



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 3

Valašská Rally: Kopecký pokračuje ve vítězném tažení, Veiby dojel s vozem ŠKODA FABIA R5 třetí

- › Jan Kopecký a Pavel Dresler nebyli od dubna 2015, kdy mají k dispozici vůz ŠKODA FABIA R5, v Mistrovství České republiky poraženi
- › Kopecký v úvodním podniku, na Valašské Rally, zajel na všech zkouškách nejrychlejší čas a získal tak své 17. vítězství v českém mistrovství
- › Veiby skončil po skvělé jízdě a napínavém souboji na třetí pozici
- › Šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek: „Skvělý výkon Jana i O.C. Nyní jsme výborně připraveni na nadcházející Korsickou Rally“

Mladá Boleslav, 25. března 2018 – Jan Kopecký a Pavel Dresler pokračují ve své impozantní vítězné cestě v Mistrovství České republiky (MČR). Od dubna 2015, kdy jeli poprvé s nově homologovaným vozem ŠKODA FABIA R5 v Rally Šumava Klatovy, vyhráli každou českou soutěž, do níž nastoupili. Na letošní Valašské Rally tak získali své 17. vítězství v českém mistrovství. Jejich týmoví kolegové Ole Christian Veiby/Stig Rune Skjaermoen podali fascinující výkon a ve své první české soutěži dojeli na třetím místě.

Již od startu úvodního podniku Mistrovství České republiky (MČR), Kowax Valašské Rally MalMez, dominovala posádka Jan Kopecký a Pavel Dresler. Během sobotní první etapy zajeli na všech sedmi rychlostních zkouškách nejrychlejší časy. Jejich týmoví kolegové Christian Veiby/Stig Rune Skjaermoen jeli jako čtvrtí, takže se museli vypořádat s bahnem, které na silnici „vytahaly“ vozy startující před nimi. I tak ale norští mladíci sváděli napínavý souboj o druhé místo s jezdcem Fordu Václavem Pechem. Na konci první etapy na něj tovární posádka ŠKODA na třetím místě ztrácela jen 5,1 sekundy.

Hned v neděli ráno byl ale O.C. Veiby v nejlepší kondici a svým nejrychlejším časem se dostal na druhé místo. Až později byla tato rychlostní zkouška zrušena kvůli špatnému umístění cíle. Veiby proto svůj nejrychlejší čas ztratil a druhé místo musel s rozdílem 3,2 sekundy přenechat Pechovi. Navíc následně dostal penalizaci pěti sekund za dotek bariéry při průjezdu zpomalovací šikanou. Mladík se ale nevzdal a na další rychlostní zkoušce se posunul na druhou pozici. Na poslední rychlostní zkoušce však dostal hodiny a nakonec skončil na stupních vítězů na třetí pozici.

Jan Kopecký byl z výsledku na Valašské Rally nadšený a ve Valašském Meziříčí výsledek komentoval: „Je to skvělý start do sezóny 2018! Po vítězství v Rallye Monte Carlo v kategorii WRC 2 jsem zde na Valašské Rally zopakoval své loňské vítězství. Těším se na svoji další rally na Korsice, kde chci bojovat o umístění na stupních vítězů.“ O.C. Veiby po strhujícím boji dojel na třetím místě. „Závodění v České republice mě velmi bavilo. Doslova jsem cítil nadšení fanoušků, rychlostní zkoušky jsou atraktivní a já jsem si velmi užil i samotný souboj. Nyní se cítím být dokonale připravený na nadcházející Korsickou Rally, která je součástí mistrovství světa,“ komentuje svoji účast norský mladík.

Šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek byl nadšený: „Skvělý výkon Jana i O.C. Jan a Pavel byli opět třídou samou pro sebe, nikdo je neohrozil. O.C. a Stig Rune jeli chytře a rychle, drželi se našich pokynů a přivezli vůz do cíle bezpečně a v jednom kuse. Nyní se již velmi těším na Korsickou Rally, kde obě posádky pojedou v kategorii WRC 2 mistrovství světa.“



TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 3



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Celkové výsledky Kowax Valašská Rally ValMez (MČR)

1. Kopecký/Dresler (CZ/CZ), ŠKODA FABIA R5, 1:29.39,9 h
2. Pech jun./Uhel (CZ/CZ), Ford Fiesta R5, +1.01,8 min
3. Veiby/Skjaermoen (N/N), ŠKODA FABIA R5, +1.18,8 min
4. Dohnal/Ernst (CZ/CZ), Ford Focus WRC 06, +1.19,5 min
5. Černý/Černohorský jun. (CZ/CZ), ŠKODA FABIA R5, +2.18,8 min
6. Tarabus/Trunkát (CZ/CZ), ŠKODA FABIA R5, +2.58,8 min

Kalendář Mistrovství České republiky v rally 2018

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Kowax Valašská Rally ValMez	23.–25. 3. 2018
Rallye Šumava Klatovy	20.–21. 4. 2018
Rallye Český Krumlov	18.–19. 5. 2018
Agrotec Rally Hustopeče	15.–16. 6. 2018
Rally Bohemia Mladá Boleslav	30. 6.–1. 7. 2018
Barum Czech Rally Zlín	24.–26. 8. 2018
SVK Rally Příbram	5.–7. 10. 2018

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 3

Fotografie k tématu:



ŠKODA na Kowax Valašská Rally ValMez

Jan Kopecký s Pavlem Dreslerem dominovali Valašské Rally a získali tak 17. vítězství v Mistrovství České republiky s vozem ŠKODA FABIA R5

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA na Kowax Valašská Rally ValMez

Ole Christian Veiby/Stig Rune Skjaermoen s vozem ŠKODA FABIA R5 dokončili Valašskou Rally, úvodní podnik českého mistrovství, na třetím místě

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů na celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rally na světě. Na Rally Monte Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

Vůz ŠKODA FABIA R5 s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA SUPER 2000, získala na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů. Ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) 2016 dosáhla dvojice Esapekka Lappi/Janne Ferm poprvé na titul. Vůz ŠKODA FABIA R5 v roce 2016 zvítězil na mistrovství světa celkem v deseti soutěžích třídy WRC2. Jezdci značky ŠKODA Gustavo Saba a Gaurav Gill vyhráli s vítězným vozem ŠKODA FABIA R5 také kontinentální mistrovství v Jižní Americe a v asijsko-pacifickém prostoru. Násir Al-Attiyah triumfoval v Middle East Rally Championship (MERC), a k tomu získal vůz deset národních titulů.

Rok 2017 byl jedním z nejúspěšnějších v historii ŠKODA Motorsport. Tovární posádka Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S) vybojovala titul mistra světa kategorie WRC 2 a tým ŠKODA Motorsport zvítězil v žebříčku týmů. Jan Kopecký/Pavel Dresler triumfovali v mistrovství České republiky (MČR) potřetí v řadě a jsou jednou ze 14 posádek, které v roce 2017 vybojovaly s vozem ŠKODA FABIA R5 národní rallyový šampionát. Vůz ŠKODA FABIA R5 zvítězil také ve FIA Asijsko-pacifickém šampionátu (ACPR), FIA Jihoamerickém šampionátu (CODASUR) a FIA Africkém rally šampionátu (ARC).

ŠKODA AUTO

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ a SUPERB,
- › v roce 2017 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,2 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 30 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

