

# ŠKODA AUTO ZAHÁJILA KAMPAŇ BEZPEČNÝ PÁTEK

V PÁTEK SE STÁVÁ NEJVĚTŠÍ POČET DOPRAVNÍCH NEHOD S NEJTĚŽŠÍMI NÁSLEDKY

99,8%

ÚMRTÍ PŘI NEHODÁCH V ČR ZAVINÍ ČLOVĚK

Zdroj: Policie ČR (v období 1-12/2017, 501 z 502 úmrtí)

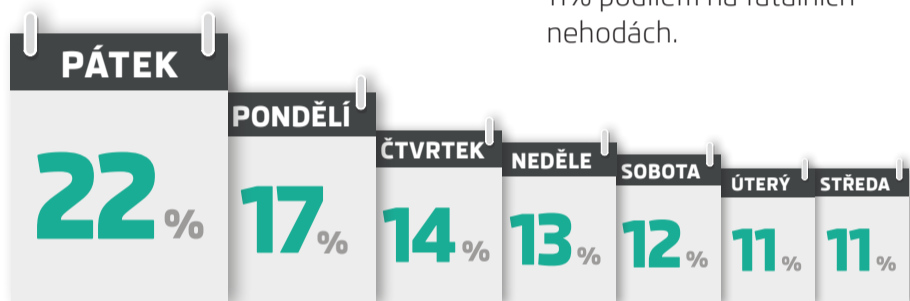


Klíčovou oblastí při vývoji nových vozů ŠKODA je aktivní i pasivní bezpečnost. Již deset let proto automobilka vysílá k dopravním nehodám tým z oddělení Výzkumu dopravní bezpečnosti. **Nyní ŠKODA AUTO do bezpečnosti zapojuje kampaní Bezpečný pátek i veřejnost.** Důvodem je rostoucí počet zranění a úmrtí, a to zejména v pátek, a dále fakt, že za 99,8 % úmrtí při dopravních nehodách může člověk.

## DNY V TÝDNU PODLE FATÁLNÍCH NÁSLEDKŮ NEHOD

22%  
ÚMRTÍ V PÁTEK

Pátek je na českých silnicích nejčernějším dnem. Na konci pracovního týdne umírá na silnicích nejvíce osob: 22 %. Nejbezpečnějším dnem je naopak středa s méně než 11% podílem na fatálních nehodách.



Zdroj: Policie ČR (v období 1-4/2018)

Počet usmrcených osob při nehodách letos v ČR vzrostl: od ledna do dubna 2018 zemřelo 132 lidí (nárůst 9 %), v pátek pak 29 osob (+12 %). Za první čtyři měsíce vzrostl i počet těžce a lehce zraněných (o 3 %, resp. 7 % na celkových 7247 osob).

## VÝZKUM DOPRAVNÍ BEZPEČNOSTI

Od roku 2008 analyzovali experti z oddělení Výzkumu dopravní bezpečnosti více než 1000 reálných dopravních nehod. Věnují se podrobné analýze příčin a průběhu silničních nehod. Poznatky pomáhají při vývoji prvků aktivní a pasivní bezpečnosti vozů ŠKODA.

k nehodě  
vyráží až **3x** za den

tým připraven  
vyrazit k nehodě

**24x7**

hodin  
denně dní  
v týdnu

>10000

analyzovaných reálných nehod

10

let činnosti

## ŠKODA AUTO NA ŠPIČCE V BEZPEČNOSTI



Všechny modely ŠKODA, uvedené na trh od roku 2008, získaly v nezávislém hodnocení bezpečnosti Euro NCAP plné, pětihvězdičkové hodnocení.

EURO NCAP advanced

4 OCENĚNÍ  
EURO NCAP  
ADVANCED REWARD

za asistenční systémy, jako je systém pro udržování vozu v jízdním pruhu, multikolizní brzda, sledování odstupu včetně automatického brzdění a proaktivní ochrana cestujících těsně před nárazem.

