na třetím místě
- › Šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek: „Po vítězství Jana Kopeckého na Rally Monte-Carlo pokračuje náš dobrý start do sezóny 2018 i ve druhém kole mistrovství světa.“

Torsby/Švédsko, 18. února 2018 – Dva tovární týmy ŠKODA Motorsport ve složení Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S) a Ole Christian Veiby/Stig Rune Skjærmoen (N/N) dojeli po napínavých soubojích ve Švédské rally, která je součástí mistrovství světa, na stupních vítězů, když obsadily druhé a třetí místo ve své kategorii. Po vítězství Jana Kopeckého na Rally Monte-Carlo dobrý start do sezóny 2018 pokračuje i ve druhém kole mistrovství světa 2018.

Boj o vítězství ve velmi silně obsazené kategorii WRC 2 na Švédské rally se již od startu změnil na napínavé klání mezi trojicí posádek. Úřadující šampión Pontus Tidemand a Jonas Andersson (S/S) s vozem ŠKODA FABIA R5 zajeli v úvodní rychlostní zkoušce nejrychlejší čas. Následně vyrazili na zasněženou trať jako první vůz kategorie WRC 2, a jejím „čištěním“ pro ostatní posádky ztratili mnoho času. Nicméně i tak skončili v pátek na druhé pozici v kategorii WRC 2 pouhé čtyři sekundy za vedoucím mužem kategorie WRC 2 Takamotem Katsutou (Ford). Tidemandův mladý týmový kolega O.C. Veiby byl třetí se ztrátou 3,2 sekundy na lídra kategorie WRC 2.

V sobotu ráno měly oba týmy ŠKODA vynikající start. Tidemand zajel nejrychlejší čas těsně následovaný Veibym a oba se dostali před Katsutu do vedení respektive na druhé místo. V následujících rychlostních zkouškách ale Japonec jedoucí s vozem Ford vybojoval vedení v kategorii zpět. Napínavý souboj mezi touto trojicí sledovalo více než sto tisíc nadšených fanoušků rally. „Snažili jsme se ho dostat pod tlak, ale současně se vyvarovat zbytečných chyb, protože pro nás bylo důležité celkové umístění v kategorii WRC 2,“ řekl po dojetí Pontus Tidemand. Po 16 rychlostních zkouškách byl v sobotu večer v Torsby úřadující mistr světa v kategorii WRC 2 za svým rivalem o 12,2 sekundy. Pro O.C. Veibeho skončila sobota tak, jak začala: zajel nejrychlejší čas a skončil 8,6 sekundy za svým týmovým kolegou. „Dnes můžeme být spokojeni. Ve druhé části jsme trochu ztratili, ale poslední zkouška byla OK,“ komentoval svůj výkon Veiby.

V neděli, poslední den rally, čekaly na posádky tři závěrečné rychlostní zkoušky s celkovou délkou 52 km. Obě posádky týmu ŠKODA Motorsport ve složení Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S) a Ole Christian Veiby/Stig Rune Skjærmoen (N/N) dojely do cíle Švédské rally ve městě Torsby na jihozápadě Švédska bezchybnou jízdou. Tidemandovo druhé a Veibeho třetí místo znamenají pro oba jezdce přísun prvních bodů do hodnocení kategorie WRC 2 sezóny 2018. Švédský mistr světa kategorie WRC 2 skončil pouhých 4,5 sekundy za vítězem.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 4

Na konci Švédské rally byl šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek s výsledky týmu spokojený: „Na jednu stranu jsme udělali vše pro to, abychom zopakovali naše loňské vítězství, ale jasně jsem jezdcům řekl, aby se vyvarovali zbytečného rizika. Do konce sezóny WRC 2 je ještě dlouhá cesta a body ve Švédsku jsou velmi cenné. Po Janu Kopeckém, který s vozem ŠKODA FABIA R5 zvítězil na Rally Monte-Carlo, pokračujeme ve velmi dobrém startu do sezóny 2018. Gratuluji Takamotu Katsutovi, který si vítězství opravdu zasloužil.“ Švédské rally se zúčastnilo 15 vozů ŠKODA FABIA, která tak byla nejpopulárnějším vozem postaveným podle specifikací R5. Mezi privátně nasazenými vozy ŠKODA FABIA R5 jel také úřadující šampion mistrovství světa v rallycrossu Johan Kristoffersson, který se spolujezdcem Patrickem Barthem dojel šestý ve třídě RC 2.

