



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 3

Italská rallye: dvojitě vítězství pro jezdce ŠKODA v kategorii WRC 2 – Kopecký první, O.C. Veiby druhý

- › Jan Kopecký se spolujezdcem Pavlem Dreslerem (ŠKODA FABIA R5) vybojovali v soutěži mistrovství světa na Sardinii své třetí vítězství v sezóně v kategorii WRC 2
- › Po fascinujícím výkonu se juniorská posádka ŠKODA Ole Christian Veiby a Stig Rune Skjaermoen probodovala na 2. místo, posunula se tak na celkově 3. pozici v kategorii WRC 2
- › Šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek: „Jan i O.C. jeli fantasticky, ŠKODA nyní v kategorii WRC 2 triumfovala v šesti ze sedmi kol letošní sezony mistrovství světa.“

Alghero, 10. června 2018 – V nádherném přístavu Alghero na středomořském ostrově Sardinie je důvod k oslavám: ŠKODA Motorsport na Italské rallye vybojovala dvojitě vítězství, což znamená, že z celkem sedmi letošních kol mistrovství světa FIA World Rally Championship zvítězila v kategorii WRC 2 v šesti z nich. Jan Kopecký (CZ) a Pavel Dresler (CZ) dovezli svůj vůz ŠKODA FABIA R5 ke svému třetímu vítězství v kategorii WRC 2 v letošní sezóně. Mladá posádka ŠKODA ve složení Ole Christian „O.C.“ Veiby a Stig Rune Skjaermoen (N/N) skončila po působivé stíhací jízdě na druhém místě. Tovární jezdci ŠKODA Pontus Tidemand (který se podle plánu tohoto kola nezúčastnil), Jan Kopecký a O.C. Veiby jsou aktuálně na prvních třech místech mistrovství světa kategorie WRC 2.

Slunce a zábava, déšť a starosti, mlha a modré nebe, prach a bláto: Italská rallye na Sardinii ročníku 2018 nabídla posádkám na 314 kilometrech středomořského ostrova, rozdělených na 20 rychlostních zkoušek, všechny druhy počasí, povrchů a emocí. Tovární posádka ŠKODA ve složení Jan Kopecký a Pavel Dresler (CZ/CZ) nastupovala do posledního dne ve vedení s komfortním náskokem více než tří minut. Jejich mladí týmoví kolegové Ole Christian Veiby a Stig Rune Skjaermoen doháněli ztrátu, kterou jim způsobila páteční smolná situace, při níž poškodili podvozek svého vozu. Sérií nejrychlejších časů na šesti rychlostních zkouškách se již v sobotu probodovali z osmého na třetí místo. Během posledního dne ale chtěli svoji pozici dále vylepšit. Na posledních 42 kilometrech hodlali stáhnout ztrátu 28,2 sekundy na posádku jedoucí před nimi a posunout se na druhé místo v kategorii WRC 2.

A svůj útok O.C. a Stig Rune zahájili hned na první páteční rychlostní zkoušce, kterou zajeli o celých 12 sekund rychleji než do té doby na druhém místě jedoucí Ciamin s vozem značky Hyundai. Tím rozdíl mezi nimi zmenšili na 16,2 sekundy! Zatímco Jan Kopecký říkal, „skoro jsem se vyhýbal každému kamenu na trati, abych přivezl svůj vůz ŠKODA FABIA R5 na prvním místě do cíle“, Ole Christian Veiby pokračoval ve svém mimořádném nasazení. Na 18. rychlostní zkoušce, která měřila 6,96 kilometru, byl rychlejší než jeho soupeř o 11,6 s, čímž svoji ztrátu snížil na 4,6 sekundy. V následující rychlostní zkoušce se Veiby konečně dostal na druhé místo, které si udržel až do cíle ve městě Alghero. Tento úžasný výkon ho posunul na třetí pozici v rámci celkového žebříčku kategorie WRC 2 letošního mistrovství světa.

Šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek: „Jan i O.C. jeli fantasticky, jsem na ně hrdý a z výsledku nadšený! Nyní jsme v kategorii WRC 2 vyhráli v šesti ze sedmi letošních soutěží a jsme na dobré cestě k obhajobě našich titulů. V souvislosti s jezdeckým titulem plánujeme, že se Pontus i Jan zúčastní během sezóny stejného počtu soutěží, takže budou mít stejnou šanci na vítězství – vyhraje ten nejlepší!“





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 3

Celkové výsledky Italské rallye na Sardinii (WRC 2)

1. Kopecký/Dresler (CZ/CZ), ŠKODA FABIA R5, 3:42.33,3 h
2. Veiby/Skjaermoen (N/N), ŠKODA FABIA R5, +3.02,6 min
3. Ciamin/de la Haye (F/F), Hyundai i20, +3.18,7 min
4. Andolfi/Scattolin (I/I), ŠKODA FABIA R5, +6.32,2 min
5. Pieniazek/Mazur (PL/PL), ŠKODA FABIA R5, +7.11,3 min

Aktuální pořadí mistrovství světa WRC 2 (po 7. ze 13 kol)

1. Tidemand (S), ŠKODA, 93 bodů
2. Kopecký (CZ) ŠKODA, 75 bodů
3. Veiby (N), ŠKODA, 45 bodů
4. Greensmith (GB), Ford, 40 bodů
Pieniazek (PL), ŠKODA, 40 bodů

Číslo dne: 11

Během Italské rallye na Sardinii vyhrál mladý jezdec ŠKODA O.C. Veiby v kategorii WRC 2 jedenáct z dvaceti rychlostních zkoušek a po působivém výkonu skončil na druhém místě za svým týmovým kolegou ŠKODA Janem Kopeckým.

Kalendář FIA Mistrovství světa v rallye (WRC 2) pro rok 2018:

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Rallye Monte-Carlo	24.01.–28.01.2018
Švédská rallye	15.02.–18.02.2018
Mexická rallye	08.03.–11.03.2018
Francouzská rallye	05.04.–08.04.2018
Argentinská rallye	26.04.–29.04.2018
Portugalská rallye	17.05.–20.05.2018
Italská rallye	07.06.–10.06.2018
Finská rallye	26.07.–29.07.2018
Německá rallye	16.08.–19.08.2018
Turecká rallye	13.09.–16.09.2018
Rallye Velká Británie	04.10.–07.10.2018
Španělská rallye	25.10.–28.10.2018
Australská rallye	15.11.–18.11.2018

Pro další informace, prosím, kontaktujte:




Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:

 Facebook  YouTube  Twitter





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 3

Fotografie k tématu:



ŠKODA na Italské rallye na Sardinii

Mistři České republiky Jan Kopecký a Pavel Dresler (CZ/CZ) s vozem ŠKODA FABIA R5 zaznamenali v kategorii WRC 2 třetí letošní vítězství v mistrovství světa

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA na Italské rallye na Sardinii

Norská juniorská posádka ŠKODA ve složení Ole Christian Veiby/Stig Rune Skjaermoen se na Italské rallye na Sardinii v kategorii WRC 2 probojovala z osmého místa na druhé

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů na celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rally na světě. Na Rally Monte Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

Vůz ŠKODA FABIA R5 s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA SUPER 2000, získala na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů. Ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) 2016 dosáhla dvojice Esapekka Lappi/Janne Ferm poprvé na titul. Vůz ŠKODA FABIA R5 v roce 2016 zvítězil na mistrovství světa celkem v deseti soutěžích třídy WRC2. Jezdci značky ŠKODA Gustavo Saba a Gaurav Gill vyhráli s vítězným vozem ŠKODA FABIA R5 také kontinentální mistrovství v Jižní Americe a v asijsko-pacifickém prostoru. Násir Al-Attiyah triumfoval v Middle East Rally Championship (MERC), a k tomu získal vůz deset národních titulů.

Rok 2017 byl jedním z nejuspěšnějších v historii ŠKODA Motorsport. Tovární posádka Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S) vybojovala titul mistra světa kategorie WRC 2 a tým ŠKODA Motorsport zvítězil v žebříčku týmů. Jan Kopecký/Pavel Dresler triumfovali v mistrovství České republiky (MČR) potřetí v řadě a jsou jednou ze 14 posádek, které v roce 2017 vybojovaly s vozem ŠKODA FABIA R5 národní rallyový šampionát. Vůz ŠKODA FABIA R5 zvítězil také ve FIA Asijsko-pacifickém šampionátu (ACPR), FIA Jihoamerickém šampionátu (CODASUR) a FIA Africkém rally šampionátu (ARC).

ŠKODA AUTO

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ a SUPERB,
- › v roce 2017 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,2 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejuspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 35 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

