



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 4

Portugalská rally: Pontus Tidemand získal pro tým ŠKODA hattrick a zvýšil vedení v mistrovství světa

- › Po sezónách 2016 a 2017 dovezli mistři světa Pontus Tidemand a Jonas Andersson vůz ŠKODA FABIA R5 na Portugalské rally k třetímu vítězství v řadě v kategorii WRC 2
- › Při svém prvním účinkování na Portugalské rally ukázala juniorská tovární posádka ŠKODA Juuso Nordgren/Tapio Suominen zlepšující se výkonnost, i přes defekty dojela v kategorii WRC 2 na šestém místě
- › Šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek: „Díky třetímu vítězství v sezóně má Pontus nyní velmi dobrou pozici k obhajobě svého titulu.“

Matosinhos, 20. května 2018 – Posádka Pontus Tidemand a Jonas Andersson (S/S) s vozem ŠKODA FABIA R5 vyhrála v kategorii WRC 2 potřetí za sebou Portugalskou rally. V šestém kole mistrovství světa FIA World Rally Championship 2018 úřadující mistři světa kategorie WRC 2 vybojovali své třetí vítězství v letošním ročníku a zvýšili svůj náskok ve vedení celkového pořadí. Jejich nejbližšími soupeři jsou aktuálně jejich týmoví kolegové Jan Kopecký se spolujezdcem Pavlem Dreslerem. Ti se Portugalské rally neúčastnili, protože ve stejném termínu vyhráli Rally Český Krumlov, která je třetím kolem mistrovství České republiky. V Portugalsku ale startovala mladá finská posádka ve složení Juuso Nordgren/Tapio Suominen, která i přes „rekordních“ pět defektů ukázala, že se dokáže učit, a v kategorii WRC 2 skončila na šestém místě.

Během Portugalské rally 2018 tovární posádky týmu ŠKODA zažily vzestupy i pády. Po dvou defektech během páteční etapy se mistři světa kategorie WRC 2 Pontus Tidemand a Jonas Andersson museli začít prodírat startovním polem. V sobotu se z pátečního místa posunuli v kategorii WRC 2 do vedení. Juniorská posádka ŠKODA Juuso Nordgren/Tapio Suominen během své první Portugalské rally ukázala neustálé zlepšování a na mnoha rychlostních zkouškách zajela skvělé časy. I přes „rekordních“ pět defektů dovezla svůj vůz ŠKODA FABIA R5 do cíle na šestém místě kategorie WRC 2.

Poslední, nedělní etapa měřila přes 50 kilometrů rozdělených do pěti rychlostních zkoušek. Jelo se na rychlém a hladkém šotolinovém povrchu. Nejpůsobivějším okamžikem pro desítky tisíc nadšených diváků byl spektakulární skok Fafe. Na první rychlostní zkoušce dne zajel nejrychlejší čas Pontus Tidemand, jehož následoval mladý týmový kolega Juuso Nordgren. Obě posádky ŠKODA měly za cíl dojet bezpečně do cíle. Tidemand byl na konci rally v Matosinhos šťastný. „Po naší páteční smůle jsem nikdy neztratil přesvědčení o tom, jak dobrá je ŠKODA FABIA R5 na těchto portugalských šotolinových cestách. Zdejší třetí vítězství v řadě je opravdu skvělým zážitkem,“ shrnul své účinkování švédský jezdec. I když Juusa Nordgrena potkal i během poslední etapy rally defekt, dojel do cíle v kategorii WRC 2 na šestém místě. K tomu řekl: „Velmi mě mrzí, že jsem měl tolik defektů, ale během Portugalské rally jsem se toho hodně naučil. Poslední den rally, stejně jako fantastickou atmosféru, jsem si opravdu užil a už nyní se nemohu dočkat, až budu vůz ŠKODA FABIA R5 opět řídit na šotolině.“

Z výsledků, kdy po těžkém úvodu tým získal vítězství, byl potěšen také šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek. „Mám radost, že jsme dosud v letošní sezóně vyhráli v kategorii WRC 2 pět ze šesti odjetých soutěží. Díky třetímu vítězství v sezóně má Pontus nyní velmi dobrou pozici





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 4

k obhajobě svého titulu. Jusso svými velmi dobrými časy jasně ukázal svůj potenciál. Gratuluji také Lukasi Pieniasekovi s privátně nasazeným vozem ŠKODA FABIA R5, který po vynikajícím výkonu dojel v kategorii WRC 2 na druhém místě," komentuje Hrabánek.

