



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 z 3

ŠKODA na autosalonu v Ženevě 2018: Nové modely a pohled do budoucnosti

- › ŠKODA VISION X nabízí pohled na budoucí vývoj modelové palety české automobilky
- › Premiéra výrazně přepracovaného modelu ŠKODA FABIA
- › ŠKODA KODIAQ Laurin & Klement: Představení vrcholného provedení žádaného SUV
- › ŠKODA SUPERB: nové prvky výbavy jako rozšířená funkce zabezpečení KESSY nebo ambientní osvětlení, propojené s volbou jízdního profilu Driving Mode Select
- › ŠKODA OCTAVIA RS s paketem Challenge Plus
- › Digitální přístrojový panel nyní k dispozici i pro modelové řady OCTAVIA, SUPERB a KODIAQ

Mladá Boleslav/Ženeva, 5. března 2018 – Na Mezinárodním autosalonu v Ženevě 2018 představuje ŠKODA AUTO řadu novinek. V centru pozornosti je světová premiéra studie ŠKODA VISION X, která nabízí pohled na budoucí vývoj modelové palety značky ŠKODA. Premiéru má i výrazně přepracovaná ŠKODA FABIA a poprvé se představuje veřejnosti také nový vrcholný model žádaného SUV, vůz ŠKODA KODIAQ Laurin & Klement. ŠKODA OCTAVIA RS nově ukazuje paket Challenge Plus. Kromě toho vstupuje do nabídky modelových řad OCTAVIA, KODIAQ a SUPERB digitální přístrojový panel.

Společnost ŠKODA AUTO se pilně připravuje na budoucnost. To plně potvrzuje i prezentace české automobilky na letošním Mezinárodním autosalonu v Ženevě 2018 (6.–18. března 2018). Základem stánku značky ŠKODA je tunel inovací, kde návštěvníci pomocí interaktivních obrazovek získají podrobné informace o studii VISION X. Na pravé straně tunelu zájemci uvidí chytrá řešení, která bude vůz poskytovat. Prostřednictvím příběhu se bude možné seznámit s praktickým použitím aplikací ŠKODA AUTO DigiLab, longboardem a dalšími novinkami studie. Na opačné straně tunelu se budou představovat povrchy interiéru vozu i vysoká kvalita použitých komponentů. V tunelu inovací se mohou návštěvníci seznámit s materiály použitými na exteriéru vozu. Kromě toho zde značka ŠKODA představí své aktuální služby spojené s konektivitou a mobilitou. Na konci tunelu inovací pak mohou návštěvníci interaktivně prostřednictvím obrazovek a tabletů získat podrobné informace o studii ŠKODA VISION X.

ŠKODA VISION X: Emocionálně laděná studie klade důraz na trvale udržitelný rozvoj v automobilovém průmyslu a agilnost

Studii ŠKODA VISION X představuje česká automobilka nejen svou vizi moderního crossoveru, ale i třetího modelu úspěšné rodiny vozů SUV. Studie přináší designový jazyk modelů SUV, typický pro značku ŠKODA, do dalšího automobilového segmentu. Studie VISION X také disponuje krystalickými designovými prvky, které odkazují na tradici českých sklářů. Novinkou je velký dotykový displej, který nabízí nový systém ovládní v oblasti infotainmentu a konektivity. Obzvláště inovativní je koncepce hybridního pohonu, která kombinuje čtyřválcový přeplňovaný motor poháněný CNG (stlačený zemní plyn) s elektrickým pohonem, což zaručuje velmi nízkou spotřebu a nízké hodnoty emisí.

ŠKODA FABIA: Úspěšný malý vůz s mnoha novinkami

Jako atraktivní vůz se prezentuje také výrazně přepracovaný model ŠKODA FABIA. Nový design přidě a zádě se stará o elegantní a zároveň dynamický vzhled. Navíc jsou poprvé v nabídce LED



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 z 3

přední světlomety a LED zadní skupinové světlilny. Nový design sdruženého panelu přístrojů a nová provedení sedadel dodávají interiéru svěží vzhled. Rozšířena je znovu nabídka asistenčních systémů a prvků Simply Clever.

ŠKODA KODIAQ Laurin & Klement: Exkluzivní vrcholná verze úspěšného SUV

Vůz ŠKODA KODIAQ Laurin & Klement charakterizují individuální designové prvky a exkluzivní standardní výbava. Vrcholná verze velkého SUV má 19palcová kola z lehké slitiny Sirius, LED světlomety, chromovanou masku chladiče a specifický přední a zadní nárazník. Elegantní a stylový vzhled interiéru vozu ŠKODA KODIAQ Laurin & Klement zvýrazňují kůží čalouněná sedadla a dekorační lišty s osobitým designem. Spolu s uvedením modelu ŠKODA KODIAQ Laurin & Klement na trh dojde také u tohoto velkého SUV značky ŠKODA ke změně v nabídce motorů.

Ještě více zábavy při řízení vozů ŠKODA SUPERB a ŠKODA OCTAVIA RS

Vůz ŠKODA SUPERB bude mít v budoucnu k dispozici nové prvky výbavy, mimo jiné rozšířenou funkci zabezpečení bezklíčového systému pro odemykání a startování KESSY nebo ambientní osvětlení, které je propojeno s volbou jízdního profilu Driving Mode Select.

O maximální zážitek z řízení se postará vůz ŠKODA OCTAVIA RS. V Ženevě bude poprvé představen s na přání dodávaným paketem Challenge Plus, který obsahuje exkluzivní designové a výbavové prvky v exteriéru i interiéru.

Digitální přístrojový panel k dispozici i pro další modely značky ŠKODA

Digitální přístrojový panel, který byl poprvé představen v kompaktním SUV ŠKODA KAROQ, bude k dispozici i pro vozy ŠKODA OCTAVIA, ŠKODA SUPERB a ŠKODA KODIAQ. K dispozici je několik režimů zobrazení. Individuálně nastavit lze i velikost a umístění jednotlivých informací. Kromě aktuální rychlosti, otáček motoru, ukazatele stavu paliva v nádrži nebo navigační mapy je také možné na displeji přístrojového panelu zobrazit informace hudebního systému, telefonu nebo asistenčních systémů.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 3 z 3

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Silke Rosskothén
Vedoucí Komunikace produktu
T +420 326 811 731
silke.rosskothen@skoda-auto.cz

Pavel Jína
Tiskový mluvčí Komunikace produktu
T +420 326 811 776
pavel.jina@skoda-auto.cz

ŠKODA Media Services

skoda-storyboard.com

Download the ŠKODA Media Services App



Follow us! #Skoda



Facebook



YouTube



Instagram



Twitter

ŠKODA AUTO

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ a SUPERB,
- › v roce 2017 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 30 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.