



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 1 z 21

Mladá Boleslav/Rovaniemi, 15. února 2018

Tisková mapa ŠKODA 4x4

Obsah

ŠKODA 4x4: Maximální jistota a bezpečnost v každé situaci	2
ŠKODA 4x4 v číslech	4
Pozice vozů ŠKODA 4x4 na trhu	5
Celoroční výhody systému ŠKODA 4x4	7
Jak funguje technika pohonu všech kol ve vozech ŠKODA 4x4?	11
ŠKODA OCTAVIA 4x4: Pohon všech kol je u bestselleru stále populárnější	15
ŠKODA KAROQ 4x4: Ambiciózní přírůstek v portfoliu kompaktních SUV	17
ŠKODA KODIAQ 4x4 : Nejoblíbenější model z nabídky vozů ŠKODA 4x4	18
ŠKODA SUPERB 4x4: S jistotou vždy bezpečně v cíli	20



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 2 z 21

ŠKODA 4x4: Maximální jistota a bezpečnost v každé situaci

- › ŠKODA nabízí široké portfolio vozů s pohonem 4x4
- › Pohon všech kol je k dispozici ve čtyřech modelových řadách – KAROQ, OCTAVIA, KODIAQ a SUPERB
- › V roce 2017 bylo poprvé vyrobeno více než 127 000 vozů značky ŠKODA s pohonem všech kol
- › Nejmodernější generace mezinápravové elektronicky řízené lamelové spojky ve všech vozech značky ŠKODA s pohonem 4x4
- › Model ŠKODA OCTAVIA COMBI 4x4 byl jako první novodobý osobní vůz značky ŠKODA s pohonem všech kol představen již v roce 1999

Mladá Boleslav/Rovaniemi, 15. února 2018 – ŠKODA patří s aktuálně čtyřmi modelovými řadami, od kompaktního modelu ŠKODA OCTAVIA až po model ŠKODA SUPERB, k tradičním značkám, které nabízejí automobily s pohonem všech kol. První vozy, které měly poháněna kola více než jedné nápravy, vznikly v Mladé Boleslavi již koncem 30. let minulého století. Novodobá historie vozů s pohonem 4x4 začala v roce 1999 modelem ŠKODA OCTAVIA COMBI 4x4. Od té doby automobilka vyrobila více než 700 000 vozů s pohonem všech kol. Zájem o vozy značky ŠKODA s pohonem 4x4 v posledních letech výrazně roste. I proto přibýly v nabídce v uplynulých třech letech tři nové modely značky ŠKODA nabízené s pohonem všech kol. Aktuální portfolio vozů ŠKODA 4x4 tvoří modelové řady KAROQ, OCTAVIA, KODIAQ a SUPERB.

„V rámci modelové ofenzívy ŠKODA AUTO důsledně buduje silnou pozici v nabídce modelů s pohonem všech kol a již nyní patříme k nejúspěšnějším na trhu. Díky novým modelům SUV nyní dále posilujeme přítomnost naší značky na trhu vozů s pohonem všech kol,“ dodává Bernhard Maier.

Od roku 1999, kdy byla na trh uvedena ŠKODA OCTAVIA COMBI 4x4 - první novodobý sériově vyráběný osobní vůz značky ŠKODA s pohonem všech kol - do konce roku 2017 dodala značka ŠKODA zákazníkům více než 700 000 vozů s pohonem 4x4. V roce 2017 společnost ŠKODA AUTO poprvé překročila hranici 127 000 vozů s pohonem všech kol vyrobených za rok, když se na tomto úspěchu podílely modely ŠKODA YETI, ŠKODA KAROQ, ŠKODA OCTAVIA, ŠKODA KODIAQ a ŠKODA SUPERB. Historicky nejlepší sezonu ve své již 117 let dlouhé historii slavil také tým ŠKODA Motorsport, jehož speciál ŠKODA FABIA R5 s pohonem všech kol sbíral v uplynulé sezóně jedno vítězství za druhým, a to nejen v rámci FIA Mistrovství světa v rally, ale také v mnoha mezinárodních a národních mistrovstvích. Posádka ve složení Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S) vyhrála kategorii WRC 2 ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC) a tým ŠKODA Motorsport získal v kategorii WRC 2 titul mezi výrobci.

Všechny modely, které aktuálně značka ŠKODA nabízí ve verzích s pohonem všech kol, jsou vybaveny poslední pátou generací elektronicky řízené mezinápravové vícelamelové spojky. Pohon všech kol je elektronicky řízený, přesný a rychlý. Řídící jednotka neustále vyhodnocuje optimální rozdělení hnací síly mezi kola přední a zadní nápravy. Ztráta trakce je díky proaktivní koncepci elektronického řízení téměř vyloučena. V případě, že není pohon všech kol potřebný,



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 3 z 21

probíhá přenos hnací síly převážně prostřednictvím kol přední nápravy.

Mladoboleslavská automobilka se pohonu všech kol začala poprvé věnovat [již koncem 30. let minulého století](#) a do stádia prototypu nebo malé série uvedla především autobusy či vojenské vozy. Jednalo se především o prototypy třínápravových autobusů s pohonem obou zadních náprav. Tyto pokusy se však nikdy nedočkaly sériové výroby.

Následoval vojenský vůz typu 903, který byl objednána československou armádou pro využití vysokými důstojníky na bojišti. První prototypy byly vyrobeny v roce 1936. Konstrukčně vycházely z osobního vozu ŠKODA 650. Prototyp měl třílitrový šestiválcový motor o výkonu 45 kW a poháněny byly opět obě zadní nápravy.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 4 z 21

ŠKODA 4x4 v číslech

1999

ŠKODA OCTAVIA COMBI 4x4 – první novodobý vůz ŠKODA s pohonem všech kol

Historický rekord – více než



127 000

vyrobených vozů ŠKODA s pohonem všech kol v roce 2017

4

modelové řady značky ŠKODA mohou mít pohon 4x4 a celkem může zákazník vybírat ze



13

modelových verzí, které mají pohon všech kol

10 %

je podíl verzí s pohonem všech kol na celosvětové výrobě vozů ŠKODA v roce 2017

10 vítězství z celkových 13 podniků získal v roce 2017 v FIA Mistrovství světa v rally v kategorii WRC 2 závodní speciál ŠKODA FABIA R5 s pohonem 4x4

Nejprodávanější model s pohonem všech kol je ŠKODA KODIAQ – pohon 4x4 u něj volí přes

60 % zákazníků



ŠKODA KODIAQ 4x4 utáhne až

2 500 kg

19 % vozů OCTAVIA RS má pohon 4x4

-1,4 kg



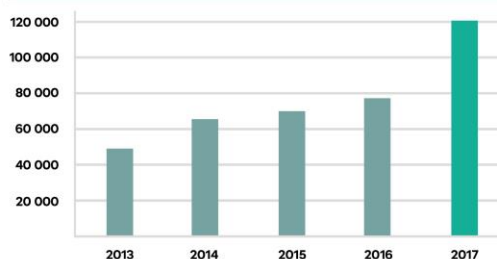
snížení hmotnosti u nejmodernější páté generace elektronicky řízené lamelové spojky

