



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 z 3

## První kilometry v první republice: Fascinující dálkové jízdy vozů ŠKODA

- › Automobily ŠKODA šířily na dálkových jízdách renomé mladého Československa
- › Úctyhodné výpravy Evropou, Asií, Amerikou i Afrikou s minimálně upravenými vozy
- › V roce 1934 ujela ŠKODA POPULAR téměř 15 000 km z Prahy do Kalkaty, v roce 1936 zvládla 25 000 km Evropou, Spojenými státy a Mexikem
- › Model ŠKODA RAPID absolvoval 52 000 km africkou divočinou v letech 1936-1938
- › Cesta kolem světa vozem RAPID: 27 700 km 15 státy 3 kontinentů

**Mladá Boleslav, 27. června 2018 – Dálkové jízdy progresivně řešených automobilů ŠKODA budily ve 30. letech pozornost na celém světě. Pomáhaly šířit renomé mladého Československa a současně významně podpořily export vozů z Mladé Boleslavi do desítek zemí. Kvalitu a spolehlivost základního modelu ŠKODA POPULAR i zástupce střední třídy RAPID prokázaly výkony v náročném terénu i často extrémních klimatických podmínkách.**

**Popularem z Prahy do Kalkaty:** V květnu 1934 odstartovala od pražského Autoklubu na cestu do Indie ekipa čtyř vozů ŠKODA POPULAR, poháněných litrovými čtyřválcí o výkonu 15 kW (20 k). Sedm cestovatelů vedených advokátem Zbislavem Petersem se rozhodlo pro náročnou trasu napříč Balkánem a Tureckem, přičemž v nejtěžším úseku za celý den ujeli pouze 13 km. ŠKODA POPULAR prokázala odolnost také v pouštích. Vozy o vlastní hmotnosti asi 700 kg, zatížené až 800 kilogramy posádky a nákladu, se z cíle v indické Kalkatě přesunuly do Bombaje, odkud lodí pokračovaly do Terstu a svoji cestu triumfálně završily po necelých čtyřech měsících a 15 000 kilometrech opět v Praze.

V roce 1936 vzbudila pozornost akce „**100 dní v malém voze**“. Manželé Eva a František „Frank“ Alexander Elstnerovi se vozem ŠKODA POPULAR vydali na americký kontinent. V první části cesty se museli vypořádat s náledím, na jihu USA se probojovávali krajem zpustošeným tornádem a záplavami, u mexického Popocatepetlu vyjeli do více než 2500 m n. m. Poté Elstnerovi zamířili do San Franciska a přes Chicago se vrátili do New Yorku. Cestou domů projeli i Španělsko, zmítané občanskou válkou. Nakonec jim místo 100 dní stačilo jen 97 dnů, z toho 47 za volantem. POPULAR se čtyřválcem litrového objemu tak dosáhl denního průměru 525 km. V létě 1938 se Eva a Frank Elstnerovi s novým modelem ŠKODA POPULAR 1100 OHV, dosahujícím rychlosti až 105 km/h, vydali napříč Argentinou: více než 6000 kilometrů úspěšně zvládli v pouhých 12 dnech („akce byla známa jako „**Tango argentino**““).

„**52 000 km dvakrát napříč Afrikou**“ V letech 1936-1938 absolvovali fascinující africké dobrodružství manželé Marie a Stanislav Škulínovi. Zkušení cestovatelé zvolili uzavřený automobil ŠKODA RAPID, který se kromě dvou rezervních kol a střešního nosiče zavazadel nelišil od sériového provedení. Po vylodění v západoafrickém Dakaru zamířili do Guinejského zálivu, na Pobřeží slonoviny a v období dešťů projeli napříč rovníkovou Afrikou. V hlubokém bahně museli kola podkládat kmeny stromů a větvemi, místo mostů využívat brodů nebo improvizovaných vorů s plováky z kánoí. Rok po odjezdu z domova dorazila ŠKODA RAPID u přístavu Beira až na pobřeží Indického oceánu. Výprava pokračovala lodí na Madagaskar. Roční bilance 30 000 km a spolehlivost vozu ŠKODA Škulínovy inspirovala k prodloužení cesty. Vydali se na jižní výspu Afriky, mys Dobré naděje, odkud zamířili na sever - až do Egypta! Po skoro dvou letech a 52 000 km se





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 z 3

skromná trojice vrátila do Prahy. Za pozornost stojí, že v roce 1946 se do Afriky vydali znovu nejen oni, ale i jejich Rapid.

Symbolickým vyvrcholením fascinující série prvorepublikových dálkových jízd vozů ŠKODA se stala « **Cesta kolem světa za 97 dní** ». Podnikl ji pražský podnikatel Břetislav Jan Procházka s navigátorem a zároveň mechanikem Jindřichem Kubiasem. Jejich jen mírně upravený otevřený vůz (polokabriolet) ŠKODA RAPID o výkonu 23 kW (31 k), čtyřmi nezávisle zavěšenými koly a hydraulickými brzdami obstál v bahnitých, stejně jako písčítých a kamenitých úsecích trasy vedoucí z Československa přes Německo, Polsko, Litvu, Lotyšsko, Sovětský svaz, Írán, ale i dnešní Pákistán, Indii, Malajsii, Singapur, Čínu, Japonsko či Spojené státy zpět do Prahy. Z 97 dní cesty připadalo 53 dnů na lodní přesuny a vyřizování tehdy náročných úředních formalit, za volantem strávili oba přátelé 44 dnů: při 27 700 kilometrech tak vychází denní průměr na neuvěřitelných 630 km cestou necestou.

Úspěšně zvládnuté dálkové jízdy přinesly mladoboleslavské automobilce velký ohlas v dobovém tisku a přispěly k posílení prestiže značky a úspěchu jejich moderně řešených modelů. I díky tomu se ŠKODA ve druhé polovině 30. let stala největším výrobcem i exportérem automobilů v tehdejší Československu.

## Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Vítězslav Kodym

T +420 326 811 784

[vitezslav.kodym@skoda-auto.cz](mailto:vitezslav.kodym@skoda-auto.cz)

## Fotografie k tématu:



### První kilometry v první republice: Fascinující dálkové jízdy vozů ŠKODA

Náročná expedice podnikaná jen minimálně upravovanými automobily ŠKODA podpořily export do desítek zemí světa.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



### První kilometry v první republice: Fascinující dálkové jízdy vozů ŠKODA

Model ŠKODA RAPID (tj. rychlý) nezůstal svému jménu nic dlužen: během cesty kolem světa dosahoval navzdory náročným podmínkám denního průměru 630 km.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 3 z 3



## **První kilometry v první republice: Fascinující dálkové jízdy vozů ŠKODA**

Čtyři vozy ŠKODA POPULAR o výkonu 15 kW (20 k) během necelých čtyř měsíců roku 1934 úspěšně absolvovaly takřka 15 000 km z Prahy do Kalkaty a zpět.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

## **ŠKODA AUTO**

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ a SUPERB,
- › v roce 2017 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 30 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