Celkové výsledky Švédské rally (WRC 2)

1. Katsuta/Salminen (JP/FIN), Ford Fiesta R5, 3:01.27,5 h
2. Tidemand/Andersson (S/S), ŠKODA FABIA R5, + 4,5 s
3. Veiby/Skjærmoen (N/N), ŠKODA FABIA R5, + 30,5 s
4. Adielsson/Johansson (S/S), ŠKODA FABIA R5, +1.49,3 min
5. Touhino/Hämäläinen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA R5, + 2.29,9 min

Aktuální pořadí mistrovství světa kategorie WRC 2 (po 2 ze 13 kol)

1. Kopecký (ŠKODA), Katsuta (Ford), 25 bodů
3. Tidemand (ŠKODA), Scießere (Citroën), 18 bodů
5. Veiby (ŠKODA), Suninen (Ford), 15 bodů

Číslo dne: 14

15 vozů ŠKODA FABIA R5 bylo na startovní listině Švédské rally, 14 z nich došlo do cíle v Torsby!

Kalendář FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) pro rok 2018:

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Monte-Carlo	24.01.–28.01.2018
Švédsko	15.02.–18.02.2018
Mexiko	08.03.–11.03.2018
Francie	05.04.–08.04.2018
Argentina	26.04.–29.04.2018
Portugalsko	17.05.–20.05.2018
Itálie	07.06.–10.06.2018
Finsko	26.07.–29.07.2018
Německo	16.08.–19.08.2018
Turecko	13.09.–16.09.2018
Velká Británie	04.10.–07.10.2018
Španělsko	25.10.–28.10.2018
Austrálie	15.11.–18.11.2018



TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 4



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter

Fotografie k tématu:



ŠKODA na Švédské rally 2018

Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S) s vozem

ŠKODA FABIA R5 dojeli na druhém místě

kategorie WRC 2

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA na Švédské rally 2018

Ve druhém kole letošní sezóny mistrovství světa
dojela posádka Ole Christian Veiby a spolujezdec

Stig Rune Skjærmoen (ŠKODA FABIA R5) na

třetím místě v kategorii WRC 2

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 4

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů na celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rally na světě. Na Rally Monte Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

Vůz ŠKODA FABIA R5 s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA SUPER 2000, získala na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů. Ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) 2016 dosáhla dvojice Esapekka Lappi/Janne Ferm poprvé na titul. Vůz ŠKODA FABIA R5 v roce 2016 zvítězil na mistrovství světa celkem v deseti soutěžích třídy WRC2. Jezdci značky ŠKODA Gustavo Saba a Gaurav Gill vyhráli s vítězným vozem ŠKODA FABIA R5 také kontinentální mistrovství v Jižní Americe a v asijsko-pacifickém prostoru. Násir Al-Attiyah triumfoval v Middle East Rally Championship (MERC), a k tomu získal vůz deset národních titulů.

Rok 2017 byl jedním z nejúspěšnějších v historii ŠKODA Motorsport. Tovární posádka Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S) vybojovala titul mistra světa kategorie WRC 2 a tým ŠKODA Motorsport zvítězil v žebříčku týmů. Jan Kopecký/Pavel Dresler triumfovali v mistrovství České republiky (MČR) potřetí v řadě a jsou jednou ze 14 posádek, které v roce 2017 vybojovaly s vozem ŠKODA FABIA R5 národní rallyový šampionát. Vůz ŠKODA FABIA R5 zvítězil také ve FIA Asijsko-pacifickém šampionátu (ACPR), FIA Jihoamerickém šampionátu (CODASUR) a FIA Africkém rally šampionátu (ARC).

ŠKODA AUTO

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ a SUPERB,
- › v roce 2016 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 30 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