Více než

700 000

prodaných vozů ŠKODA 4x4 od roku 1999

VÝROBA VOZŮ ŠKODA 4x4 SE V POSLEDNÍCH PĚTI LETECH ZDOVNÁSOBILA



Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 5 z 21

Pozice vozů ŠKODA 4x4 na trhu

- › Pohon všech kol k dispozici pro 4 modelové řady a 13 modelových variant
- › Více než 700 000 prodaných vozů značky ŠKODA s pohonem 4x4 od roku 1999
- › ŠKODA KODIAQ: nejžádanější model s pohonem všech kol z celého portfolia vozů ŠKODA 4x4

Pohon všech kol je u značky ŠKODA k dispozici ve čtyřech modelových řadách, které společně pokrývají důležité tržní segmenty. ŠKODA má díky tomu v těchto třídách širokou nabídku verzí 4x4 na trhu. Největší zájem o variantu 4x4 projevují zákazníci u SUV modelu ŠKODA KODIAQ. Verzi s pohonem všech kol si objednává 60 % z nich. Celkem má značka ŠKODA aktuálně v nabídce 13 modelových verzí s pohonem všech kol.

Značka ŠKODA není v segmentu vozů s pohonem všech kol žádným nováčkem a svou kompetenci, získanou bezmála dvěma desítkami let zkušeností s pohonem 4x4 zúročuje i v aktuální modelové nabídce. Úspěšná novodobá historie vozů ŠKODA 4x4 se začala psát v roce 1999, kdy byl na trh uveden první sériový mladoboleslavský model s pohonem všech kol ŠKODA OCTAVIA COMBI 4x4. O tři roky později, v roce 2002, se lepší trakce dočkal i vůz ŠKODA OCTAVIA v karosářské verzi liftback. Následovala druhá generace modelové řady OCTAVIA a v roce 2008 ji doplnil model ŠKODA SUPERB 4x4. Portfolio modelů s pohonem všech kol se dále rozšířilo v roce 2009 o modely ŠKODA SUPERB COMBI 4x4 a ŠKODA YETI 4x4. Aktuálně značka ŠKODA nabízí pohon všech kol ve čtyřech ze svých sedmi modelových řad a díky speciálním modelovým verzím má zákazník možnost zvolit pohon 4x4 dokonce ve třinácti modelových variantách:

- › ŠKODA OCTAVIA 4x4
- › ŠKODA OCTAVIA COMBI 4x4
- › ŠKODA OCTAVIA SCOUT 4x4
- › ŠKODA OCTAVIA RS 4x4
- › ŠKODA OCTAVIA COMBI RS 4x4
- › ŠKODA KAROQ 4x4
- › ŠKODA KODIAQ 4x4
- › ŠKODA KODIAQ SCOUT 4x4
- › ŠKODA KODIAQ SPORTLINE 4x4
- › ŠKODA SUPERB 4x4
- › ŠKODA SUPERB COMBI 4x4
- › ŠKODA SUPERB SPORTLINE 4x4
- › ŠKODA SUPERB COMBI SPORTLINE 4x4

ŠKODA díky tomuto výjimečně obsáhlému modelovému portfoliu pokrývá svou nabídkou pohonu 4x4 hned tři zásadní tržní segmenty - nižší střední třídu, kompaktní SUV a střední třídu To, co činí nabídku modelů ŠKODA 4x4 tak úspěšnou napříč různými preferencemi zákazníků i jednotlivými zeměmi, je skutečnost, že si zákazníci mohou u daného modelu pohon všech kol kombinovat jak s benzínovými tak naftovými motory, manuálními nebo automatickými dvouspojkovými převodovkami a v neposlední řadě i s různými výbavami.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 6 z 21

ŠKODA má aktuálně nejbohatší nabídku modelů s pohonem všech kol ve své historii a rozšiřování portfolia jde ruku v ruce s rostoucí oblibou těchto verzí u zákazníků. Zatímco v roce 2015 automobilka vyrobila 68 000 vozů s pohonem všech kol, o rok později to bylo již 79 000 a v roce 2017 společnost ŠKODA AUTO poprvé ve své historii překonala hranici 127 000 vyrobených vozů s pohonem 4×4, když poptávka meziročně vzrostla o 50 %. Kumulovaně se pak pro jeden z modelů ŠKODA 4×4 od roku 1999 rozhodlo na celém světě již více než 700 000 zákazníků. Z modelového portfolia vozů ŠKODA 4×4 je momentálně s přehledem nejoblíbenější vůz ŠKODA KODIAQ, u kterého si pohon všech kol objednává 60 % zákazníků a za rok 2017 se této verze vyrobilo téměř 60 000 kusů.

Současný úspěch a obliba značky ŠKODA v segmentu 4×4 je výsledkem dlouhodobé modelové strategie, která se nezaměřuje pouze na modely SUV, ale vychází vstříc i těm zákazníkům, kteří chtějí lepší trakci i u klasických modelových řad OCTAVIA a SUPERB, kde se velké popularitě těší zejména kombinace s karosářskou verzí kombi.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 7 z 21

Celoroční výhody systému ŠKODA 4×4

- › Jaro, léto, podzim, zima: pohon všech kol vozů ŠKODA 4×4 přináší výhody během celého roku
- › Obliba u karavanistů: skvělá trakce a vysoká tažná síla vozů ŠKODA 4×4
- › Praktičnost a funkčnost klíčovým benefitem i u vozů značky ŠKODA s pohonem všech kol
- › Široká škála výbavových prvků a ŠKODA Originálního příslušenství pro vozy ŠKODA 4×4

Moderní systém pohonu všech kol, významný prvek aktivní bezpečnosti, který využívají všechny modely ŠKODA 4×4, pomáhá řidiči v různých situacích v průběhu celého roku. Veškeré výhody poskytuje systém ŠKODA 4×4 samočinně bez nutnosti zásahu řidiče. Vysokou užžitnou hodnotu, skvělou trakci a také možnost tažení přívěsu s hmotností až 2 500 kg oceňují mimo jiné karavanisté nebo chovatelé koní.

Spousta řidičů se mylně domnívá, že pohon všech kol přináší reálné výhody pouze v zimním období na zasněžené nebo zledovatělé vozovce. To ovšem není ani zdaleka pravda, protože technologie pohonu 4×4, kterou využívají modely značky ŠKODA, zvyšuje úroveň aktivní bezpečnosti během celého roku a díky nejmodernějším elektronickým systémům pomáhá řidiči i v situacích, kdy si to ani neuvědomuje. Elektronicky řízená mezinápravová lamelová spojka, která je jádrem celého systému ŠKODA 4×4, umí díky řadě elektronických systémů a asistentů během milisekund reagovat nejen na vzniklou jízdní situaci, ale předvídá i budoucí dění.

Pohon všech kol se aktivuje samočinně bez nutnosti jakéhokoliv zásahu řidiče v okamžicích, kdy to elektronika vyhodnotí jako vhodné řešení vzniklé situace. Takovým příkladem může být rozjezd na semaforech ve městě, kdy systém ŠKODA 4×4, bez ohledu na roční období či přilnavost vozovky poté, co řidič při rozjezdu stiskne plynový pedál, připojí pomocí mezinápravové spojky kola zadní nápravy do přenosu trakční síly a zabrání tak prokluzu kol přední nápravy. Zajímavostí je, že i při jízdě vyššími rychlostmi je malá část točivého momentu automaticky přenášena na zadní kola, čímž je vozidlo stabilnější. Při běžné přímé jízdě je hnací síla převážně přenášena přední nápravou, což snižuje spotřebu paliva.

