



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 4

Portugalská rally: Jezdec ŠKODA Pontus Tidemand se prodral na první místo (WRC 2) – Nordgren šestý

- › Po pátečním zdržení, které způsobily dva defekty, se mistři světa kategorie WRC 2 Pontus Tidemand/Jonas Andersson s vozem ŠKODA FABIA R5 probojovali až do vedení
- › Juniorská posádka ŠKODA Juuso Nordgren/Tapio Suominen se i přes další dva defekty posunuli na šesté místo v kategorii WRC 2
- › Šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek: „Pontus mě ohromil svým výkonem během nejdelšího dne rally.“

Matosinhos, 19. května 2018 – Úřadující mistři světa kategorie WRC 2 Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S) se během soboty doslova prodrali ze šesté pozice, zaviněné dvojicí pátečních defektů, na první místo v kategorii WRC 2 Portugalské rally (17. 5.–20. 5. 2018), která je šestým podnikem letošní sezóny mistrovství světa. Jejich finštití týmoví kolegové, jedoucí také s vozem ŠKODA FABIA R5, Juuso Nordgren/Tapio Suominen, se po podobné páteční smůle posunovali pořadím dopředu, ale na posledních dvou sobotních rychlostních zkouškách je postihly další dva defekty, které je odsunuly na šestou pozici v rámci kategorie WRC 2.

Úvodní páteční etapa Portugalské rally byla jednou z vůbec nejtěžších v moderní historii mistrovství světa (FIA World Rally Championship). Náročnost, s níž se musely posádky během celého dne vypořádat, dokazuje rekordní množství defektů a skutečnost, že do cíle v Matosinhos nedaleko Porta dojelo pouze osm posádek kategorie WRC. Také posádky Pontus Tidemand/Jonas Andersson a Juuso Nordgren/Tapio Suominen týmu ŠKODA zastihly potíže v podobě dvou defektů u každé z nich. Jinak ale vozy ŠKODA FABIA R5 opět prokázaly svoji robustnost. Do nejdelší sobotní etapy startovali Pontus Tidemand a Jonas Andersson z páté pozice, Juuso Nordgren a Tapio Suominen z devátého místa v kategorii WRC 2. Na posádky čekalo téměř 155 km rozdělených do šesti rychlostních zkoušek, které se jely na kombinaci písku, kamení a při druhých jízdách i vyjetých kolejí.

Jezdci ŠKODA vystartovali do sobotní etapy skvěle. Tidemand byl nejrychlejší a posunul se na čtvrté místo, zatímco jeho týmový kolega Nordgren byl druhý nejrychlejší. Švédský mistr světa kategorie WRC 2 tím zahájil svůj průlet startovním polem své kategorie, zajel další dva nejrychlejší časy a před poledním servisem v Matosinhos se posunul na druhé místo. Nordgren byl na nejdelší rychlostní zkoušce rally, 37 kilometrů měřící Amarante, třetí nejrychlejší, a tím se dostal na sedmé místo v kategorii WRC 2. Po poledním servisu si Pontus Tidemand připsal další sérii nejrychlejších časů, kterou zakončil při opakovaném průjezdu zkoušky Amarante. Tím se dostal do vedení průběžného pořadí kategorie WRC 2. Vynikající výsledek zaznamenal také Lukas Pieniazek, který se na konci soboty se svým privátně nasazeným vozem ŠKODA FABIA R5 umístil na druhém místě.

Juusa Nordgrena postihly na posledních dvou rychlostních zkouškách dva defekty, ale přesto skončil v kategorii WRC 2 na šestém místě. „Pontus mě ohromil svým výkonem během nejdelšího dne Portugalské rally. Nyní má vynikající pozici k tomu, aby zde vybojoval hattrick. Je mi líto Juusa, ale smůla, jako je tato, je také součástí získávání zkušeností mladých jezdců,“ komentoval šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 4

Na neděli (20. května) je připravena spektakulární smyčka Fafe, která je rozdělena na pět rychlostních zkoušek a jede se na hladkých šotolinových cestách. Její součástí je také známý skok, který je divácky nejatraktivnějším místem. Vítězná posádka stane na stupních vítězů v neděli v 15:45 místního času v Matosinhos v blízkosti centra města Porto.

