



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 4

## Italská rallye: Jezdec ŠKODA Jan Kopecký vede v kategorii WRC 2, týmový kolega O.C. Veiby je třetí

- › Jan Kopecký se spolujezdcem Pavlem Dreslerem (ŠKODA FABIA R5) se po třech dnech italského kola mistrovství světa na Sardinii dostal do vedení v kategorii WRC 2
- › Po pátečních potížích s podvozkem se juniorská posádka ŠKODA ve složení Ole Christian Veiby a Stig Rune Skjaermoen probojovala po šesti etapových vítězstvích z osmého na třetí místo
- › Šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek: „Jan jel opět rychle a bezchybně, O.C. prokázal značnou mentální sílu a i přes páteční smůlu se probojoval zpět na stupně vítězů.“

Alghero, 9. června 2018 – Během sobotního rána se Jan Kopecký (CZ) a Pavel Dresler (CZ) se svým vozem ŠKODA FABIA R5 dostali na Italské rallye na Sardinii do vedení v kategorii WRC 2. Jeden den před koncem rallye tak mají na dosah své třetí vítězství v letošní sezóně mistrovství světa. Juniorská posádka ŠKODA ve složení Ole Christian „O.C.“ Veiby a Stig Rune Skjaermoen (N/N) fascinující jízdou doháněla páteční časovou ztrátu vzniklou nehodou a následnými technickými potížemi. Na sedmi sobotních rychlostních zkouškách zajela šest nejrychlejších časů a v kategorii WRC 2 se tak probojovala z osmého na třetí místo.

Po intenzivních dešťových přeháňkách během čtvrtka a pátku se v sobotu ráno na nebe nad nádherným přístavem Alghero na severozápadě Sardinie vrátilo slunce. Během nejdelšího dne rallye na posádky čekalo 146 kilometrů rozdělených do sedmi rychlostních zkoušek. Kvůli dešti v předchozích dnech byly některé pasáže rychlostních zkoušek i v sobotu ráno stále pokryté blátem a byly velmi kluzké. Po přibližně 15 kilometrů dlouhé zkoušce číslo deset na posádky čekaly dvě klasické zkoušky, z nichž každá měla téměř dvojnásobnou délku: „Monti di Ala“ a známá „Monte Lerno“, která je s délkou přesně 28,89 km nejdelším testem celé rallye.

Každá z posádek týmu ŠKODA měla v sobotu jinou strategii. Zatímco Jan Kopecký se spolujezdcem Pavlem Dreslerem měli za cíl posunout se během sobotního dopoledne z druhého místa do vedení před jezdce Citroënu Lefebvra, jejich mladší týmoví kolegové Ole Christian Veiby a Stig Rune Skjaermoen chtěli dohnat ztrátu vzniklou jejich páteční nehodou, kdy je po vedení po prvních pěti zkouškách v kategorii WRC 2 zdržely potíže se zavěšením a odsunuly je na osmé místo.

V sobotu měly obě posádky ŠKODA vynikající start. Kopecký byl druhý nejrychlejší a ztrátu na vedoucí posádku zmenšil na 12,2 sekundy. Veiby byl hned ráno nejrychlejší. Na další zkoušce Kopeckého soupeř Lefebvre při boji o udržení prvního místa poškodil zavěšením svého vozu Citroën a mistr České republiky se dostal na první pozici. Mezitím Veiby zaznamenal další nejrychlejší čas a pokračoval ve svém stoupání pořadím.

Před poledním servisem v okolí přístavu Alghero Jan Kopecký upevňoval své vedení, zatímco jeho týmový kolega O.C. Veiby se přibližoval soupeřům před ním. Po třech dopoledních nejrychlejších časech se v rámci kategorie WRC 2 dostal až na pátou pozici a měl tak na dosah stupně vítězů. „Byl bych radši, kdybych mohl s Lefebvrem bojovat. Teď to pro nás není jednoduché, protože na nás není vyvíjen žádný tlak. A to člověk snadno ztratí koncentraci a může udělat chybu,“ komentuje Kopecký.





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 4

Po krátké show-stage na rallyecrossové trati v Itteru bylo odpoledne k vidění opakování ranních rychlostních zkoušek. Veiby na 13. rychlostní zkoušce zajel další nejrychlejší čas, zatímco Kopecký byl nejrychlejší o zkoušku později, a to přesto, že jej postihly dva „pomalé“ defekty. Musel tak zbývajících 58 kilometrů jet bez rezervního kola. Jeho úkolem proto bylo jet s maximální opatrností, aby předešel dalšímu defektu, který by jej vyřadil ze soutěže. Zachoval ale chladnou hlavu, neriskoval a bezpečně dojel do cíle sobotní etapy v přístavu Alghero s náskokem tří minut ve vedení. Mistr České republiky popisuje jeden dřívější dramatický okamžik: „Ve druhé rychlostní zkoušce po servisu jsme se málem převrátili. Na trati byl v jedné koleji velký kámen, který nás vyhodil na dvě kola.“

Týmový kolega Veiby zajel po fantastickém výkonu v sobotu šest nejrychlejších časů, které ho vynesly na třetí pozici a na dohled druhého místa v kategorii WRC 2.

Šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek řekl: „Jan jel opět rychle a bezchybně, O.C. prokázal značnou mentální sílu a i přes smůlu v pátek se na Sardinii probojoval zpět na stupně vítězů.“ V neděli se o výsledcích rozhodne na čtyřech rychlostních zkouškách s celkovou délkou 42 kilometrů, které se pojedou podél pobřeží severně od hostitelského města Alghero.

## Pořadí po třetím dni Italské rallye na Sardinii (WRC 2)

1. Kopecký/Dresler (CZ/CZ), ŠKODA FABIA R5, 3:12.58,3 h
2. Ciamin/de la Haye (F/F), Hyundai i20, +3.09,4 min
3. Veiby/Skjaermoen (N/N), ŠKODA FABIA R5, +3.37,6 min
4. Loubet/Landais (F/F), Hyundai i20, +4.30,8 min
5. Andolfi/Scattolin (I/I), ŠKODA FABIA R5, +6.29,1 min

Číslo dne: 6

Ze sedmi sobotních rychlostních zkoušek Italské rallye na Sardinii vyhrál O.C. Veiby šest a v průběžném pořadí kategorie WRC 2 se tak posunul z osmého na třetí místo.

## Kalendář FIA Mistrovství světa v rallye (WRC 2) pro rok 2018:

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Monte-Carlo	24.01.–28.01.2018
Švédsko	15.02.–18.02.2018
Mexiko	08.03.–11.03.2018
Francie	05.04.–08.04.2018
Argentina	26.04.–29.04.2018
Portugalsko	17.05.–20.05.2018
<b>Itálie</b>	<b>07.06.–10.06.2018</b>
Finsko	26.07.–29.07.2018
Německo	16.08.–19.08.2018
Turecko	13.09.–16.09.2018
Velká Británie	04.10.–07.10.2018
Španělsko	25.10.–28.10.2018
Austrálie	15.11.–18.11.2018





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 4

## Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

[zbynek.straskraba@skoda-auto.cz](mailto:zbynek.straskraba@skoda-auto.cz)

<http://skoda-motorsport.com>

## ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter

## Fotografie k tématu:



### ŠKODA na Italské rallye na Sardinii

Mistři České republiky Jan Kopecký a Pavel Dresler (CZ/CZ) s vozem ŠKODA FABIA R5 převzali během třetího dne vedení v kategorii WRC 2 na Italské rallye na Sardinii

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



### ŠKODA na Italské rallye na Sardinii

Norská juniorská posádka ŠKODA ve složení Ole Christian Veiby/Stig Rune Skjaermoen se z osmého místa probojovala na třetí v průběžném pořadí kategorie WRC 2

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 4

## ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů na celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rally na světě. Na Rally Monte Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

Vůz ŠKODA FABIA R5 s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA SUPER 2000, získala na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů. Ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) 2016 dosáhla dvojice Esapekka Lappi/Janne Ferm poprvé na titul. Vůz ŠKODA FABIA R5 v roce 2016 zvítězil na mistrovství světa celkem v deseti soutěžích třídy WRC2. Jezdci značky ŠKODA Gustavo Saba a Gaurav Gill vyhráli s vítězným vozem ŠKODA FABIA R5 také kontinentální mistrovství v Jižní Americe a v asijsko-pacifickém prostoru. Násir Al-Attiyah triumfoval v Middle East Rally Championship (MERC), a k tomu získal vůz deset národních titulů.

Rok 2017 byl jedním z nejuspěšnějších v historii ŠKODA Motorsport. Tovární posádka Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S) vybojovala titul mistra světa kategorie WRC 2 a tým ŠKODA Motorsport zvítězil v žebříčku týmů. Jan Kopecký/Pavel Dresler triumfovali v mistrovství České republiky (MČR) potřetí v řadě a jsou jednou ze 14 posádek, které v roce 2017 vybojovaly s vozem ŠKODA FABIA R5 národní rallyový šampionát. Vůz ŠKODA FABIA R5 zvítězil také ve FIA Asijsko-pacifickém šampionátu (ACPR), FIA Jihoamerickém šampionátu (CODASUR) a FIA Africkém rally šampionátu (ARC).

## ŠKODA AUTO

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ a SUPERB,
- › v roce 2017 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,2 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejuspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 35 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