Modely ŠKODA 4×4 však přinášejí i řadu dalších výhod, které řidič ocení v průběhu celého roku. Díky pohonu všech kol vykazují vozy ŠKODA v každodenním provozu objektivně lepší trakci, především pak na mokré vozovce či nepevných cestách. Elektronicky řízený pohon všech kol se spolu s aktivními asistenčními systémy dostává ke slovu i při průjezdech zatáčkami na zcela suché vozovce, kdy řidiči jednotky monitorují otáčky jednotlivých kol a okamžitě reagují přesunem točivého momentu na kolo s nejlepší trakcí, čímž zabráňují protáčení vnitřního odlehčeného kola. Pozitivní vliv na jízdní vlastnosti, aktivní bezpečnost i komfort má také skutečnost, že všechny modely ŠKODA 4×4 využívají moderní víceprvkovou zadní nápravu.

Stále početnější skupinou zákazníků modelů ŠKODA 4×4 jsou karavanisté nebo řidiči, kteří svůj automobil často využívají k tažení přívěsů. K nejnáročnějším úkolům patří přeprava koní, lodí nebo automobilů. Pohon všech kol ve vozech ŠKODA přináší nejen v těchto případech důležitou přidanou hodnotu jak spolehlivým záběrem, tak i skutečností, že jsou tyto modelové varianty schopné utáhnout přívěs s hmotností, která je vyšší až o 25 %. Například vůz ŠKODA OCTAVIA COMBI s motorem 2,0 TDI o výkonu 110 kW (150 k) dokáže táhnout brzděný přívěs o hmotnosti až



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 8 z 21

2 000 kg oproti maximální hmotnosti přívěsu 1 600 kg u identického modelu s pohonem pouze předních kol. Rekordmanem mezi vozy ŠKODA je velký model SUV ŠKODA KODIAQ, který se zmíněným motorem utáhne přívěs o hmotnosti až 2 500 kg (oproti 2 000 kg u verze s pohonem předních kol). Při manévrování s přívěsem je řidiči k dispozici velmi užitečný asistent, který účinně pomáhá s couváním a při jízdě dohlíží na bezpečnou stabilitu celé soupravy. Stabilizační systém pro jízdní soupravu s přívěsem (Trailer Stability Assist) rozpozná případně se blížící kritickou mez a ihned zasáhne tak, aby se přívěs nebezpečně nerozkmital.

Tradičně vysoká praktičnost modelů značky ŠKODA není implementací techniky pohonu všech kol zpravidla dotčena. Zavazadlový prostor nabízí u většiny modelů i ve variantách 4×4 svůj plný výchozí objem a možnost mít i nadále plnohodnotné rezervní kolo. Právě u vozů s předpokládaným častějším pohybem po náročnějších površích, kde hrozí zvýšené riziko defektu, se jedná o další výrazné plus.

V závislosti na konkrétním modelu mají modely ŠKODA 4×4 rovněž zvětšený objem palivové nádrže až o 5 l, který zajišťuje dostatečný akční rádius i ve ztížených podmínkách. V této souvislosti je vhodné uvést, že případné rozdíly v oblasti dynamiky či spotřeby ve srovnání s verzemi s pohonem předních kol se podařilo díky použití nejmodernějších technických řešení zcela minimalizovat.

V terénu jako doma – vybrané technické parametry modelů umožňujících jízdu mimo zpevněné vozovky

	KAROQ 2,0 TDI/110 kW 4×4 DSG*	OCTAVIA SCOUT 2,0 TDI/110 kW 4×4**	KODIAQ SCOUT 2,0 TDI/110 kW 4×4 DSG*
Světlá výška [mm]	183	171	194
Přední nájezdový úhel [°]	19,9	16,6	20,1
Zadní nájezdový úhel [°]	27,8	14,5	22,8
Max. hmotnost brzděného přívěsu [kg]	2 000	2 000	2 500

* platí pro vozy s 19palcovými koly

** platí pro vozy s 17palcovými koly

Připraveni na zimu: užitečné prvky výbavy a ŠKODA originálního příslušenství

Zimní období, v kterém se pohon všech kol dostává nejčastěji ke slovu, je náročné nejen pro automobilovou techniku, ale i pro řidiče a posádku. Právě jim se snaží ŠKODA zpříjemnit toto roční období množstvím užitečných praktických a komfortních prvků výbavy či ŠKODA Originálním příslušenstvím. Vozy ŠKODA mohou být napříč modelovým portfoliem dle úrovně výbavy či formou příplatkových položek vybaveny například vyhřívanými sedadly, a to nejen vpředu, ale i vzadu. Do rukou může v mrazivých podmínkách příjemně hřát i vyhřívaný volant. K dobrému výhledu z auta za všech povětrnostních podmínek výrazně přispívá i vyhřívané čelní sklo. Při parkování venku oceníte i originální nezávislé topení s možností naprogramování pomocí aplikace ŠKODA Connect nebo dálkového ovládání.

ŠKODA má však pro uživatele svých vozů další Simply Clever řešení pro zimní období. Praktická škrabka na led ve víčku palivové nádrže již u všech modelů zdomácněla. V průběhu roku 2018



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 9 z 21

dostane navíc jednoduché měřítko pro kontrolní měření hloubky dezénu pneumatik. Širokou nabídku má pro zimní období připravenou i ŠKODA Originální příslušenství. Ať už se jedná o střešní nosiče, boxy, praktické gumové vkládané koberce či užitečnou oboustrannou vanu do zavazadlového prostoru, může si být zákazník vždy zcela jistý, že daný doplněk splňuje veškeré homologace včetně nárazových zkoušek.

KDYŽ SE ČTENÁŘ ZEPTÁ:

NA JAKOU NÁPRAVU PATŘÍ SNĚHOVÉ ŘETĚZŮ U VOZŮ ŠKODA 4x4?

Pokud si situace žádá nasazení sněhových řetězů*, patří tyto u modelů s elektronicky řízeným pohonem všech kol, jakým je i systém ŠKODA 4x4, na přední nápravu, aby byla i v náročných podmínkách zajištěna optimální říditelnost vozu.

**Doporučujeme použití homologovaných sněhových řetězů z nabídky ŠKODA Originálního příslušenství.*

Chytrým telefonem a konektivitou proti mrazu

Plnohodnotné internetové připojení se již stalo pro vozy značky ŠKODA naprostou samozřejmostí. Kromě široké škály výhod, které systém ŠKODA Connect přináší, můžeme v souvislosti se zimním obdobím a pohonem všech kol zdůraznit užitečné funkcionality v podobě možnosti zapnout topení vašeho vozu prostřednictvím aplikace v chytrém telefonu nebo díky němu zjistit aktuální počasí na trase či v cílové destinaci. V mrazivých zimních dnech přijde vhod i možnost pravidelné kontroly stavu vozu (např. akumulátoru či stavu pneumatik) přímo z pohodlí vyhřátého domova.