Dvojice vozů ŠKODA KAROQ, které měli k dispozici organizátoři jako bezpečnostní vozy, sice nebyla tak rychlá jako soutěžní vozy ŠKODA FABIA R5, nicméně absolvovaly stejných 1580 kilometrů, z nichž téměř 360 bylo na šotolině. Populární Portugalskou rally sponzorovalo místní zastoupení automobilky ŠKODA, společnost Siva, ŠKODA proto byla oficiálním dodavatelem pořadatelských vozů.

Celkové výsledky Portugalské rally (WRC 2)

1. Tidemand/Andersson (S/S), ŠKODA FABIA R5, 4:03.57,4 h
2. Pieniasek/Mazur (PL/PL), ŠKODA FABIA R5, +2.06,5 min
3. Lefebvre/Moreau (F/F), Citroën C3 R5, +2.23,5 min
4. Loubet/Landais (F/F), Hyundai i20 R5, +3.10,5 min
5. Arai/Macneall (JP/AUS), Ford Fiesta R5, +5.31,6 min
6. Nordgren/Suominen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA R5, +5.41,1 min

Aktuální pořadí mistrovství světa WRC 2 (po 6 ze 13 kol)

1. Tidemand (S), ŠKODA, 93 bodů
2. Kopecký (CZ), ŠKODA, 50 bodů
3. Greensmith (GB), Ford, 40 bodů
4. Heller (CHL), Ford, 31 bodů
5. Katsuta (JP), Ford, 29 bodů

Číslo dne: 3

Tovární posádka ŠKODA ve složení Pontus Tidemand/Jonas Andersson vyhrála v kategorii WRC 2 potřetí v řadě Portugalskou rally, současně zaznamenala třetí vítězství v letošní sezóně mistrovství světa (kategorie WRC 2).

Kalendář FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) pro rok 2018:

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Rally Monte-Carlo	24.01.–28.01.2018
Švédská rally	15.02.–18.02.2018
Mexická rally	08.03.–11.03.2018
Francouzská rally	05.04.–08.04.2018
Argentinská rally	26.04.–29.04.2018
Portugalská rally	17.05.–20.05.2018
Italská rally	07.06.–10.06.2018
Finská rally	26.07.–29.07.2018
Německá rally	16.08.–19.08.2018
Turecká rally	13.09.–16.09.2018
Rally Velká Británie	04.10.–07.10.2018
Španělská rally	25.10.–28.10.2018
Australská rally	15.11.–18.11.2018





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 4

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter

Fotografie k tématu:



ŠKODA na Portugalské rally

Mistři světa kategorie WRC 2 Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S) s vozem ŠKODA FABIA R5 na cestě za třetím vítězstvím v řadě na Portugalské rally v kategorii WRC 2

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA na Portugalské rally

Během své premiéry na Portugalské rally byla finská juniorská posádka ŠKODA ve složení Juuso Nordgren/Tapio Suominen zdržena několika defekty. I přesto dojela na důležitém šestém místě

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA na Portugalské rally

Dva vozy ŠKODA KAROQ, které měli k dispozici organizátoři jako bezpečnostní vozy, absolvovaly vzdálenost 1580 kilometrů celé rally, z nichž téměř 360 bylo na šotolině

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 4

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů na celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rally na světě. Na Rally Monte Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

Vůz ŠKODA FABIA R5 s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA SUPER 2000, získala na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů. Ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) 2016 dosáhla dvojice Esapekka Lappi/Janne Ferm poprvé na titul. Vůz ŠKODA FABIA R5 v roce 2016 zvítězil na mistrovství světa celkem v deseti soutěžích třídy WRC2. Jezdci značky ŠKODA Gustavo Saba a Gaurav Gill vyhráli s vítězným vozem ŠKODA FABIA R5 také kontinentální mistrovství v Jižní Americe a v asijsko-pacifickém prostoru. Násir Al-Attiyah triumfoval v Middle East Rally Championship (MERC), a k tomu získal vůz deset národních titulů.

Rok 2017 byl jedním z nejuspěšnějších v historii ŠKODA Motorsport. Tovární posádka Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S) vybojovala titul mistra světa kategorie WRC 2 a tým ŠKODA Motorsport zvítězil v žebříčku týmů. Jan Kopecký/Pavel Dresler triumfovali v mistrovství České republiky (MČR) potřetí v řadě a jsou jednou ze 14 posádek, které v roce 2017 vybojovaly s vozem ŠKODA FABIA R5 národní rallyový šampionát. Vůz ŠKODA FABIA R5 zvítězil také ve FIA Asijsko-pacifickém šampionátu (ACPR), FIA Jihoamerickém šampionátu (CODASUR) a FIA Africkém rally šampionátu (ARC).

ŠKODA AUTO

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ a SUPERB,
- › v roce 2017 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,2 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejuspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 35 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

