



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 4

ŠKODA Motorsport s Kopeckým a Veibym jsou skvěle připraveni na 10 000 zatáček Korsické rally

- › Ve francouzském kole letošní sezóny mistrovství světa se český šampion Jan Kopecký s Pavlem Dreslerem budou s vozem ŠKODA FABIA R5 snažit posunout do čela celkového hodnocení kategorie WRC 2
- › Jejich týmoví kolegové Ole Christian Veiby/Stig Rune Skjaermoen taktéž zasáhnou do bojů na ostrově ve Středozemním moři
- › Vylepšený motor vozu ŠKODA FABIA R5 nabídne více výkonu a točivého momentu
- › Šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek: „Se zdokonaleným vozem ŠKODA FABIA R5 jsme skvěle připraveni, naši zákazníci budou těžit z našich zkušeností“

Mladá Boleslav, 29. března 2018 – Vůbec poprvé v letošní sezóně mistrovství světa budou ve Francouzské rally na Korsice (5.–8. dubna 2018) tovární posádky ŠKODA Motorsport ve složení Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ) a Ole Christian Veiby/Stig Rune Skjaermoen (N/N) bojovat výhradně na asfaltovém povrchu. Posádky i jejich stroje jsou v kategorii WRC 2 skvěle připravené pro soutěž označovanou jako „Rally 10 000 zatáček“. Zatímco Kopecký i Veiby úspěšně zdokonalovali svůj asfaltový jízdní styl během nedávné Valašské rally, která je součástí mistrovství České republiky, ŠKODA FABIA R5 dostala upravený motor s větším výkonem a točivým momentem poskytujícím více dynamiky.

Jan Kopecký se spolujezdcem Pavlem Dreslerem se již velmi těší na cestu na ostrov ve Středozemním moři. „Na Korsice jsem v roce 2016 v kategorii WRC 2 skončil na druhém místě. Stejného umístění jsem dosáhl také v sezónách 2011, 2012 a 2013. V minulém roce mě potkaly potíže s posilovačem řízení, které mi zabránily dostat se na stupně vítězů. Letos si budu chtít spravit chuť za loňské nepříjemnosti,“ řekl Kopecký s úsměvem. Před Korsickou rally Tour de Corse měl český šampion speciální asfaltový trénink v podobě dominantního vítězství s vozem ŠKODA FABIA R5 ve Valašské rally, která byla prvním kolem mistrovství České republiky 2018. Vítězstvím v Korsické rally se po triumfu v úvodní Rally Monte Carlo může Kopecký dostat na první místo v průběžném celkovém hodnocení kategorie WRC 2 mistrovství světa.

Na Valašské rally se na první asfaltovou soutěž mistrovství světa připravovala také druhá tovární posádka – Ole Christian Veiby/Stig Rune Skjaermoen. „O loňské Korsické rally jsem nejel na asfaltu, takže česká soutěž pro mě byla vítanou zkušeností, která mi umožnila zažít vůz ŠKODA FABIA R5 v těchto podmínkách. Po pátém místě v roce 2017 bych chtěl na Korsice dosáhnout i letos dalšího dobrého výsledku,“ řekl O.C. Veiby.

Na ostrov ve Středozemním moři nevyrážejí dokonale připravené pouze posádky, ale také vozy ŠKODA FABIA R5. Pro zajištění pokračování vítězného tažení tým ŠKODA Motorsport zdokonalil aktuálně nejúspěšnější soutěžní vůz své kategorie. Šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek vysvětluje provedené změny: „V minulosti se naše práce na vývoji vozu ŠKODA FABIA R5 zaměřovala na spolehlivost. Výsledkem bylo to, že dosud žádný z továrních vozů nemusel odstoupit kvůli technické závadě. Zasluhou naší přímé účasti v mistrovství světa máme dostatek zkušeností pro neustálé zdokonalování a udržování vozu FABIA v pozici nejlepšího vozu své kategorie. V sezóně 2018 stojíme proti novým vozům R5 našich konkurentů. Výsledkem našeho vývoje je kit nabízený našim zákazníkům, který přináší zvýšení výkonu a točivého momentu





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 4

motoru, stejně jako zlepšení průběhu točivého momentu a zrychlení jeho reakcí. Právě na Korsické rally budou Jan i O.C. využívat nové motory s výkonem posíleným o 9 koňských sil.“

Francouzská rally na Korsice má pouze dvanáct měřených rychlostních zkoušek, které jsou známé nejen svojí délkou, ale i tím, že žádná rovinka není delší než 50 metrů. Celková délka měřených úseků činí 333 kilometrů. I když nikdo skutečný počet zatáček Korsické rally nespočítal, organizátoři ji nazývají „Rally 10 000 zatáček“. Předposlední nedělní rychlostní zkouška Vero – Sarrola – Carcopino dostane posádky i jejich vozy na skutečnou hranici možností, nepřetržitá sekvence zatáček bude dlouhá 55 kilometrů. Vítěz bude znám v neděli v 15 hodin na náměstí Diamant (Place du Diamant) v hlavním městě ostrova Ajaccio.

