



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 z 3

ŠKODA na výstavě Techno Classica 2018: Rarity i předchůdci dnešních SUV

- › Expozice ŠKODA AUTO na jedné z největších přehlídek veteránů na světě
- › Předchůdci aktuálních modelů SUV: TREKKA, ŠKODA BUGGY či ŠKODA YETI CABRIO
- › Roadster ŠKODA 450 připomene 60 let od zahájení výroby
- › Historické sportovní vozy zastupuje ŠKODA 120S Rallye z roku 1971 a okruhový speciál ŠKODA FAVORIT z roku 1992

Mladá Boleslav, 20. března 2018 – Na 30. ročníku výstavy historických vozidel a youngtimerů Techno Classica v německém Essenu představí ŠKODA AUTO ve dnech 21. až 25. března řadu unikátních vozů, které formovaly její 123letou historii. Vedle modelů se zvýšenou průchodností terénem půjde o zástupce třídy luxusních vozů, výrazné milníky na poli motorsportu i ve výrobě otevřených modelů.

Dominantou expozice automobilky ŠKODA budou vozy, které lze zařadit jako historické předchůdce dnes velmi oblíbené kategorie SUV. ŠKODA AUTO má v této oblasti velké zkušenosti, zejména ve stavbě vozidel se zvýšenou průchodností terénem a konstrukční robustností. To je případ všestranného vozu **TREKKA**, který vznikl v letech 1966 až 1972 na Novém Zélandu na vozu ŠKODA OCTAVIA a s rozsáhlým využitím jeho technických skupin, včetně motoru, převodovky či náprav. TREKKA se dodávala s některou z prakticky řešených dvou- až osmimístných karoserií, díky malým převisům a solidní světlé výšce si dobře vedla i v terénu, ačkoli disponovala jen pohonem zadních kol.

Na bázi úspěšného modelu ŠKODA 1101 TUDOR vznikl v roce 1947 otevřený vojenský vůz s účelně stříženou karoserií, vybavenou mimo jiné i sklopným čelním sklem a plátěnou stahovací střechou. Verze **ŠKODA 1101 VO** (a později P) sloužily armádě a bezpečnostních složkách. V roce 1952 pak debutoval **typ ŠKODA 973 ‚Babeta‘**. Jen 3,5 metru dlouhý terénní vůz se vyznačoval přiřaditelným pohonem předních kol a extrémně dobrou průchodností terénem. Zvládal 58procentní stoupání, překonával překážky vysoké 25 centimetrů a nezastavily ho ani 60 cm hluboké brody, do paměti veřejnosti se zapsal účinkováním v hudebním filmu Kdyby tisíc klarinetů.

Zábavu v terénu evokuje na výstavě v Essenu **ŠKODA BUGGY typ 736**, která na počátku 70. let vystihla módní trend lehkých « plážových » vozidel. Na podvozku modelu ŠKODA 100/110 se čtyřválcovým motorem o objemu 1,1 litru a výkonu 53 k vzniklo v letech 1972 až 1975 pět návrhů nevšední buggy – jeden ve vývojovém oddělení automobilky, čtyři další v jejím odborném učilišti.

Vstup do segmentu SUV zahájila ŠKODA AUTO v březnu 2005, když na ženevském autosalonu představila atraktivní studii YETI, v září téhož roku pak na autosalonu ve Frankfurtu následovalo otevřené provedení **ŠKODA YETI CABRIO** - zářivě oranžová studie s odnímatelnou pevnou střechou nad předními sedadly a stahovací plátěnou střechou nad druhou řadou sedadel.

Vedle předchůdců segmentu SUV si ŠKODA AUTO na výstavě Techno Classica připomene i 60. výročí od zahájení sériové výroby nadčasově elegantního 2+2místného roadsteru **ŠKODA 450**, který začal sjíždět z výrobní linky v závodě v Kvasínách v červnu 1958. V Essenu ale nechybí ani





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 z 3

zástupci úspěchů značky ŠKODA na poli motorsportu. Konkrétně jde o sedan **ŠKODA 120S Rallye** z roku 1971. Původní objem čtyřválce 1173 cm³ ŠKODA později zvětšila na 1286 cm³, aby co nejlépe využila zařazení ve třídě do 1,3 litru. Tím už 120koňový speciál 120S Rallye připravil půdu pro sportovní kupé 130 RS. Okruhové speciály zastupuje **ŠKODA FAVORIT 136 L/H** – vůz z roku 1992 se sníženým podvozkem a motorem 1,5 litru o výkonu 135 koní tehdy startoval v okruhovém poháru Veedol na Nürburgringu.

Bohatou historii výroby luxusních vozů značky ŠKODA ilustruje v Essenu **ŠKODA 645**, která se veřejnosti představila poprvé na autosalonu v Praze v roce 1929. Pod kapotou pracoval šestiválec o objemu 2,5 litru, jenž podával výkon 45 koňských sil a umožnil vozu dosáhnout rychlosti až 90 km/h. Jako nová vlajková loď značky ŠKODA se v roce 1934 představila moderní **ŠKODA 640 SUPERB**. Ta měla tehdy inovativní šasi s centrální nosnou rourou a nezávislým zavěšením kol.

Expozice ŠKODA AUTO ukáže i průběh renovace historických automobilů, a to na příkladu vozu **ŠKODA POPULAR** z roku 1937, vystaveného v působivém dioramatu.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Vítězslav Kodým

Komunikace Classic

T +420 320 811784

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

Fotografie k tématu:



ŠKODA na výstavě Techno Classica 2018 - Rarity i předchůdci dnešních SUV

Expozici ŠKODA AUTO v Essenu zdobí všestranný vůz TREKKA, který byl na základě modelu ŠKODA OCTAVIA v letech 1966-1972 vyráběn na Novém Zélandu.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA na výstavě Techno Classica 2018 - Rarity i předchůdci dnešních SUV

TREKKA se dodávala s některou z prakticky řešených dvou- až osmimístných karoserií, díky malým převisům a solidní světlé výšce si dobře vedla i v terénu, ačkoli disponovala jen pohonem zadních kol.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 3 z 3

ŠKODA AUTO

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ a SUPERB,
- › v roce 2017 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 35 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

