



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 4

## Portugalská rally: Jezdce ŠKODA Pontuse Tidemanda a Juusa Nordgrena zdržely defekty

- › Vítězové minulých ročníků Portugalské rally a úřadující mistři světa Pontus Tidemand a Jonas Andersson se po dvou defektech se svým vozem ŠKODA FABIA R5 propadli na pátou pozici v kategorii WRC 2
- › Juniorský tým ŠKODA ve složení Juuso Nordgren/Tapio Suominen byl taktéž postižen dvěma defekty a v současné době je na průběžné deváté pozici kategorie WRC 2
- › Šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek: „Pontus i Juuso měli opravdu smůlu, nicméně cenné body do hodnocení mistrovství světa jsou stále dosažitelné.“

**Matosinhos, 18. května 2018 – Úřadující mistry světa Pontuse Tidemanda a Jonase Anderssona (S/S) postihly během páteční etapy Portugalské rally (17. 5.–20. 5. 2018), která je šestým podnikem letošní sezóny mistrovství světa v rally, s jejich vozem ŠKODA FABIA R5 dva defekty. Aktuálně jsou na pátém místě, ale stále mohou dosáhnout na cenné body do hodnocení mistrovství světa. Jejich mladí týmoví kolegové Juuso Nordgren a Tapio Suominen (FIN/FIN) postihla stejná smůla a na konci páteční etapy jsou v kategorii WRC 2 na devátém místě.**

Tovární posádky ŠKODA Pontus Tidemand/Jonas Andersson a Juuso Nordgren/Tapio Suominen odstartovaly do Portugalské rally, šestého kola letošní sezóny mistrovství světa v rally, s vozy ŠKODA FABIA R5 velmi dobře. Před deseti tisíci nadšenými diváky zajely na speciální úvodní zkoušce v Lousadě stejné nejrychlejší časy.

V pátek ráno ale obě posádky ŠKODA potkala doslova pneumatiková pohroma: „Nevím, jak se to stalo, ale na 15. kilometru mě postihl defekt. I když povrch byl relativně hladký, s defektem si moc nepomůžete,“ komentuje první den Pontus Tidemand. Jeho týmový kolega Juuso Nordgren ukázal na mezičasech slibné výsledky, nicméně také jemu se přihodil defekt. „Na některých místech jsou kameny, občas je to prostě loterie. Když některý trefíte, snadno vám prorazí pneumatiku,“ vysvětluje Nordgren. Následkem toho ztratily posádky ŠKODA přibližně minutu a půl a propadly se ve výsledkové listině.

Pontus Tidemand se musel vyrovnat se specifickou výzvou. Protože se z důvodu snížení hmotnosti rozhodl vzít si pouze jedno rezervní kolo, další defekt na zbývajících dvou ranních zkouškách, které měly dohromady 45 kilometrů na nepevném povrchu, by jej vyřadil ze soutěže. Švédský mistr světa kategorie WRC 2 opatrně dojel do další rychlostní zkoušky. Na poslední zkoušce před polednem zajel s velkým odstupem nejrychlejší čas, za ním dojel jeho týmový kolega Nordgren.

Při opakování ranních zkoušek se obě posádky ŠKODA v kategorii WRC 2 propracovávaly startovním polem. Tidemand zajel na páté rychlostní zkoušce další nejrychlejší čas a dostal se na čtvrté místo. Finská juniorská posádka ve složení Juuso Nordgren/Tapio Suominen s vozem ŠKODA FABIA R5 své týmové kolegy následovala a byla průběžně na pátém místě. Ale na další zkoušce pneumatiková pohroma posádek ŠKODA pokračovala. Po dalším defektu se Tidemand propadl na pátou pozici, zatímco Nordgren po druhém defektu zakončil první den na deváté pozici v kategorii WRC 2.





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 4

„V této rally máme smůlu. Nicméně stále probíhá a do konce zbývá ještě dlouhá cesta. Pořád můžeme bojovat o hodnotné body do mistrovství světa. Letos je Portugalská rally bezpochyby nejnáročnějším podnikem mistrovství světa, mnoho našich soupeřů trpělo podobně jako my,“ komentoval šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek.