Věděli jste, že...

...v letech 1973 až 2008 byla Korsická rally ve francouzském kole mistrovství světa několikrát nahrazena Alsaskou rally?

...v letech 2011 a 2012 byla Korsická rally součástí Intercontinental Rally Championship (IRC) a v letech 2013 a 2014 mistrovství Evropy?

...v roce 2015 se Korsická rally vrátila do kalendáře mistrovství světa, stejně jako legendární Rally Monte Carlo, s níž představuje nejtradičnější soutěž mistrovství světa?

...v letech 2011, 2012 a 2013 dojel Jan Kopecký ve své kategorii s vozem ŠKODA FABIA S2000 na druhém místě a tento úspěch zopakoval s vozem ŠKODA FABIA R5 v roce 2016?

...nejdelší rychlostní zkouška měří 55 kilometrů, jedna z nejkratších má na délku přibližně 16 kilometrů a obě se jedou závěrečný den soutěže?

Kalendář FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) pro rok 2018:

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Monte Carlo	24.01.–28.01.2018
Švédsko	15.02.–18.02.2018
Mexiko	08.03.–11.03.2018
Francie	05.04.–08.04.2018
Argentina	26.04.–29.04.2018
Portugalsko	17.05.–20.05.2018
Itálie	07.06.–10.06.2018
Finsko	26.07.–29.07.2018
Německo	16.08.–19.08.2018
Turecko	13.09.–16.09.2018
Velká Británie	04.10.–07.10.2018
Španělsko	25.10.–28.10.2018
Austrálie	15.11.–18.11.2018





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 4

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:

[Facebook](#) [YouTube](#) [Twitter](#)

Fotografie k tématu:



ŠKODA na Francouzské rally na Korsice

Jan Kopecký s Pavlem Dreslerem (CZ/CZ) se s vozem ŠKODA FABIA R5 chtějí na Korsice dostat na první místo celkového pořadí kategorie WRC 2.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA na Francouzské rally na Korsice

Do čtvrtého kola letošního mistrovství světa nastoupí Christian Veiby (vlevo) a Stig Rune Skjaermoen (N/N) v kategorii WRC 2 s vozem ŠKODA FABIA R5.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů na celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rally na světě. Na Rally Monte Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

Vůz ŠKODA FABIA R5 s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA SUPER 2000, získala na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů. Ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) 2016 dosáhla dvojice Esapekka Lappi/Janne Ferm poprvé na titul. Vůz ŠKODA FABIA R5 v roce 2016 zvítězil na mistrovství světa celkem v deseti soutěžích třídy WRC2. Jezdci značky ŠKODA Gustavo Saba a Gaurav Gill vyhráli s vítězným vozem ŠKODA FABIA R5 také kontinentální mistrovství v Jižní Americe a v asijsko-pacifickém prostoru. Násir Al-Attiyah triumfoval v Middle East Rally Championship (MERC), a k tomu získal vůz deset národních titulů.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 4

Rok 2017 byl jedním z nejuspěšnějších v historii ŠKODA Motorsport. Tovární posádka Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S) vybojovala titul mistra světa kategorie WRC 2 a tým ŠKODA Motorsport zvítězil v žebříčku týmů. Jan Kopecký/Pavel Dresler triumfovali v mistrovství České republiky (MČR) potřetí v řadě a jsou jednou ze 14 posádek, které v roce 2017 vybojovaly s vozem ŠKODA FABIA R5 národní rallyový šampionát. Vůz ŠKODA FABIA R5 zvítězil také ve FIA Asijsko-pacifickém šampionátu (ACPR), FIA Jihoamerickém šampionátu (CODASUR) a FIA Africkém rally šampionátu (ARC).

ŠKODA AUTO

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ a SUPERB,
- › v roce 2017 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,2 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejuspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 35 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

