



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 z 2

Rallye veteránů u Bodamského jezera: Tři vozy ŠKODA na startu Bodensee Klassik 2018

- › Oblíbená veteránské rallye Bodensee Klassik opět s účastí vozů ŠKODA
- › ŠKODA 440 SPARTAK, ŠKODA 100 Rally a ŠKODA 130 RS u Bodamského jezera
- › Náročná trasa dlouhá 650 km s průjezdem alpskými sedly

Mladá Boleslav, 2. května 2018 – I v sedmém ročníku soutěže historických vozidel a youngtimerů Bodensee Klassik se objeví vozy ŠKODA. V malebné oblasti, kde se spojují hranice Rakouska, Německa a Švýcarska, se mezi 180 posádkami představí trojice vozů ŠKODA 130 RS, ŠKODA 100 Rally a ŠKODA 440 SPARTAK. Startem i cílem závodu je město Bregenz na břehu Bodamského jezera.

Krásné rovinaté úseky lemující Bodamské jezero, ale i náročné průjezdy alpských sedel a bezpočet speciálních testů přesnosti – to vše láká na rallye Bodensee Klassik milovníky historických automobilů a youngtimerů. Mladoboleslavská značka je ve zdejší terénu jako doma již více než 110 let, kromě vítězství v řadě automobilových soutěží a závodů do vrchu se pevně etablovala na rakouském, německém i švýcarském trhu. ŠKODA AUTO vysílá na Bodensee Klassik trojici historických vozů, a to oblíbený dvoudveřový typ ŠKODA 440 SPARTAK, sportovně laděný sedan ŠKODA 100 Rally a legendární kupé ŠKODA 130 RS.

ŠKODA 440 Spartak byla vyrobena v roce 1957, standardní provedení s motorem o objemu 1089 cm³ dosahovalo výkonu 40 k (29,4 kW) a rychlosti až 110 km/h. Optika vozu s přídatnými světlomety i třetím stíračem odpovídá podobě, v jaké se tyto vozy účastnily četných tuzemských motoristických závodů, do nichž se mohla zapojit široká veřejnost.

Podobné pojetí má i **ŠKODA 100 Rally** z roku 1970, kterou zdobí instalace řady dobových prvků - anatomických sedadel Recaro, efektních kol z lehké slitiny či tříramenného sportovního volantu. V alpských serpentinách bude pro ostřejší jízdu výhodou koncepce s motorem vzadu a pohonem zadních kol.

Skutečnou legendou je **ŠKODA 130 RS**, která na veteránských závodech připomíná mimořádně úspěšnou kariéru tohoto modelu, završenou celkovým vítězstvím v mistrovství Evropy cestovních vozů 1981 a okořeněnou ziskem „double“ ve třídě do 1300 cm³ na Rallye Monte Carlo 1977.

Bodensee Klassik 2018 odstartuje ve čtvrtek 3. května 2018 v centru malebného města Bregenz na břehu Bodamského jezera, na 180 posádek pak čekají tři náročné dny na velmi atraktivní trase dlouhé 650 km. Vrcholem bude závěrečná sobotní etapa, která účastníky zavede do německých a rakouských alp, včetně výjezdu na Hochtannbergpass, kde silnice leží v nadmořské výšce 1674 m. K úspěchu v závodě vede především souhra řidiče a spolujezdce ve speciálních úsecích, které je nutné zjet v pořadatelsky předepsaném čase. Odchyłka jedné setiny sekundy znamená trestný bod, měřené úseky na sebe často navazují, vzájemně se překrývají, anebo je jejich zvládnutí ztíženo faktem, že cílový čas posádky zjistí až v průběhu jízdy v takovém speciálu.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 z 2

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Vítězslav Kodym

T +420 326 811 784

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

Fotografie k tématu:



ŠKODA na startu rally Bodensee Klassik

ŠKODA 440 Spartak z roku 1957, vybavená dobovým sportovním "kitem".

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA na startu rally Bodensee Klassik

ŠKODA 130 RS patří k milníkům úspěchu mladoboleslavské značky na poli motoristického sportu.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ a SUPERB,
- › v roce 2017 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,2 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 35 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