ROZHOVOR

Ing. Martin Hrdlička, PhD.

ŠKODA AUTO, Technický vývoj, vedoucí vývoje podvozku a agregátu

Co musí konstruktéři brát v potaz při vývoji modelu s pohonem všech kol?

Aby bylo možné docílit maximálního ekonomického zhodnocení vozů s pohonem všech kol, je běžné, že varianty vozů s pohonem všech kol jsou nedílnou součástí vývoje vozu od samotného počátku. Společnost ŠKODA AUTO ve svých aktuálních modelech využívá modulární stavebnici MQB, která usnadňuje a zkracuje samotný vývoj, a také snižuje náklady na variantu vozu s pohonem všech kol. Každé provedení vozu dostává specifické naladění, hledají se optimální komponenty (tlumiče, pružiny, stabilizátory, kola, pneumatiky...) a také se ladí nastavení elektronických systémů. Zvolené řešení je následně podrobováno mnoha zkouškám.

Zástavba pohonu všech kol ovlivňuje i prostorové uspořádání dalších dílů, které jinak s pohonem 4x4 přímo nesouvisí. Jedná se například o palivovou nádrž, výfukové potrubí a v neposlední řadě karoserii. Instalaci pohonu všech kol se zásadně mění rozložení hmotnosti vozu na nápravy, poloha těžiště, ale také možnosti jízdní dynamiky a aktivní bezpečnosti díky lepší trakci vozu.

Pohon všech kol je u současných vozů ŠKODA (OCTAVIA, SUPERB, KAROQ, KODIAQ) řešen mezinápravovou elektronicky řízenou lamelovou spojkou. Existují nějaké rozdíly mezi jednotlivými modely?

Samotná mezinápravová lamelová spojka je konstrukčně shodná u všech modelů značky ŠKODA. Liší se především softwarová kalibrace pohonu 4x4, která odpovídá parametrům konkrétního vozu (rozvor, hmotnost, těžiště, motor, a jiné).



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 10 z 21

Jaké další odlišnosti kromě samotné lamelové spojky můžeme najít v modelech ŠKODA 4x4?

Kromě samotného řetězce agregátních dílů, které se o pohon 4x4 starají, tedy přední úhlové převodovky, kardanové hřídele s Hardy spojkou, spojky 4x4 s rozvodkou zadní nápravy, musí být upravena řada dalších komponent, např. nastavení podvozku, zadní náprava s nezávislým zavěšením kol, v některých případech také palivová nádrž, výfukové potrubí, zakrytování podvozku atd. Zcela odlišné je rovněž nastavení elektronických stabilizačních systémů.

Jaký technický pokrok učinily vozy ŠKODA 4x4 od roku 1999 dodnes?

Díky prediktivnímu chování mezinápravové spojky a hladkým zásahům elektronických stabilizačních systémů ESC, XDS+, ASR jede dnes řidič bezpečně i v situacích, kde by dříve musel podstatně snížit rychlost vozu. První generace mezinápravové spojky 4x4 dokázala pouze regulovat rozdílovou rychlost náprav. Pátá generace dokáže, díky elektronickému řízení, pracovat jako plnohodnotný systém pohonu všech kol a řídit plně agilitu vozu v libovolné jízdě. Oproti první generaci výrazně klesla hmotnost sestavy pohonu 4x4 o celých 6 kg, což mimo jiné pomáhá snížit spotřebu paliva. Odstředivý ventil integrovaný v elektrickém čerpadle v aktuální mezinápravové spojce umožňuje plné sepnutí spojky i v momentě kdy auto stojí. Zlepšila se tak výrazně trakce ve všech rozjezdových situacích, zejména při rozjezdu s přívěsem nebo na zasněženém horském parkovišti. V řadě modelů nabízíme i tzv. režim Off-road, který při jízdě mimo zpevněné silnice do rychlosti 30 km/h řidičovi výrazně usnadňuje ovládání vozu, jak při prudkých klesáních na syčkém či kluzkém povrchu, tak i při potřebě trakce v těchto náročných podmínkách. Auto vybavené takovou technikou dokáže nepředstavitelné věci jak na silnici, tak i v náročném terénu.

Jak se změnila například rychlost sepnutí spojky mezi první a pátou generací?

Rychlost zavírání spojky je u aktuální páté generace např. při rozdílných otáčkách mezi přední a zadní nápravou 25 min⁻¹ až více než třikrát vyšší, než byla ve stejné situaci u první generace mezinápravové lamelové spojky.

Vyžaduje pohon 4x4 nějakou zvláštní údržbu či jiný servisní interval?

Postupným vývojem mezinápravové spojky se značně snížily nároky na údržbu vozů 4x4. Dříve byla předepsána výměna oleje ve spojce při každých 60 tisíc km a měnil se také olejový filtr. Dnes se mění pouze olej v mezinápravové spojce každé 3 roky. Žádnou další údržbu dnes moderní pohon 4x4 nepotřebuje.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 11 z 21

Jak funguje technika pohonu všech kol ve vozech ŠKODA 4×4?

- › Pátá generace elektronicky řízené mezinápravové vícelamelové spojky s důležitými inovacemi
- › Úspora hmotnosti a prostoru díky nejmodernějším technickým řešením
- › Komplexní řešení: maximální propojení pohonu všech kol s širokou škálou jízdních a bezpečnostních elektronických asistentů

Všechny modely, které aktuálně značka ŠKODA nabízí ve verzích s pohonem všech kol, jsou vybaveny poslední pátou generací elektronicky řízené mezinápravové vícelamelové spojky. K jejím hlavním přednostem patří snížená hmotnost, menší prostorové nároky a použití nejmodernějších technických řešení. Tato klíčová komponenta vozů ŠKODA 4×4 také umožňuje plné propojení s elektronickými a asistenčními systémy vozidla.

Jádrem inteligentního systému pohonu všech kol ŠKODA 4×4 je elektronicky řízená mezinápravová vícelamelová spojka páté generace. Jedná se o poslední vývojový stupeň technologie, která se u značky ŠKODA poprvé objevila před devatenácti lety. Pohon ŠKODA 4×4 funguje zcela automaticky a je v každém okamžiku připraven poskytnout řidiči optimální trakci všech kol. Řada senzorů (např. snímač otáček kol, snímač úhlu natočení kol, senzor příčného a podélného zrychlení, snímač polohy plynového pedálu, snímač otáček motoru atd.) neustále vyhodnocuje aktuální jízdní situaci. Veškeré získané hodnoty poté zpracovává řídicí elektronika pohonu všech kol, která je schopna v řádu milisekund změnit přenos točivého momentu na jednotlivá kola vozu a zajistit tak optimální rozdělení hnací síly.

Popsaná technologie pohonu všech kol přináší řadu výhod. Kromě jiného umožňuje využívat pohon všech kol jen tehdy, pokud je třeba, což má při běžné jízdě pozitivní vliv na nižší spotřebu paliva, neboť je poháněna pouze přední náprava. Systém rovněž funguje proaktivně, když dokáže díky elektronice připravit pohon všech kol na situaci, která teprve nastane.

