



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 ze 2

„INDIA 2.0“: Koncern Volkswagen investuje miliardu eur do projektu, vedeného společností ŠKODA AUTO

- › Koncern Volkswagen do realizace záměru investuje miliardu eur
- › ŠKODA AUTO a Volkswagen společně pro indický trh vyvinou nové modely v segmentu A0
- › Jako první model v rámci projektu vznikne SUV v segmentu A0, představeno bude v roce 2020
- › Technický vývoj nových produktů bude z větší části probíhat v Indii, aby byla zaručena maximální blízkost k trhu

Mladá Boleslav/Dillí, 2. července 2018 – Předseda představenstva společnosti ŠKODA AUTO Bernhard Maier a Gurpratap Boparai, Managing Director ŠKODA AUTO India Private Ltd, dnes na tiskové konferenci v Dillí zveřejnili detaily projektu „INDIA 2.0“.

ŠKODA AUTO bude odpovědná za plánovanou modelovou ofenzívu koncernu Volkswagen na indickém trhu. Koncern Volkswagen do realizace záměru investuje jednu miliardu eur, zejména v období mezi roky 2019 a 2021. Aby byla zaručena maximální blízkost k trhu, bude v Indii vybudováno projektové centrum, v němž bude probíhat například vývoj vozů.

Předseda představenstva společnosti ŠKODA AUTO Bernhard Maier říká: „Podle názoru odborníků se Indie v příštích letech stane třetím největším automobilovým trhem na světě. S naším projektem „INDIA 2.0“ nyní vytvoříme správné předpoklady k tomu, abychom tam trvale rostli. Náš cíl je ambiciózní, ale dosažitelný: společně se značkou Volkswagen chceme v dlouhodobém horizontu dosáhnout tržního podílu ve výši až pěti procent, v závislosti na vývoji trhu a konkrétního segmentu.“

Gurpratap Boparai, Managing Director ŠKODA AUTO India Private Ltd, dodává: „S projektem „INDIA 2.0“ jsou společnost ŠKODA AUTO a koncern Volkswagen skvěle připraveni na optimální využití dynamiky indického automobilového trhu. V Indii nabídneme prvotřídní produkty za ceny, které budou odpovídat změně paradigmatu v tamním automobilovém průmyslu. Nové produkty budeme vyrábět lokálně na bázi vysoce lokalizované platformy MQB A0, která už dnes splňuje přísné emisní a bezpečnostní standardy, které v Indii vstoupí v platnost v roce 2020.“

ŠKODA AUTO bude subkompaktní platformu MQB A0 zprvu vyvíjet se zaměřením na Indii (MQB-A0-IN). V další fázi bude ŠKODA také prověřovat možnosti exportu vozů vyráběných v Indii. ŠKODA a Volkswagen na této platformě vyvinou několik produktů. Modelovou ofenzívu zahájí v roce 2020 SUV v segmentu A0.

Aby plánované modely co nejlépe vyhovovaly potřebám indických zákazníků, sází společnost ŠKODA AUTO od samého začátku na maximální blízkost tamnímu trhu. Technický vývoj nových produktů tak bude probíhat primárně v Indii. V této souvislosti automobilka plánuje postupné vytváření nových pracovních míst.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Tomáš Kotera
Vedoucí Komunikace podniku
tomas.kotera@skoda-auto.cz
T +420 326 811 773

Zdeněk Štěpánek
Tiskový mluvčí pro prodej, finance a business
zdenek.stepanek3@skoda-auto.cz
T +420 326 8 11771





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 ze 2

Fotografie k tématu:



„INDIA 2.0“: Koncern Volkswagen investuje miliardu eur do projektu, vedeného společností ŠKODA AUTO

Zleva: Alan Favey, člen představenstva ŠKODA AUTO za prodej a marketing, předseda představenstva společnosti ŠKODA AUTO Bernhard Maier, Gurpratap Boparai, Managing Director ŠKODA AUTO India Private Ltd, a Klaus-Dieter Schürmann, člen představenstva ŠKODA AUTO za finance a IT, dnes v Dillí zveřejnili detaily projektu „INDIA 2.0“.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



„INDIA 2.0“: Koncern Volkswagen investuje miliardu eur do projektu, vedeného společností ŠKODA AUTO

Předseda představenstva společnosti ŠKODA AUTO Bernhard Maier na tiskové konferenci k projektu „INDIA 2.0“ v Dillí.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



„INDIA 2.0“: Koncern Volkswagen investuje miliardu eur do projektu, vedeného společností ŠKODA AUTO

Gurpratap Boparai, Managing Director ŠKODA AUTO India Private Ltd, na tiskové konferenci k projektu „INDIA 2.0“ v Dillí.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ a SUPERB,
- › v roce 2017 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,2 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 35 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

