



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KAROQ

Vznětové motory

Technické údaje	2,0 TDI/110 kW 4×4	2,0 TDI/110 kW 4×4 (A)
Motor		
Motor	vznětový, přeplňovaný turbodmyčadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč	
Počet válců	4	
Zdvihový objem [cm ³]	1968	
Vrtání × zdvih [mm × mm]	81,0 × 95,5	
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	110/3500–4000	
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	340/1750–3000	
Kompresní poměr	16,2 : 1	
Exhalační norma	EU 6	
Plnění	elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail	
Mazání	tlakové oběžné s plnoprůtokovým čističem oleje	
Palivo	motorová nafta	
Pohon		
Pohon	pohon všech čtyř kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícelamelovou kapalinovou spojkou	
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,767 II-1,958 III-1,257 IV-0,870 V-0,857 VI-0,717 Z-4,549	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 Z-2,900
Stálý převod	I-3,944 II-3,087	I-4,471 II-3,304
Podvozek		
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélnými a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin	
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem	
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny	
Brzdy vzadu	kotoučové	
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola	
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem	
Kola	6J × 16"	
Pneumatiky	225/60 R16	



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KAROQ

Vznětové motory

Technické údaje		2,0 TDI/110 kW 4×4	2,0 TDI/110 kW 4×4 (A)
Karoserie			
Karoserie		pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová	
Součinitel odporu vzduchu c_x		0,361	
Vnější rozměry			
Délka	[mm]	4382	
Šířka	[mm]	1841	
Výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	1607	
Rozvor	[mm]	2630	
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	176	
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti)		684	
Rozchod kol vpředu	[mm]	1576	
Rozchod kol vzadu	[mm]	1547	
Vnitřní rozměry			
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1486	
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]	1451	
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	1022	
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]	1020	
Objem zavazadlového prostoru	[l]	521 – standardní sedadla 479–588 *** – VarioFlex	
Objem zavazadlového prostoru – při sklopených zadních sedadlech	[l]	1630 – standardní sedadla 1605 – VarioFlex	
Objem zavazadlového prostoru – při vyjmutých zadních sedadlech	[l]	1810 – VarioFlex	



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KAROQ

Vznětové motory

Technické údaje		2,0 TDI/110 kW 4×4	2,0 TDI/110 kW 4×4 (A)
Hmotnosti			
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg]	1561	1591
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg]	614	612
Celková hmotnost	[kg]	2100	2128
Maximální zatížení střechy	[kg]		75
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]		750
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]		2000
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]		2000
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]		88
Náplně			
Objem palivové nádrže	[l]		55
Provozní vlastnosti			
Maximální rychlost	[km/h]	196	195
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	8,7	9,3
Spotřeba (1999/100/ES)			
– město	[l/100 km]	5,9	5,7
– mimo město	[l/100 km]	4,5	4,9
– kombinovaná	[l/100 km]	5,0	5,2
Emise CO ₂	[g/km]	131	137
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]		10,2

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

*** Hodnota závisí na poloze opěradel a pozici zadních sedadel.