Základní technický princip fungování mezinápravové vícelamelové spojky se oproti předchozí čtvrté generaci nezměnil. Přesto přináší nový vývojový stupeň několik důležitých inovací a vylepšení. Tím hlavním je nová koncepce systému, která má pozitivní vliv na jeho bezporuchovost a spolehlivost. Pátá generace mezinápravové lamelové spojky již nevyžaduje tlakový zásobník a řídicí proporcionální ventil a je celkově kompaktnější a o 1,4 kg lehčí než dřívě. Řídicí jednotka pohonu 4×4 řídí otáčky hnacího čerpadla, které se skládá z elektromotoru, pístkového čerpadla a odstředivého ventilu. Díky odstředivému ventilu právě otáčky čerpadla řídí tlak oleje v hlavním pracovním pístu. Čím jsou otáčky čerpadla vyšší, tím větší hnací moment může mezinápravová spojka na zadní kola přenést. K jejímu otevření, a tedy přenosu sil primárně na přední nápravu, dojde naopak při nižších otáčkách hnacího čerpadla. Díky tomu, že mezinápravová spojka je plně elektronicky řízena, může řídicí jednotka pohonu 4×4 prediktivně přiřadit kola zadní nápravy i u zcela stojícího vozidla.

Samotná vícelamelová spojka je umístěna u zadní nápravy společně se stálým převodem a diferenciálem zadní nápravy. Reakční časy se pohybují v řádu milisekund a jsou navzdory zjednodušené konstrukci a zástavbě stejně rychlé, jako u předchozí generace systému.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 12 z 21

POHLED DO NEDÁVNÉ HISTORIE POHONU 4×4 U VOZŮ ŠKODA

V roce 1999 přišla na trh první generace vozu ŠKODA OCTAVIA COMBI 4×4 s první generací mezinápravové lamelové spojky. Využívala mechanické čerpadlo, pohon čerpadla byl určován rozdílem otáček přední a zadní nápravy. Pro uvedení tohoto mechanického čerpadla do pracovní pozice bylo nezbytné ještě další přidavné elektrické čerpadlo. Spojka byla regulovatelná pomocí regulačního ventilu, který byl ovládán také elektromotorem.

ŠKODA OCTAVIA druhé generace dostala přepracovanou konstrukci mezinápravové spojky. Díky tomu stačilo pro úplné uzavření spojky již pouhé protočení kola přední nápravy oproti zadnímu přibližně o 20°. Pro aktivaci systému byl tedy i nadále nezbytný jistý, byť nepatrný prokluz kol jedné nápravy oproti druhé. Proto tyto systémy v porovnání s prediktivně řízenou spojkou 5. generace poskytovaly výrazně horší trakci a dynamiku.

I když je elektronicky řízená mezinápravová lamelová spojka zásadní součástí celého systému pohonu všech kol, umožňuje ve své páté generaci maximální možné propojení s elektronickými a asistenčními systémy vozidla tak, že vzniká dokonale integrovaný a funkční organismus pohonu ŠKODA 4×4 s okamžitou reakcí na jakoukoliv změnu jízdní situace. V běžném režimu funguje automobil při jízdě v přímém směru stejně jako sesterský model pouze s předním pohonem a točivý moment motoru je přenášěn pouze na kola přední nápravy. V okamžiku, kdy komplexní síť senzorů a řídicích jednotek vyhodnotí situaci jako vhodnou pro připojení zadní nápravy (pokud například přední kola ztrácejí trakci), změní řídicí jednotka tlak na lamely mezinápravové spojky a točivý moment se v ideálním poměru přenášší i na kola zadní nápravy. Zároveň se však do akce zapojuje i elektronická uzávěrka diferenciálu EDS, jež je u vozů ŠKODA 4×4 aktivní na obou nápravách a která reaguje i na protáčení jednotlivých kol na stejné nápravě. Přibrzděním protáčejiícího se kola přenášší více točivého momentu na druhé kolo s lepší trakcí. Rozšířením elektronické uzávěrky diferenciálu EDS je systém XDS+, který reaguje v momentě odlehčení vnitřního kola při průjezdu zatáčkou a automatickým přibrzděním tohoto kola zabrání jeho protáčení, díky čemuž vozidlo drží v zatáčce výrazně lépe vytčenou stopu.

KDYŽ SE ČTENÁŘ ZEPTÁ:

V ČEM SE LIŠÍ AKTUÁLNÍ MEZINÁPRAVOVÁ LAMELOVÁ SPOJKA PÁTÉ GENERACE OD PŘEDCHOZÍ VERZE?

Hlavním rozdílem je jednodušší konstrukce, která již nepotřebuje tlakový zásobník a řídicí ventil. Pátá generace mezinápravové spojky má nové šestipístkové axiální čerpadlo s integrovaným odstředivým ventilem poháněné elektromotorem. Dokáže reagovat v řádu milisekund na pokyny řídicí jednotky. Celá komponenta je rovněž lehčí o 1,4 kg.

Veškeré popsané aktivity systému ŠKODA 4×4 se dějí zcela automaticky bez nutnosti zásahu řidiče, což výrazně zvyšuje uživatelskou přívětivost tohoto řešení. Řidič většinu zásahů samočinného přerozdělování hnacích sil motoru mezi jednotlivá kola vůbec nepostřehne. Výsledkem elektronického řízení pohonu všech kol je maximální možná trakce a přirozená jízdní stabilita vozu při jízdě v přímém směru, v zatáčkách i při obtížných manévrech mimo zpevněné cesty.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 13 z 21

Elektronické systémy a užitečné asistenční systémy kombinované s pohonem 4×4

Pohon všech kol lze u modelů značky ŠKODA zkombinovat s celou řadou praktických systémů a asistentů, které usnadňují každodenní život řidiče a také výrazně zvyšují bezpečnost posádky vozu. Vybíráme ty nejrelevantnější, které jsou součástí standardní výbavy nebo na přání a jejichž dostupnost se v rámci jednotlivých modelových řad může lišit.

Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)

Nedílná součást systému ŠKODA 4×4, která je aktivní na přední i zadní nápravě, zasahuje v nižších rychlostech, a to tehdy, když dochází k protáčení jednoho kola na stejné nápravě. Systém přibrzděním protáčejícího se kola přenese více točivého momentu na druhé kolo s lepší trakcí.

Elektronická uzávěrka diferenciálu (XDS+)

Tato funkcionality, která v podstatě simuluje samosvorný diferenciál, je nastavením systému EDS a reaguje v momentech, kdy dochází při průjezdu zatáčkou k odlehčení vnitřního kola. Toto odlehčené kolo XDS+ přibrzdí a tím zamezí jeho protáčení. Výsledkem je výrazně lepší držení stopy v zatáčce.

Off-road režim

Mimořádně komplexní pomocník pro náročnější situace mimo zpevněné cesty je k dispozici pro modely ŠKODA KAROQ 4×4, ŠKODA KODIAQ 4×4 a ŠKODA OCTAVIA SCOUT vybavené pohonem všech kol. Jeho aktivací dojde k přepnutí všech dotčených asistenčních systémů do speciálního nastavení vhodného pro jízdu v terénu. Off-road režim funguje do rychlosti 30 km/h a jeho funkce lze rozdělit do tří hlavních skupin – podpora rozjezdu a trakce, podpora brzdění a podpora při jízdě z prudkého kopce. Na displeji infotainment systému je rovněž možné zobrazit údaje přizpůsobené pohybu v terénu (např. kompas, výškoměr, úhel natočení kol atd.).