Průběžné pořadí kategorie WRC 2 po třetím dnu Portugalské rally

1. Tidemand/Andersson (S/S), ŠKODA FABIA R5, 3:29.22,7 h
2. Pieniazek/Mazur (PL/PL), ŠKODA FABIA R5, +1.19,4 min
3. Lefebvre/Moreau (F/F), Citroën C3 R5, +2.07,7 min
4. Loubet/Landais (F/F), Hyundai i20 R5, +2.15,8 min
5. Arai/Macneall (JP/AUS), Ford Fiesta R5, +2.52,8
6. Nordgren/Suominen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA R5, +4.06,6 min

Číslo dne: 6

Během sobotní etapy Portugalské rally zajeli Pontus Tidemand a Jonas Andersson všech šest nejrychlejších časů.

Kalendář FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) pro rok 2018:

Soutěž	Datum
Rally Monte-Carlo	24.01.–28.01.2018
Švédská rally	15.02.–18.02.2018
Mexická rally	08.03.–11.03.2018
Francouzská rally	05.04.–08.04.2018
Argentinská rally	26.04.–29.04.2018
Portugalská rally	17.05.–20.05.2018
Itálská rally	07.06.–10.06.2018
Finská rally	26.07.–29.07.2018
Německá rally	16.08.–19.08.2018
Turecká rally	13.09.–16.09.2018
Rally Velká Británie	04.10.–07.10.2018
Španělská rally	25.10.–28.10.2018
Australská rally	15.11.–18.11.2018

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter



TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 4



Fotografie k tématu:



ŠKODA na Portugalské rally

Mistři světa kategorie WRC 2 Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S) se s vozem ŠKODA FABIA R5 na Portugalské rally probojovali zpět do čela kategorie WRC 2

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA na Portugalské rally

Finskou juniorskou posádku ŠKODA ve složení Juuso Nordgren a Tapio Suominen zdržely další dva defekty a po sobotní etapě je na šestém místě

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 4

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů na celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rally na světě. Na Rally Monte Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

Vůz ŠKODA FABIA R5 s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA SUPER 2000, získala na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů. Ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) 2016 dosáhla dvojice Esapekka Lappi/Janne Ferm poprvé na titul. Vůz ŠKODA FABIA R5 v roce 2016 zvítězil na mistrovství světa celkem v deseti soutěžích třídy WRC2. Jezdci značky ŠKODA Gustavo Saba a Gaurav Gill vyhráli s vítězným vozem ŠKODA FABIA R5 také kontinentální mistrovství v Jižní Americe a v asijsko-pacifickém prostoru. Násir Al-Attiyah triumfoval v Middle East Rally Championship (MERC), a k tomu získal vůz deset národních titulů.

Rok 2017 byl jedním z nejúspěšnějších v historii ŠKODA Motorsport. Tovární posádka Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S) vybojovala titul mistra světa kategorie WRC 2 a tým ŠKODA Motorsport zvítězil v žebříčku týmů. Jan Kopecký/Pavel Dresler triumfovali v mistrovství České republiky (MČR) potřetí v řadě a jsou jednou ze 14 posádek, které v roce 2017 vybojovaly s vozem ŠKODA FABIA R5 národní rallyový šampionát. Vůz ŠKODA FABIA R5 zvítězil také ve FIA Asijsko-pacifickém šampionátu (ACPR), FIA Jihoamerickém šampionátu (CODASUR) a FIA Africkém rally šampionátu (ARC).

ŠKODA AUTO

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ a SUPERB,
- › v roce 2017 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,2 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 35 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