Stejně jako v roce 2017, také letos je sobotní etapa (19. května) na Portugalské rally nejdelší. Měří téměř 155 km a je rozdělena na šest rychlostních zkoušek s kombinací písku, kamení a při druhých jízdách i vyjetých kolejí. V neděli (20. května) se pojede spektakulární smyčka Fafe s pěti rychlostními zkouškami na hladkých šotolinových cestách, na nichž je také legendární skok, který je zřejmě divácky nejpřitažlivějším místem celé rally. Celkově na týmy čeká 20 rychlostních zkoušek s 358,19 kilometru. Vítěz vystoupí na pódium v neděli v 15:45 ve městě Matosinhos nedaleko Porta.

## Průběžné pořadí Portugalské rally po druhém dni (WRC 2)

1. Greensmith/Parry (GB/GB), Ford Fiesta R5, 1:44.27,8 h
2. Pieniazek/Mazur (POL/POL), ŠKODA FABIA R5, +34,3 s
3. Lefebvre/Moreau (FRA/FRA), Citroën C3 R5, +34,8 s
4. Heller/Olmos (CHL/ARG), Ford Fiesta R5, +1.28,4 min
5. Tidemand/Andersson (S/S), ŠKODA FABIA R5, +1.44,6 min

Číslo dne: 4

Čtyři defekty (každá posádka dva) zdržely tovární týmy ŠKODA Tidemand/Andersson a Nordgren/Suominen během páteční etapy Portugalské rally.

## Kalendář FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) pro rok 2018:

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Rally Monte-Carlo	24.01.–28.01.2018
Švédská rally	15.02.–18.02.2018
Rally Mexiko	08.03.–11.03.2018
Francouzská rally	05.04.–08.04.2018
Rally Argentina	26.04.–29.04.2018
<b>Portugalská rally</b>	<b>17.05.–20.05.2018</b>
Rally Sardinia	07.06.–10.06.2018
Finská rally	26.07.–29.07.2018
Německá rally	16.08.–19.08.2018
Turecká rally	13.09.–16.09.2018
Rally Velká Británie	04.10.–07.10.2018
Španělská rally	25.10.–28.10.2018
Australská rally	15.11.–18.11.2018



# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT



Strana 3 z 4

## Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

[zbynek.straskraba@skoda-auto.cz](mailto:zbynek.straskraba@skoda-auto.cz)

<http://skoda-motorsport.com>

## ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter

## Fotografie k tématu:



### ŠKODA na Portugalské rally

Úřadující mistři světa kategorie WRC 2 Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S) jsou s vozem ŠKODA FABIA R5 po dvou defektech na pátém místě své kategorie

[Download](#) \_\_\_\_\_ Zdroj: ŠKODA AUTO



### ŠKODA na Portugalské rally

Během páteční etapy byla finská juniorská posádka ŠKODA ve složení Juuso Nordgren a Tapio Suominen zdržena defekty a je na devátém místě své kategorie

[Download](#) \_\_\_\_\_ Zdroj: ŠKODA AUTO

## ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů na celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rally na světě. Na Rally Monte Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

Vůz ŠKODA FABIA R5 s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA SUPER 2000, získala na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů. Ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) 2016 dosáhla dvojice Esapekka Lappi/Janne Ferm poprvé na titul. Vůz ŠKODA FABIA R5 v roce 2016 zvítězil na mistrovství světa celkem v deseti soutěžích třídy WRC2. Jezdci značky ŠKODA Gustavo Saba a Gaurav Gill vyhráli s vítězným vozem ŠKODA FABIA R5 také kontinentální mistrovství v Jižní Americe a v asijsko-pacifickém prostoru. Násir Al-Attayah triumfoval v Middle East Rally Championship (MERC), a k tomu získal vůz deset národních titulů.

Rok 2017 byl jedním z nejuspěšnějších v historii ŠKODA Motorsport. Tovární posádka Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S) vybojovala titul mistra světa kategorie WRC 2 a tým ŠKODA Motorsport zvítězil v žebříčku týmů. Jan Kopecký/Pavel Dresler triumfovali v mistrovství České republiky (MČR) potřetí v řadě a jsou jednou ze 14 posádek, které v roce 2017 vybojovaly s vozem ŠKODA FABIA R5 národní rallyový šampionát. Vůz ŠKODA FABIA R5 zvítězil také ve FIA Asijsko-pacifickém šampionátu (ACPR), FIA Jihoamerickém šampionátu (CODASUR) a FIA Africkém rally šampionátu (ARC).



# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 4



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

## ŠKODA AUTO

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ a SUPERB,
- › v roce 2017 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,2 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 35 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