Asistent rozjezdu do kopce

Systém se aktivuje ve stoupání přesahujícím pět stupňů a zabraňuje rozjetí auta dozadu nebo zhasnutí motoru, čímž zajišťuje snadné a bezpečné rozjetí bez nutnosti použití ruční brzdy. U vozů s manuální převodovkou výrazně přispívá k menšímu opotřebení spojky. Asistent zohledňuje i směr sklonu svahu a zařazený stupeň převodovky, takže pomáhá i při couvání do kopce.

Asistent při jízdě z kopce

Při sjíždění prudkých svahů v terénu může řidič kontrolu rychlosti sjezdu přenechat zcela na svém voze ŠKODA 4×4, který samočinně prostřednictvím brzdové soustavy a brzdného momentu motoru koriguje dle situace rychlost automobilu tak, aby se vůz nezačal nekontrolovaně smýkat.

Rozjezdový asistent (Drive-off Assist)

U modelů s manuálním řazením omezuje při rozjezdu do kopce otáčky motoru a tím umožňuje nejen plynulejší kontrolovaný rozjezd, ale zároveň velmi účinně brání poškození spojky.

Režim Snow

Nový režim, který je dostupný výhradně pro modely ŠKODA 4×4, lze zvolit z nabídky jízdních profilů v momentě, kdy se vůz pohybuje po povrchu s nízkou adhezí. Elektronické asistenční systémy se takové situaci okamžitě přizpůsobí. Například protiblokovací systém ABS dovolí při



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 14 z 21

brzdění o něco delší smýknutí kol, aby se zvětšil brzdny účinek nahrnutím sněhu před pneumatiku. Protiprokluzový systém ASR rovněž dovolí větší protočení kol pro lepší záběr lamel zimních pneumatik, převodovka řadí vyšší převodové stupně v nižších otáčkách než obvykle a plynový pedál reaguje vláčněji tak, aby se nežádoucím skokovým přidáním točivého momentu vyvaroval protočení kol.

Area View

Systém Area View dokáže pomoci čtyř širokoúhlých kamer sledovat okolí vozu a složit výsledný obraz tak, že na palubním monitoru nabídne řidiči pohled na aktuální situaci z ptačí perspektivy. Samozřejmostí je také volba pouze čelního nebo zadního pohledu.

Stabilizační systém pro jízdní soupravu s přívěsem (Trailer Stability Assist)

Součástí Elektronického stabilizačního programu (ESP) je ve vozech značky ŠKODA i užitečný asistent, který dokáže včas rozpoznat překročení kritické meze jízdní soupravy s přívěsem, u které hrozí její nekontrolovatelné rozkmitání. Přibrzdováním jednotlivých kol vozu a omezením točivého momentu motoru systém soupravu bezpečně stabilizuje.

Asistent pro couvání s přívěsem (Trailer Assist)

Modely ŠKODA 4×4 jsou přímo předurčeny k bezproblémovému tažení i větších přívěsů. V situacích, kdy je potřeba s přívěsem couvat, usnadní řidiči takový manévr tento asistent, který při pomalém couvání převezme kontrolu nad vozidlem.

KDYŽ SE ČTENÁŘ ZEPTÁ:

MÁ POHON VŠECH KOL VE VOZECH ŠKODA NĚJAKOU VÝHODU PROTI PODOBNĚ ŘEŠENÝM POHONŮM KONKURENČNÍCH VOZŮ?

Ano, pohon 4×4 ve vozech ŠKODA dokáže přenést na zadní nápravu hnací moment až 3 200 Nm. Velký moment na zadní nápravě je potřeba v situacích, kdy je přední náprava odlehčena a o přenos hnací síly na vozovku se stará převážně zadní náprava. Řidiči vozů ŠKODA 4×4 z toho těží zejména při rozjezdech ve velkých stoupáních s přívěsem nebo při špatné adhezii pod koly přední nápravy. I díky tomu patří vozy ŠKODA 4×4 ve svých třídách k nejschopnějším modelům pro tažení přívěsů.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 15 z 21

ŠKODA OCTAVIA 4×4: Pohon všech kol je u bestselleru stále populárnější

- › **Zájem zákazníků o verzi s pohonem všech kol se u bestselleru značky ŠKODA v roce 2017 dále zvýšil**
- › **Vysoké užité vlastnosti zůstávají zachovány, pohon 4×4 je pro řidiče dalším významným benefitem**
- › **Velkorysé možnosti kombinací motorů, karosářských verzí a výbav s pohonem 4×4**
- › **Pohon všech kol je k dispozici i pro modelové verze ŠKODA OCTAVIA SCOUT a ŠKODA OCTAVIA RS**

V lednu loňského roku představila mladoboleslavská automobilka výrazně modernizovanou verzi třetí generace svého bestselleru ŠKODA OCTAVIA. Tato modelová řada patří již léta do žebříčku 10 nejprodávanějších evropských vozů. Stále rostoucí zájem zákazníků se projevil i u modelu s označením 4×4, pro který se v minulém roce rozhodlo bezmála 30 000 řidičů.

Nebyl by to snad ani typický model ŠKODA OCTAVIA, kdyby nenabízel zákazníkům velkou volnost při výběru typu motoru, převodovky, karosářské verze či výbavy, přičemž pohon všech kol představuje pro početnou cílovou skupinu další atraktivní možnost volby. Elektronicky řízenou lamelovou spojku inteligentního pohonu 4×4 si může zákazník objednat jak do karosářské verze liftback modelu ŠKODA OCTAVIA, tak do praktické varianty ŠKODA OCTAVIA COMBI. Stejně tak může volit mezi zážehovým či vznětovým motorem a manuální nebo automatickou dvouspojkovou převodovkou. V Německu, na největším trhu vozů ŠKODA s pohonem všech kol, se v roce 2017 rozhodlo pro vůz ŠKODA OCTAVIA 4×4 přibližně 5 900 zákazníků. Tento vůz se ale těší velké oblibě zejména v severských a alpských zemích. Ve Švýcarsku se v roce 2017 pro pohon všech kol u modelu ŠKODA OCTAVIA rozhodlo 4 600 zákazníků, do Rakouska dodala společnost ŠKODA AUTO 3 000 vozů. K nejvýznamnějším severským trhům patří Norsko (2 350 vozů) a Švédsko (1 800 vozů).

Vůz ŠKODA OCTAVIA 4×4 samozřejmě využívá nejmodernější poslední generaci mezinápravové lamelové spojky a je vybaven zadní víceprvkovou nápravou s jedním podélným ramenem, třemi příčnými rameny a torzním stabilizátorem, což vozu zajišťuje příkladnou ovladatelnost a vysoký cestovní komfort. Modely s pohonem všech kol mohou táhnout přívěsný vozík s hmotností až 2 000 kg (platí pro verzi 2,0 TDI/110 kW).

