ŠKODA AUTO otevírá multifunkční kompetenční centrum v závodě Kvasiny

- **Zkušební centrum, centrum kvality, logistické centrum, odstavné plochy pro předsériové vozy a prezentační hala v jednom areálu**
- **Dosavadní zkušební centrum bude sloužit vývoji a výrobě modelu ŠKODA SUPERB Plug-in-Hybrid**
- **Nová rozvodná síť a nabíjecí stanice pro vozy s elektrickým pohonem v Kvasinách tvoří základ pro start do elektromobility**

Kvasiny, 11. května 2018 – ŠKODA AUTO pokračuje v důsledné modernizaci závodu v Kvasinách a uvádí do provozu nové kompetenční centrum. V multifunkčním areálu automobilka sloučila zkušební centrum a centrum kvality, logistické tréninkové centrum a centrum finálních úprav pro předsériové vozy. Automobilka do stavby investovala celkem 13,5 milionů eur. Současně se závod v Kvasinách intenzivně připravuje na vstup do éry elektromobility: výrobní závod získá novou elektrorozvodnou síť a nabíjecí stanice pro elektromobily. Od roku 2019 bude v Kvasinách z linek sjíždět ŠKODA SUPERB Plug-in-Hybrid.

„Naše investice a otevření nového multifunkčního kompetenčního centra jsou dalším velkým krokem k tomu, abychom závod v Kvasinách důsledně a trvale připravili na další vývoj v automobilovém průmyslu“, řekl Michael Oeljeklaus, člen představenstva společnosti ŠKODA AUTO za oblast výroby a logistiky. „Závod hraje důležitou roli při plnění našich cílů výroby, které jsme si definovali v rámci Strategie 2025“, dodává Oeljeklaus.

Frank Schreier, vedoucí řízení kvality ve společnosti ŠKODA AUTO, k tomu dodává: „Díky nejmodernější technice umožňuje naše nové Centrum kvality testování a analýzu vozů podle ještě přísnějších měřítek. Neustále pracujeme na tom, abychom zajistili kvalitu na všech úrovních a dále jí zlepšovali.“

Veškerá zařízení pro testy a analýzy vozů se od této chvíle nachází pod jednou střechou v novém kvalitním centru – například akustická laboratoř, pachová laboratoř a vibrační zkušební stavy. Kratší vzdálenosti mezi jednotlivými útvary urychlují kontrolní procesy a umožňují rychlé vyhodnocení výsledků.

Ve vodní komoře je možno simulovat jemné mrholení stejně jako tropický liják s více než 50 litry vody na metr čtvereční při více než 30°C. Zkušební centrum kromě toho disponuje i vysoce moderní „tichou kabinou“, kde odborníci na akustiku vyhledávají rušivé jízdní hluky. Pomocí „shakeru“ lze simulovat vibrace celého vozu. Kromě toho je k dispozici i speciální laboratoř pro dynamické zkoušky.

Součástí kompetenčního centra je kromě toho také vysoce moderní logistické centrum, které bude uvedeno do provozu po devítiměsíční výstavbě. Logistická oblast zaujímá zhruba třetinu celkové plochy:1 500 metrů čtverečních připadá na skladovací halu – zde se skladují například díly pro stavbu předsériových vozů. Tréninkové centrum má 800 metrů čtverečních.

Ve vzdělávacím centru logistiky se odborníci školí v nakládání s velkými a malými unifikovanými obaly (KLT/GLT), bezpilotními přepravními systémy (FTS) a přívěsovými soupravami s E-Frames. Praxi odpovídající nabídka možností dalšího vzdělávání zahrnuje například ovládání interní IT-systémů a regálové logistiky a logistiky blokových skladů, zaskladňování a vyskladňování, ergonomie a různých pick-by-řešení. Jedna učebna splňuje i předpoklady pro virtuální trénink.

Velmi moderní komplex se rozkládá na ploše téměř 10.000 metrů čtverečních – to odpovídá ploše jednoho a půl fotbalového hřiště. Vedle mnoha kancelářských a týmových pracovišť nabízí komplex mimo jiné i sociální zařízení pro personál, ošetřovny i šatny.

Závod společnosti ŠKODA AUTO v Kvasinách prožívá největší modernizaci a rozšiřování v celé své historii. V rámci SUV-ofenzívy, která začala modelem ŠKODA KODIAQ, automobilka dosud investovala zhruba sedm miliard korun do modernizace a do výrobních procesů. V příštích letech vzroste výrobní kapacita kvasinského závodu na více než 300.000 vozů ročně. V současné době se tu vyrábí modely SUPERB, KODIAQ a kompaktní SUV ŠKODA KAROQ. Od roku 2019 bude v Kvasinách z linky sjíždět model ŠKODA SUPERB PHEV, první plug-in-hybrid značky ŠKODA.

Jako jeden z největších zaměstnavatelů v Královéhradeckém kraji investuje společnost ŠKODA AUTO kromě toho také do regionální infrastruktury a podporuje atraktivitu lokality všestrannou společenskou angažovaností.

Při další informace, prosím, kontaktujte:

Tomáš Kotera
Vedoucí komunikace podniku
T +420 326 811 773
tomas.kotera@skoda-auto.cz

Martina Gillichová
Tisková mluvčí závodu Kvasiny
T +420 730 862 526
martina.gillichova@skoda-auto.cz

Fotografie k tématu:

ŠKODA AUTO otevírá multifunkční kompetenční centrum v závodě v Kvasinách
Otevřením multifunkčního kompetenčního centra v závodě v Kvasinách společnost ŠKODA AUTO důsledně pokračuje v modernizaci tohoto závodu: (zleva) Jaroslav Vlk, vedoucí řízení kvality Kvasiny, Frank Schreier, vedoucí řízení kvality, Michael Oeljeklaus, člen představenstva společnosti ŠKODA AUTO za oblast výroby a logistiky, Martin Lustyk, předseda odborů KOVO Kvasiny, Lubomír Vasický, vedoucí plánování staveb a infrastruktury a Jiří Černý, vedoucí výroby vozů Kvasiny.

Download Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO otevírá multifunkční kompetenční centrum v závodě v Kvasinách

Otevřením multifunkčního kompetenčního centra v závodě v Kvasinách společnost ŠKODA AUTO důsledně pokračuje v modernizaci tohoto závodu: (zleva) Jaroslav Vlk, vedoucí řízení kvality Kvasiny, Frank Schreier, vedoucí řízení kvality, Michael Oeljeklaus, člen představenstva společnosti ŠKODA AUTO za oblast výroby a logistiky, Martin Lustyk, předseda odborů KOVO Kvasiny, Jiří Černý, vedoucí výroby vozů Kvasiny, a Lubomír Vasický, vedoucí plánování staveb a infrastruktury.

Download

Quelle: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO
› je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
› má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ a SUPERB,
› v roce 2017 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,2 milionu vozů,
› od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
› provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
› zaměstnává celosvětově více než 35 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

ŠKODA Media Services
skoda-storyboard.com
media.skoda-auto.com media@skoda-auto.cz

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

Download on the App Store
Get it on Google play