Pouze v karosářské verzi kombi a výhradně s pohonem všech kol je již tradičně nabízen model ŠKODA OCTAVIA SCOUT. Robustní kombi se zvýšenou světlou výškou si získává přízeň zákazníků nejen svými užitnými vlastnostmi, ale i atraktivním vzhledem s celou řadou designových a funkčních prvků. Na rozdíl od běžného modelu ŠKODA OCTAVIA s pohonem všech kol disponuje verze SCOUT, stejně jako obě SUV značky ŠKODA, elektronickým režimem Off-road, který výrazně přispívá k lepším jízdním výkonům i v těžším terénu.

Také sportovní modelová varianta ŠKODA OCTAVIA RS je v nabídce ve verzi s pohonem všech kol, a to v kombinaci s naftovým motorem 2,0 TDI o výkonu 135 kW a dvouspojkovou převodovkou DSG. Díky lepší trakci vykazuje toto provedení o 0,3 s lepší zrychlení z 0 na 100 km/h než stejná verze s pohonem předních kol. Zákazník si může zvolit jak karosářskou verzi liftback, tak praktickou



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 16 z 21

verzi kombi. V roce 2017 zvolila třetina zájemců o model ŠKODA OCTAVIA RS 2,0 TDI provedení s pohonem 4×4.

KDYŽ SE ČTENÁŘ ZEPTÁ:

V JAKÝCH EXOTICKÝCH ZEMÍCH SE PRODÁVÁ ŠKODA OCTAVIA 4×4?

ŠKODA OCTAVIA s pohonem všech kol našla v roce 2017 své zákazníky například v Austrálii, na Novém Zélandu, v Chile, na Islandu, v Izraeli, v Iráku či na Tchaj-wanu.

KTERÉ TRHY JSOU PRO VOZY ŠKODA OCTAVIA 4×4 NEJDŮLEŽITĚJŠÍ?

Doma je ŠKODA OCTAVIA 4×4 především v Evropě: Nejdůležitějšími trhy pro vozy ŠKODA OCTAVIA s pohonem všech kol jsou Německo, Česká republika, Švýcarsko, Rakousko a dále Skandinávie, Velká Británie nebo Polsko.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 17 z 21

ŠKODA KAROQ 4×4: Ambiciózní přírůstek v portfoliu kompaktních SUV

- › **Kompaktní SUV s charakteristicky výrazným designem**
- › **Variabilní interiér s největším zavazadlovým prostorem ve své třídě**

Také nejmladší přírůstek značky ŠKODA v segmentu kompaktních SUV oslovuje zákazníky nezaměnitelným designem, inovativními technologiemi a příkladnou funkčností. Pohon všech kol posouvá schopnosti tohoto modelu ještě dále.

Moderní nezaměnitelný designový jazyk modelu ŠKODA KAROQ nejen ideálně začleňuje tuto novinku do portfolia značky ŠKODA, ale zároveň plně respektuje náročné požadavky zákazníků, zejména pokud jde o velkorysý a variabilní vnitřní prostor. Délkou 4 382 mm a objemem zavazadlového prostoru 521 l, který je zároveň největší ve své třídě, je vůz ŠKODA KAROQ přímo předurčen k univerzálnímu použití jak ve městě, tak mimo něj při rodinných a volnočasových aktivitách. Díky své robustní konstrukci a pohonu všech kol dokáže toto SUV leckoho překvapit i svými terénními schopnostmi. Předním a zadním nájezdovým úhlem například předčí i větší vůz ŠKODA KODIAQ.

Jako plnohodnotný člen rodiny modelů SUV značky ŠKODA může být i vůz ŠKODA KAROQ 4×4 samozřejmě vybaven veškerými technologiemi a asistenčními systémy, určenými pro moderní modely SUV. V nabídce verzí s pohonem všech kol tedy nechybí nadstavbové speciální režimy Off-road a Snow, a výhradně s pohonem všech kol lze objednat i adaptivní podvozek DCC s třemi režimy nastavení (Comfort, Normal a Sport). Dle motorizace a konkrétní varianty je model ŠKODA KAROQ schopen táhnout přívěs s hmotností až 2 000 kg.

KDYŽ SE ČTENÁŘ ZEPTÁ:

JAK ZDATNÝ JE VŮZ ŠKODA KAROQ V TERÉNU?

I nejmenší SUV značky ŠKODA je připraveno pro solidní jízdní výkony mimo zpevněné cesty. Vůz ŠKODA KAROQ se může díky svým kompaktním rozměrům pochlubit nejlepšími hodnotami nájezdových úhlů v rámci celé nabídky vozů ŠKODA. Vpředu mají hodnotu 19,9° a vzadu dokonce 27,8° (v kombinaci s 19palcovými koly z lehké slitiny). Samozřejmostí je kromě nejmodernější generace mezinápravové lamelové spojky také dostupnost veškerých pomocných asistentů v čele s režimem Off-road.

Z hlediska převodovek jsou i pro verze ŠKODA KAROQ 4×4 k dispozici jak manuální šestistupňová, tak automatická dvouspojková sedmistupňová převodovka DSG se spojkami v olejové lázni, která je určena pro motory s vyššími točivými momenty. Zadní náprava je čtyřprvková a zajišťuje kolům optimální polohu vůči vozovce a přilnavost i v náročnějších podmínkách.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 18 z 21

ŠKODA KODIAQ 4x4: Nejoblíbenější model z nabídky vozů ŠKODA 4x4

- › Verze 4x4 si u modelu ŠKODA KODIAQ v roce 2017 vybralo téměř 60 000 zákazníků
- › Maximální přípustná hmotnost přípojného vozidla až 2 500 kg, asistent pro couvání s přívěsem Trailer Assist
- › Atraktivní modelové verze ŠKODA KODIAQ SCOUT 4x4 a ŠKODA KODIAQ SPORTLINE 4x4

Verze s pohonem všech kol mají u modelu ŠKODA KODIAQ jasnou dominanci. Velké rodinné SUV si s pohonem 4x4 objednávají zhruba dvě třetiny zákazníků, což z něj činí nejoblíbenější model v nabídce vozů ŠKODA 4x4. Model ŠKODA KODIAQ nabízí až sedm míst k sezení, mimořádnou prostornost a přesvědčivou schopnost tažení přípojného vozidla o maximální hmotnosti až 2 500 kg.

Vůz ŠKODA KODIAQ je pro mladoboleslavskou automobilku jedním z klíčových modelů, který rovněž začal psát zcela novou kapitolu značky ŠKODA, neboť byl prvním modelem nové SUV ofenzivy. Model ŠKODA KODIAQ patří délkou 4 697 mm až na horní hranici kompaktních vozů SUV a svou mimořádnou prostornost dokazuje i skutečností, že může být jako první vůz značky ŠKODA v historii vybaven i třetí řadou sedadel a může tedy převážet až sedm osob. Výjimečnou praktičnost podtrhuje i objem zavazadlového prostoru, který může činit až 2 065 l a který vůz ŠKODA KODIAQ přímo předurčuje pro aktivní trávení volného času s rodinou. S modelem KODIAQ značka ŠKODA rovněž zahájila zcela novou éru konektivity. Díky systému ŠKODA Connect s permanentním připojením k internetu je řidiči a posádce neustále k dispozici široká škála služeb.

Vůz ŠKODA KODIAQ se ihned po svém představení stal celosvětově velmi žádaným modelem, a tak není divu, že k jeho dobrodružnému charakteru volí zákazníci ve zhruba 60 % případů pohon 4x4. Vůz ŠKODA KODIAQ je tak nejžádanějším modelem s pohonem všech kol z celé nabídky vozů značky ŠKODA.

KDYŽ SE ČTENÁŘ ZEPTÁ:

JAKÝ MODEL ZNAČKY ŠKODA MÁ NEJVĚTŠÍ SVĚTLOU VÝŠKU?

S hodnotou 194 mm je to model ŠKODA KODIAQ SCOUT, který má oproti standardnímu provedení rovněž zvětšené nájezdové úhly vpředu (20,1°) i vzadu (22,8°).

S pohonem 4x4 a motorem 2,0 TDI o výkonu 110 kW má vůz ŠKODA KODIAQ aktuálně největší maximální přípustnou hmotnost přípojného vozidla ze všech vozů ŠKODA – může táhnout přívěs o celkové hmotnosti až 2 500 kg. Při manévrování s ním přijde vhod i praktický asistent pro couvání s přívěsem (Trailer Assist), který při pomalé jízdě vzad převezme kontrolu nad řízením vozu a tedy i celé soupravy.

Nejmodernější techniku 4x4 s mezinápravovou lamelovou spojkou páté generace je možno kombinovat téměř se všemi pohonnými jednotkami, které jsou pro model ŠKODA KODIAQ v nabídce. Na výběr je rovněž manuální šestistupňová převodovka nebo automatická dvouspojková sedmistupňová převodovka DSG.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 19 z 21

V modelových variantách ŠKODA KODIAQ SCOUT a ŠKODA KODIAQ SPORTLINE vychází tato modelová řada vstříc také individualistům, kteří touží nejen po větší míře odlišení, ale vyžadují například i lepší trakci či zvládnání jízdy terénem. Varianta ŠKODA KODIAQ SCOUT je v nabídce výhradně s pohonem všech kol a bohatou výbavou, která klade důraz na častější pohyb mimo zpevněné cesty. Motor a podvozek je chráněn paketem pro špatné cesty. Výborné osvětlení prostoru před vozidlem zajišťují Full LED přední světlomety a LED mlhové světlomety. Světlá výška vozu ŠKODA KODIAQ SCOUT činí 194 mm. V porovnání se standardní verzí má také zvýšené nájezdové úhly vpředu i vzadu. Také model ŠKODA KODIAQ SPORTLINE se vyrábí s pohonem všech kol, který v tomto případě pomáhá dynamicky laděnému vozu zejména v jeho suverénních jízdních vlastnostech a trakci na asfaltu.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 20 z 21

ŠKODA SUPERB 4x4: S jistotou vždy bezpečně v cíli

- › Díky pohonu všech kol má vlajková loď značky ŠKODA za všech okolností perfektní trakci
- › Každý šestý zákazník volí vůz ŠKODA SUPERB ve verzi s pohonem všech kol
- › Pohon všech kol je k dispozici pro čtyři pohonné jednotky
- › Od roku 2008 se pro model ŠKODA SUPERB 4x4 předchozí a aktuální generace rozhodlo již přes 100 000 řidičů

Také u tohoto vrcholného modelu mladoboleslavské automobilky volí provedení 4x4 stále více zákazníků. Vždyť se pro předchozí a současnou generaci vozu ŠKODA SUPERB 4x4 rozhodlo od roku 2008 již více než 100 000 zákazníků. V roce 2017 opustilo výrobní závod zhruba 15 % vozů ŠKODA SUPERB vybavených pohonem všech kol.

Kromě sebevědomého expresivního vzhledu patří k silným stránkám vrcholného modelu ŠKODA SUPERB také inovativní technologie, mimořádná prostornost, vysoký jízdní komfort a jedinečné užité vlastnosti. Jako součást nejmodernějších bezpečnostních, jízdních a komfortních asistentů zprostředkovává ŠKODA Connect širokou škálu online služeb.

Pohon všech kol se u modelové řady SUPERB objevil poprvé v druhé generaci v roce 2008; o rok později byl pohon 4x4 integrován i do verze ŠKODA SUPERB COMBI. Pro obě karosářské varianty je samozřejmě k dispozici i v aktuálním provedení v kombinaci se čtyřmi pohonnými jednotkami – dvěma vznětovými a dvěma zážehovými agregáty.

Svou pozici vlajkové lodi značky ŠKODA dokazuje model ŠKODA SUPERB zejména ve své vrcholné motorizaci 2,0 TSI/206 kW. Ta je vždy kombinována s šestistupňovou dvouspojkovou převodovkou DSG a pohonem 4x4. I díky perfektní trakci zrychlí tento vůz z 0 na 100 km/h během pouhých 5,8 s, což je nejlepší hodnota v rámci celého aktuálního modelového portfolia mladoboleslavské automobilky.

Verze ŠKODA SUPERB 4x4 a ŠKODA SUPERB COMBI 4x4 vybavené vznětovým motorem 2,0 TDI o výkonu 110 kW mohou táhnout přívěs o celkové hmotnosti až 2 200 kg. K dalším trumfům vozu ŠKODA SUPERB patří jeho mimořádný zavazadlový prostor, jehož objem činí v karosářské verzi liftback 625 l a u modelu ŠKODA SUPERB COMBI dokonce 660 l.

KDYŽ SE ČTENÁŘ ZEPTÁ:

JE ŠKODA OCTAVIA RS 245 NEJRYCHLEJŠÍM MODELEM V NABÍDCE?

Není. Předčí ji vrcholné provedení modelu ŠKODA SUPERB s motorem 2,0 TSI/206 kW, kterému k bezproblémovému přenosu výkonu na vozovku pomáhá standardně dodávaný pohon všech kol s mezinápravovou lamelovou spojkou páté generace. Zatímco nejvyšší rychlost mají oba vozy shodně omezenou na 250 km/h, ve zrychlení z 0 na 100 km/h citelně vítězí vůz ŠKODA SUPERB s hodnotou 5,8 s oproti 6,6 s u modelu ŠKODA OCTAVIA RS 245.

Pro řidiče, kteří i v této třídě reprezentativních vozů touží po dynamičtějším designu, nabízí značka ŠKODA modelovou verzi ŠKODA SUPERB SPORTLINE, která díky odpovídajícím změnám ve



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 21 z 21

výbavě a vzhledu podtrhuje sportovní styl. I toto provedení si mohou zákazníci zkombinovat s pohonem všech kol.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Silke Rosskothén
Vedoucí Komunikace produktu
T +420 326 811 731
silke.rosskothen@skoda-auto.cz

Alžběta Šťastná
Tiskový mluvčí Komunikace produktu
T +420 605 293 509
alzbeta.stastna@skoda-auto.cz

ŠKODA Media Services

skoda-storyboard.com

skoda.media-auto.com

Download the ŠKODA Media Services App



Follow us! #Skoda



Facebook



YouTube



Instagram



Twitter

ŠKODA AUTO

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ a SUPERB,
- › v roce 2017 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 30 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.